

## INTERPELACJA/ZAPYTANIE

BRM.0003.172.2018  
**Radny Grzegorz Mateja**

(imię i nazwisko)



~~SESJA~~

~~Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle~~

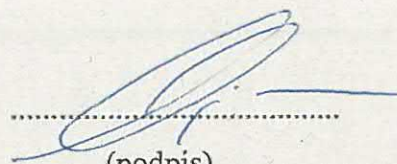
w dniu 11.08.2018r.

1. W związku z licznymi uszkodzeniami ulic Słowackiego i Elsnera, powstałymi jeszcze w okresie zimowym zwracam się o jak najszybszą naprawę uszkodzonych nawierzchni. Do niniejszej interpelacji dołączam fotografie największych uszkodzeń przy ulicy Elsnera. Jak widać na załączonej dokumentacji fotograficznej, wielkość, charakter a także lokalizacja przedmiotowych uszkodzeń, mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pojazdów poruszających się tymi ulicami. Zwłaszcza w warunkach opadów atmosferycznych, kierowcy, zwłaszcza zamiejscowi, niejednokrotnie zmuszeni są wykonywać gwałtowne manewry narażając tym samym swoje bezpieczeństwo jak i ryzykując kolizje z zaparkowanymi pojazdami. Ponadto uszkodzenia te za na tyle znaczące że wydaje się iż mogą powodować bezpośrednie uszkodzenia wpadających w nie pojazdów.
2. Ponadto kolejny raz zwracam się o naprawę uszkodzeń ulicy Piotra Skargi gdyż do tej pory wiele z nich nie zostało naprawionych.
3. Jednocześnie zwracam się z prośbą o przeanalizowanie i uzgodnienie z organem właściwym, zmianę organizacji ruchu w rejonie ścieżki rowerowej przy ulicy Grunwaldzkiej.

Na odcinku ulicy Grunwaldzkiej od ulicy Platanowej do Cisowej, nowo wybudowana ścieżka, została oznakowana wyłącznie jako ścieżka rowerowa. Biorąc pod uwagę fakt iż na tym odcinku ulica Grunwaldzka nie posiada chodnika a w dużej części nawet pobocza, piesi zmuszeni są korzystać z jezdni lub z nowo wybudowanej ścieżki rowerowej. Jak informują mieszkańcy, w tej sytuacji dochodzi tam do konfliktów pomiędzy pieszymi a rowerzystami którzy czują się jedynymi uprawnionymi użytkownikami przedmiotowej ścieżki na co zresztą znajdują potwierdzenie w postaci zastosowanego tam oznakowania. W sytuacji jednak, kiedy jedyną alternatywą dla pieszych jest poruszanie się ruchliwą jezdnią, uważam za uzasadnione rozważenie zmiany organizacji ruchu i oznakowanie ścieżki jako pieszo rowerowej.



4. W przypadku jeśli okaże się iż przeznaczenie, opisanej w punkcie 3, ścieżki rowerowej jednocześnie dla ruchu pieszego i rowerowego jest niemożliwe, proszę o **jednoznaczne** wskazanie prawidłowego sposobu poruszania się pieszych na tym odcinku drogi.



(podpis)



