



**UCHWAŁA NR...../...../19
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE**

z dnia 31 stycznia 2019 r.

w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle do złożenia wniosku o dofinansowanie w formie dotacji w ramach konkursu ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej programu priorytetowego pt. „GEPARD II – transport niskoemisyjny (część 2). Strategia rozwoju elektromobilności”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994, z późn. zm.¹⁾), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała, co następuje:

§ 1. Upoważnia się organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego – Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle do złożenia wniosku o dofinansowanie w formie dotacji w ramach konkursu ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny (część 2). Strategia rozwoju elektromobilności”, stanowiącego podstawę do przygotowania „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2030 r.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA

Sabina Nowosielska
— projekt —

RADCA PRAWNY

Leszek Dulęba

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1000, 1349, 1432 i 2500.

Kierownik Wydziału

Strategii Rozwoju i Środków Pomocowych

Beata Pierzchlewicz

Uzasadnienie do
Uchwały Nr/...../19
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
z dnia 31 stycznia 2019 r.

w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle do złożenia wniosku o dofinansowanie w formie dotacji w ramach konkursu ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej programu priorytetowego pt. „GEPARD II – transport niskoemisyjny (część 2). Strategia rozwoju elektromobilności”

Przedmiotowa uchwała jest upoważnieniem Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle do złożenia wniosku o dofinansowanie do konkursu ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego pt. „GEPARD II – transport niskoemisyjny (część 2). Strategia rozwoju elektromobilności” i stanowi obligatoryjny załącznik dokumentacji aplikacyjnej.

Udział w programie stanowić będzie podstawę do przygotowania „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2030r.”

Przygotowanie strategii rozwoju elektromobilności służy realizacji celów wynikających m.in. z Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), w tym w szczególności z: Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”, Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych oraz Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Program ma na celu m.in. charakterystykę jakości stanu powietrza, ocenę istniejącego systemu komunikacyjnego oraz systemu energetycznego, w tym bezpieczeństwa energetycznego Gminy, co w konsekwencji przełoży się na zaplanowanie i wdrożenie działań w obszarze elektromobilności w Kędzierzynie-Koźlu. Dokument ten będzie również fundamentalnym opracowaniem przy ubieganiu się o środki pozabudżetowe.

PREZYDENT MIASTA


Sabina Nowosielska

Kierownik Wydziału

Strategii, Rozwoju i Środków Pomocowych


Beata Pierzchlewicz