**ZAŁĄCZNIK NR 1**

do zapytania ofertowego dot.: **Opracowania „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle Do 2035 R.”**

**Przykładowa struktura oraz elementy**

**Strategii rozwoju elektromobilności**

**1. Wstęp**

1.1. Cel i zakres opracowania;

1.2. Źródła prawa;

1.3. Cele rozwojowe i strategie jednostki samorządu terytorialnego;

1.4. Charakterystyka jednostki samorządu terytorialnego;

1.5. Wnioski wynikające z charakterystyki jednostki samorządu terytorialnego.

**2. Stan jakości powietrza (CO, CO2, NOx, SOx, PM 10, PM 2,5 BaP)**

2.1. Metodologia obliczania wskaźników zanieczyszczeń;

2.2. Czynniki wpływające na emisję zanieczyszczeń;

2.3. Obecny stan jakości powietrza – podsumowanie inwentaryzacji;

2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem strategii rozwoju Elektromobilności;

2.5. Monitoring jakości powietrza.

**3. Stan obecny systemu komunikacyjnego w jednostce samorządu terytorialnego**

3.1. Struktura organizacyjna;

3.2. Transport publiczny i komunalny oraz transport prywatny,

3.2.1. Pojazdy o napędzie spalinowym,

3.2.2. Pojazdy napędzane gazem ziemnym lub innymi biopaliwami,

3.2.3. Pojazdy o napędzie elektrycznym,

3.2.4. Ogólnodostępna publiczna infrastruktura ładowania;

3.3. Parametry ilościowe i jakościowe istniejącego systemu transportu;

3.4. Istniejący system zarządzania;

3.5. Opis niedoborów jakościowych i ilościowych taboru i infrastruktury w stosunku do stanu pożądanego;

3.6. Zakres inwestycji niezbędnych do zniwelowania niedoborów jakościowych i ilościowych systemu, w tym inwestycji odtworzeniowych.

**4. Opis istniejącego systemu energetycznego jednostki samorządu terytorialnego**

4.1. Ocena bezpieczeństwa energetycznego jednostki samorządu terytorialnego;

4.2. Wariantowa prognoza zapotrzebowania na energię elektryczną, gaz lub inne paliwa alternatywne w okresie do 2035 r. w oparciu o program rozwoju gminy.

**5. Strategia rozwoju elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego**

5.1. Podsumowanie i diagnoza stanu obecnego,

5.1.1.Zidentyfikowane problemy oraz potrzeby sektora komunikacyjnego;

5.2. Screening dokumentów strategicznych powiązanych, w szczególności, z planem zagospodarowania przestrzennego, programem rozwoju gminy, planem transportu publicznego, planem zaopatrzenia w energię elektryczną i paliwa gazowe oraz inne paliwa alternatywne oraz analizy kosztów i korzyści wynikającej z ustawy o Elektromobilności, jak również realizacji celów wynikających z Planów Elektromobilności;

5.3. Priorytety rozwojowe (cele strategiczne oraz operacyjne) w zakresie wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności, w tym zintegrowanego systemu transportowego;

5.3.1.Adekwatność zaproponowanych działań do problemów oraz potrzeb (zgodnie z pkt. 5.1.1.).

**6. Plan wdro**ż**enia elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego**

6.1. Zestawienie i harmonogram niezbędnych działań, w tym instytucjonalnych i administracyjnych, w celu wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności,

6.1.1. Zakres i metodyka analizy wybranej strategii rozwoju elektromobilności, w tym rodzaj napędu pojazdów (elektryczne, wodorowe, gazowe, paliwa alternatywne) oraz zastąpienie pojazdów spalinowych,

6.1.2. Opis i charakterystyka wybranej technologii ładowania i doboru optymalnych pojazdów z uwzględnieniem pojemności baterii i możliwości przewozowych,

6.1.3. Lokalizacja i wybór linii autobusowych transportu publicznego i punktów ładowania,

6.1.4. Dostosowanie zarówno taboru jak i rozmieszczenia linii autobusowych do potrzeb mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych,

6.1.5. Lokalizacja stacji i punktów ładowania pozostałych pojazdów, w tym komunalnych;

6.1.6. Harmonogram niezbędnych inwestycji w celu wdrożenia wybranej strategii rozwoju elektromobilności,

6.1.7. Struktura i schemat organizacyjny wdrażania wybranej strategii,

6.1.8. Analiza SWOT;

6.2. Udział mieszkańców w konsultacji wybranej strategii rozwoju elektromobilności;

6.3. Planowane działania informacyjno-promocyjne wybranej strategii;

6.4. Źródła finansowania;

6.5. Analiza oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem potrzeb dotyczących łagodzenia zmian klimatu oraz odporności na klęski żywiołowe;

6.6. Monitoring wdrażania Strategii.

**Dokument winien zostać rozszerzony o analizę dodatkowych elementów Smart City w zakresie transportu takich jak:**

1. Stopniowe wprowadzenie i wykorzystanie samochodów elektrycznych przez jednostki organizacyjne gminy.
2. Publiczny transport osobowy (taksówki miejskie zasilane energią elektryczną, system zachęt, uwarunkowania prawne, opracowanie w porozumieniu z Powiatem Kędzierzyńsko-Kozielskim).
3. Wyznaczenie bezpłatnych śródmiejskich stref parkowania pojazdów elektrycznych i rokroczne ich zwiększanie.
4. Zmniejszenie podatku od środków transportu dla pojazdów z napędem elektrycznym (analiza kosztów i korzyści, uwarunkowania prawne).
5. Pilotaż car-sharing.
6. Sterowanie sygnalizacją świetlną, rozbudowa systemów analizy ruchu pojazdów w oparciu o rozproszone systemy informatyczne.
7. Wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP).
8. Budowa autonomicznych przystanków zapewniających oświetlenie, dostęp do SDIP oraz możliwość ładowania telefonów.
9. Budowa inteligentnych systemów wspomagających ruch pieszy (sygnalizacja przy przejściach reagująca na obecność pieszych, itp).
10. Rozbudowa systemu wypożyczalni rowerów miejskich.