

SRP.271.1.2019

Kędzierzyn-Koźle, 22 lutego 2019r.

Gmina Kędzierzyn-Koźle zaprasza do składania ofert na :

**Opracowanie „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.”**

**I. Zamawiający:**

Gmina Kędzierzyn-Koźle  
ul. G. Piramowicza 32  
47-200 Kędzierzyn-Koźle  
NIP: 749-20-55-601

osoby do kontaktu:

Beata Sęk, tel. 77 4050363, e-mail: beata.sek@kedzierzynkozle.pl  
Dariusz Kantor, tel. 77 4050370, e-mail: dariusz.kantor@kedzierzynkozle.pl

**II. Tryb udzielenia zamówienia:**

Do przedmiotowego zamówienia nie stosuje się ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. art. 4 pkt.8 (Dz.U. 2018, poz. 1986 z późn. zm.). Zamówienie nie przekracza kwoty 30.000 euro

**III. Sposób upublicznienia zapytania ofertowego:**

- a) strona internetowa Zamawiającego: tj. [www.kedzierzynkozle.pl](http://www.kedzierzynkozle.pl) / Biuletyn Informacji Publicznej/ Urząd Miasta - Zamówienia Publiczne / Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nieobjęte przepisami Prawa zamówień publicznych

**IV. Opis przedmiotu zamówienia :**

KOD CPV : 73220000-0 Usługi doradcze w zakresie rozwoju

1. Opracowanie „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” w oparciu o strukturę i plan dokumentu rekomendowany przez NFOŚiGW wraz z analizą elementów z zakresu Smart City (szczegółowo: <http://nfosigw.gov.pl/oferta-finansowania/srodki-krajowe/programy-priorytetowe/gepard-ii--transport-niskoemisyjny-czesc-2/informacje-o-naborze/> . Przykładowa struktura oraz elementy, które powinien zawierać dokument stanowią załącznik nr 1 do zapytania ofertowego (OPZ).
  - 1.1 Dokument winien zostać przygotowany w oparciu o obowiązujące dokumenty programowe/raporty środowiskowe/dane GUS/analizy własne Wykonawcy i inne dostępne materiały pomocnicze.
  - 1.2 Przygotowanie dokumentu powinno odbyć się przy aktywnym udziale mieszkańców, ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych. Włączenie mieszkańców rozumiane jest jako:

- a) opracowanie przez Wykonawcę elektronicznej ankiety mającej na celu pozyskanie danych oraz pomysłów na nowy kierunek rozwoju (udostępnienie Zamawiającemu linku do ankiety), zebranie i opracowanie wyników badania,
- b) przeprowadzenie spotkania dla mieszkańców, na którym zostaną przedstawione założenia elektromobilności, wyniki diagnozy, zebrane zostaną uwagi i wnioski do dokumentu (przygotowanie sali po stronie Zamawiającego),
- c) przygotowanie „kwestionariusza uwag” w wersji elektronicznej oraz przeanalizowanie zgłoszonych w trakcie konsultacji uwag,

1.3. Przeanalizowanie konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu dokumentu w porozumieniu z właściwą instytucją, o której mowa w art. 57 ustawy z dnia 3 października 2008.r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2018, poz. 2081 z późn. zm.). W razie zaistnienia konieczności opracowanie prognozy oddziaływania na środowisko.

1.4. Jeżeli w trakcie opracowania dokumentu lub po jego przyjęciu do realizacji zostaną złożone uwagi przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) lub wskazany przez niego podmiot, Wykonawca dokona stosowych korekt lub poprawek w toku bieżących prac lub w ramach udzielonej gwarancji.

2. Przygotowanie prezentacji multimedialnej zawierającej m.in. cele, wnioski, zadania wprowadzone do strategii rozwoju elektromobilności oraz jej omówienie podczas wskazanych przez zamawiającego Komisji Problemowych Rady Miasta oraz podczas Sesji Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle, mającej na celu przyjęcie dokumentu do realizacji.

3. Udział w audycji radiowej mającej na celu przybliżenie słuchaczom tematyki elektromobilności w kraju i na świecie, postępu prac na Strategią Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r., celów i założeń dokumentu (czas antenowy opłaca Zamawiający).

4. Ostateczna forma opracowania dokumentu zostanie ustalona z wybranym wykonawcą w porozumieniu stron z uwagi na innowacyjny charakter strategii rozwoju elektromobilności, która przygotowana jest po raz pierwszy w skali ogólnopolskiej i jest pośrednio związana z przyjętą w roku 2018 ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2018, poz. 317).

#### V. Warunki udziału w postępowaniu oraz sposób dokonania oceny ich spełnienia:

Warunkiem udziału w postępowaniu jest posiadanie przez Wykonawcę **odpowiedniego doświadczenia oraz zasobów kadrowych**. Warunki zostaną spełnione jeżeli:

**1. Doświadczenie.** Oferent udokumentuje, że w okresie 3 lat przed terminem składania ofert

- a) wykonał co najmniej trzy strategie (programy, plany, itp.) związane tematycznie z: ochroną środowiska, ochroną powietrza, gospodarką niskoemisyjną, ograniczaniem niskiej emisji, transportem, zaopatrzeniem w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe, elektromobilnością (itp) dla obszaru zamieszkałego przez więcej niż 20 tys. mieszkańców,
- b) przeprowadził co najmniej dwa badania ankietowe elektroniczne (przygotowanie ankiety wraz z opracowaniem wyników badania) na poczet prowadzonych prac związanych z przygotowaniem/wdrożeniem/monitorowaniem dokumentu strategicznego/planistycznego

**2. Zasób kadrowy.** Oferent wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował zespołem składającym się z co najmniej 3 osób. Każda z nich, samodzielnie lub będąc członkiem zespołu w okresie ostatnich 3 lat opracowywała dokumenty o charakterze związanym tematycznie z: ochroną środowiska, ochroną



powietrza, gospodarką niskoemisyjną, ograniczaniem niskiej emisji, transportem, zaopatrzeniem w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe, elektromobilnością (itp.). Co najmniej jedna osoba w zasobie kadrowym przeprowadzała strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko projektu dokumentu.

#### VI. Kryteria oceny ofert:

Oferta spełniająca warunki udziału w postępowaniu (kryteria dot. doświadczenia oraz zasobu kadrowego) będzie poddana ocenie merytorycznej. Zamawiający może poprosić Wykonawcę o złożenie wyjaśnień lub uzupełnień do złożonej oferty cenowej. Poprawnie złożona oferta wraz z załącznikami potwierdzającymi spełnienie warunków formalnych postępowania poddawana jest dalszej ocenie.

Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o poniższe kryteria:

✓ **Cena**

Informacja o wagach punktowych przypisanym poszczególnym kryteriom oraz sposób przyznania punktacji za spełnienie danego kryterium oceny oferty

Lp.	Kryterium	Opis	Waga
1.	Cena (C)	najniższa cena ofertowa brutto	100%
2.	-----		
3.	-----		

najniższa cena ofertowa brutto

$$1. \text{Cena} = \frac{\text{-----}}{\text{cena oferty badanej brutto}} \times 100 \text{ pkt} \times 100\%$$

#### VII. Termin realizacji umowy i sposób płatności:

1. Wymagany termin wykonania całości zadania: **do 15 października 2019 r.**, z zastrzeżeniem, że realizacja:

a) pkt IV ust 1) do 30.07.2019 r.,

**b) pkt IV ust 2) do 30.09.2019 r.,**

c) pkt IV ust 3) do 15.10.2019 r.,

w uzasadnionych przypadkach w/w terminy wykonania zamówienia mogą ulec zmianie.

2. Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia termin realizacji zamówienia z uwagi na:

- wystąpienie problemów w skutecznym przeprowadzeniu planowanych konsultacji społecznych, które mają istotne znaczenie dla procesu przygotowania dokumentu,
- konieczność przeprowadzenia prognozy oddziaływania projektu dokumentu na środowisko,
- konieczność dokonania korekty dokumentu w wyniku uwag wniesionych przez NFOŚiGW lub podmiot upoważniony
- zmianę regulaminu konkursu o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.

3. Przesunięcie terminu realizacji zamówienia uzależnione będzie od decyzji NFOŚiGW (dot. sytuacji gdy wykonanie opracowania objęte zostanie dotacją w/w instytucji).

**VIII. Termin i miejsce składania oferty**

1. Ofertę należy złożyć na formularzu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego zapytania ofertowego wraz z wypełnionymi załącznikami (A i B).
2. Oferta musi zostać podpisana przez osoby wskazane w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadające stosowne pełnomocnictwo. **Za osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Oferentów uznaje się: osoby wskazane w Krajowym Rejestrze Sądowym lub dokumencie oraz osoby legitymujące się odpowiednim pełnomocnictwem określającym zakres umocowania ( na potwierdzenie oryginał pełnomocnictwa).**
3. Ofertę należy złożyć do dnia 4 marca.....2019 r. do godz. 13.30 (wiążąca jest data wpływu)

w formie pisemnej (osobiście lub listownie) na adres: Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle, Wydział Strategii, Rozwoju i Środków Pomocowych, ul. G. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, z dopiskiem : „**OFERTA STRATEGIA ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI – nie otwierać przed** 04.03.2019 **godz.14.00”**

**IX. Informacja na temat zakresu wykluczenia**

Z udziału w realizacji zamówienia wykluczony zostaje Oferent:

- który złożył ofertę po terminie lub opracowaną w niewłaściwy sposób;
- która nie spełnia kryteriów formalnych (dot. doświadczenia i zasobów kadrowych) lub pomimo wezwania do złożenia wyjaśnień lub uzupełnień, nie wywiązał się z powyższego;
- który powiązany jest osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym.

**X. Określenie warunków istotnych zmian umowy**

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany warunków zawartej umowy, w zakresie dotyczącym:

a) *zmiany terminu zakończenia wykonania usługi.* Co może nastąpić z uwagi na:

- uzasadnione trudność w pozyskaniu od podmiotów zewnętrznych (na które to podmioty, zarówno Zamawiający jak i Wykonawca nie mają wpływu) danych ilościowych i jakościowych niezbędnych do przeprowadzenia diagnostycznego,
- brak pełnej informacji dot. oczekiwanych kierunków rozwoju wynikających z niewystarczającego zaangażowania szerokiego grona interesariuszy (tj. problem w skutecznym przeprowadzeniu planowanych konsultacji społecznych, które mają istotne znaczenie dla procesu przygotowania dokumentu),
- zaistnienie konieczność przeprowadzenia prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu,
- skorygowanie dokumentu zgodnie z uwagami przekazanymi przez NFOŚiGW lub podmiot upoważniony,

b) *zmiany sposobu prowadzenia zadania* (w tym m.in.: sposobu konsultacji społecznych, zakresu opracowania) jeżeli zaproponowana przez Wykonawcę metodologia i narzędzia badawcze nie przyniosą oczekiwanych rezultatów lub też zmianę regulaminu konkursu organizowanego przez NFOŚiGW, co w konsekwencji może pociągać poza zmianą sposobu prowadzenia zadania również termin realizacji,

c) *zmiany składu osobowego zespołu Wykonawcy.* W uzasadnionych przez Wykonawcę okolicznościach, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego oraz spełnieniu przez nowe osoby warunków dot. wiedzy i doświadczenia dla niniejszego postępowania;



d) zmiany wynagrodzenia w wyniku zmiany obowiązującej stawki VAT. W przypadku zmiany obowiązującej na dzień składania oferty cenowej stawki podatku od towarów i usług (VAT), wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie stosownie do zmiany stawki podatku VAT bez zmiany wynagrodzenia netto.

2. W przypadku gdy opracowanie „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do roku 2035 r.” zostanie objęte dotacją NFOŚiGW wprowadzenie zmian w umowie uzależnione będzie od uzyskania pozytywnej decyzji w/w instytucji.

#### **XI. Inne**

1. W przypadku pozyskania dofinansowania zewnętrznego na opracowanie dokumentu, Wykonawca oznakuje materiały tworzone w ramach zamówienia, w sposób zgodny z wymaganiami instytucji finansującej.
2. Zamawiający zastrzega, że może nie wybrać żadnej oferty lub zmodyfikować treść zapytania ofertowego w szczególności:
  - a) jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższą kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
  - b) ze względu na konieczność usunięcia wad zapytania, dostosowania zapytania do wymagań powszechnie obowiązującego prawa lub innych regulacji wiążących Zamawiającego.
3. Zamawiający może nie dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty i unieważnić zapytanie ofertowe bez podania przyczyny.
4. Po zakończeniu procedury nastąpi podpisanie umowy z wybranym (zgodnie z zasadą konkurencyjności) Wykonawcą. W przypadku gdy Wykonawca odstąpi od podpisania umowy, Zamawiający może podpisać umowę z kolejnym Wykonawcą, który w toku prowadzonego badania ofert otrzymał kolejną najwyższą liczbę punktów.

#### **XI. Klauzula informacyjna Zamawiającego z art. 13 RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: *Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle, Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle, ul. Grzegorza Piramowicza 32, adres e-mail: [prezydent@kedzierzynkozle.pl](mailto:prezydent@kedzierzynkozle.pl), tel. 77/4050338.*;
- Sposób kontaktu z inspektorem ochrony danych osobowych w Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle, ul. Grzegorza Piramowicza 32, jest 47-200 Kędzierzyn-Koźle, adres e-mail: [inspektor@kedzierzynkozle.pl](mailto:inspektor@kedzierzynkozle.pl), tel. 77/40-50-346 \*;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia na opracowanie „Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” prowadzonym w trybie zapytania ofertowego na podstawie art. 4 ust 8 ustawy PZP;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o zasady regulujące udzielenie zamówienia publicznego przez Gminę Kędzierzyn-Koźle prowadzonego przez Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle lub udzielanie informacji w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej ;

- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, przez okres 5 lat od dnia zakończenia realizacji projektu;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych \*\*;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO \*\*\*;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**


\* Wyjaśnienie: informacja w tym zakresie jest wymagana, jeżeli w odniesieniu do danego administratora lub podmiotu przetwarzającego istnieje obowiązek wyznaczenia inspektora ochrony danych osobowych.

\*\* Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

\*\*\* Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego

Załączniki:

1. Przykładowa struktura oraz elementy Strategii Rozwoju Elektromobilności
2. Formularz Oferty wraz z załącznikiem oświadczenie wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO

PREZYDENT MIASTA  
  
Sabina Nowosielska

Zamawiający

