

BDM.0003.43.2019

INTERPELACJA/ZAPYTANIE

Radny GRAZYNA FILIPOWICZ
(imię i nazwisko)



SESJA

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle

w dniu 28.02.2019r.

Proszę o odpowiedź w sprawie:

- 1) CZY PRZED INWESTYCJĄ, KTÓRĄ NABYTE PORTY W KOŹLE Z 35 HEKTAROWYM TERENEM ZA POŚREDNICTWEM KKKP, BYLI INNI INWESTORZY W LATACH 2008 - 2014, KIM BYLI?
- 2) CZY INNI INWESTORZY, O KTÓRYCH MOWA W PIERWSZYM PYTANIU BYLI OBTWĄCZANI UMW EUROPEJSKIEJ, A JEŻELI Z PANSIĄ SPOZAWE, TO Z JAKICH KRAJÓW?
- 3) JEŻELI BYLI INWESTORZY, TO KTO SIĘ WYCOFAŁ Z PRZEPROWADZENIA TRANSAKCJI SPRZEDAŻI PORTU? URZĄD MIASTA K-K CZY JAKI INWESTOR?
- 4) W 2014R. MIASTO K-K PRZEKAZAŁO 35 HA TEREN PORTU DO KKKP. KKKP SPRZEDAŁ TEREN PORTU ZA PONAD 14 MLN PLN NETO SPÓŁCE KĘDZIERZYN-KOŹLE TERMINALE, ZE WZGLĘDU NA WSTRZYMANIE PRAC INWESTYCYJNYCH NA TYM TERENIE. PROSZĘ O ODPOWIEDZ NA PYTANIE!
- CZY JEST PODPISANA UMOWA NA NAJEM TORÓW KOLEJOWYCH POPIĘDZY SPÓŁKĄ KĘDZIERZYN-KOŹLE TERMINALE A KOLEJĄ, SKORO TOWARY MAJĄ BYĆ PRZEWOŻONE RÓWNIEŻ TRANSPORTEM KOLEJOWYM?
- 5) CZY PREZJENI KĘDZIERZYN-KOŹLA, RADA MIASTA K-K ORAZ PARLAMENTARZYSI RP SĄ STRONĄ W KONFLIKCIE POPIĘDZY SPÓŁKĄ KĘDZIERZYN-KOŹLE TERMINALE, A KOLEJĄ

Grażyna Filipowicz

(podpis)

uwaga!
- skraj KKKP to Kędzierzynsko Kozielski Park Przemysłowy