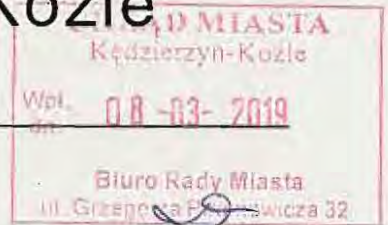


Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle



Kędzierzyn-Koźle, 2019-03-08

DG.0003.1.2019

Pan Andrzej Kopeć
Radny Rady Miasta
Kędzierzyn-Koźle

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 25 lutego 2019 r., dotyczącą udostępnienia materiałów obejmujących umowę wykonawczą oraz rozliczenie rekompensaty za rok 2018 przedkładam w załączeniu kopię umowy wykonawczej DG.7240.30.2013 z dnia 27.09.2013 r. wraz z aneksami.

Sprawozdanie obejmujące rozliczenie rekompensaty za rok 2018, zgodnie z § 7 ust. 8 pkt 2 umowy wykonawczej, Spółka powinna przedstawić do dnia 31 marca 2019 r. W związku z powyższym dokument ten zostanie przekazany Panu niezwłocznie po jego otrzymaniu od MKZ Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o.

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
ds. Oświatowych
i Społeczno-Gospodarczych
Wojciech Jagiello



W dniu 27 września 2013 r. w Kędzierzynie-Koźlu, zawarto umowę wykonawczą w zakresie publicznego transportu zbiorowego pomiędzy:

Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Pana Tomasza Wantułę, przy kontrasygnacie Zastępcy Skarbnika Miasta Pani Ewy Krahl, pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a

Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932, reprezentowanym przez:

1) Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu,

2) Pana Jacka Króla – Członka Zarządu

pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką, w dalszej części Umowy zwanymi łącznie „Stronami”.

Preambula.

Działając na podstawie art. 22 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm.), mając na uwadze, iż Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o. jest jednoosobową spółką Gminy Kędzierzyn-Koźle, zawiązaną w celu realizacji zadania własnego Gminy Kędzierzyn-Koźle z zakresu lokalnego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej na rzecz mieszkańców Gminy Kędzierzyn-Koźle oraz mieszkańców Gmin, członków porozumień komunalnych, w ramach których powierzono Gminie Kędzierzyn-Koźle zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gmin członków Porozumienia. Realizacja niniejszego celu potwierdzona została w § 2 Aktu Założycielskiego Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością. Wobec powyższego, Strony zawierają przedmiotową umowę w celu wykonania obowiązku nałożonego na Spółkę w trybie władczym.

Uwzględniając powyższe Strony uzgodniły, co następuje:

§ 1. Przedmiot umowy.

1. Przedmiotem umowy jest uregulowanie zasad realizacji przez Spółkę, nałożonego na nią w trybie władczym, zobowiązania do świadczenia publicznych usług komunikacyjnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz innych zobowiązań bezpośrednio związanych z realizacją tych usług, określonych w niniejszej umowie, zleconych jej do wykonywania w imieniu i na rzecz Miasta.

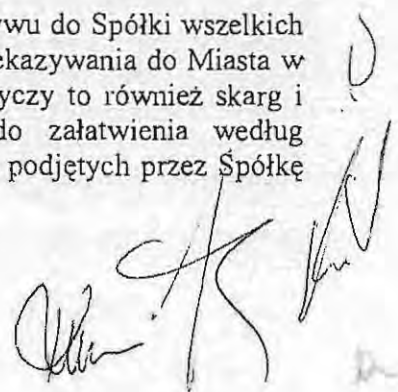
2. W związku z powyższym, umowa określa szczegółowe zasady, na jakich Spółka będzie wykonywała, w ogólnym publicznym interesie gospodarczym, zadania własne Miasta w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Miasta Kędzierzyna-Koźla oraz w granicach administracyjnych Gmin, z którymi Gmina Kędzierzyn-Koźle zawarła stosowne porozumienie komunalne (międzygminne). W szczególności Umowa reguluje warunki i zasady realizacji przez Spółkę usług przewozowych na liniach

autobusowych w wyżej wymienionym obrębie oraz zasady korzystania z infrastruktury służącej do wykonywania zadania własnego Miasta.

§ 2. Obowiązki i uprawnienia stron.

1. W ramach wykonywania niniejszej Umowy Spółka jest zobowiązana i uprawniona do następujących działań:

- 1) wykonywania usług przewozu osób i bagażu na liniach autobusowych, zgodnie z rozkładem jazdy i normami jakościowymi ustalonymi w niniejszej Umowie;
- 2) realizowania przewozów taborem autobusowym będącym w dyspozycji Spółki; wykaz taboru stanowi załącznik nr 1 do Umowy;
- 3) realizowania przewozów taborem autobusowym użyczonym Spółce; wykaz taboru stanowi załącznik nr 2 do Umowy;
- 4) utrzymania rezerwowego taboru autobusowego gotowego do wyjazdu na linie, zapewniającego ciągłość realizowania obowiązków wynikających z niniejszej Umowy;
- 5) zapewnienia pojazdu zastępczego w przypadku awarii autobusu;
- 6) utrzymania w należyтым stanie technicznym taboru autobusowego oraz jego właściwe oznakowanie nie pokrywające się z oznakowaniem innych przewoźników funkcjonujących na terenie świadczonych przez Spółkę usług;
- 7) utrzymania sprawności techniczno-eksploatacyjnej kasowników biletów znajdujących się w autobusach;
- 8) realizowania przewozów pojazdami estetycznymi i czystymi wewnątrz i na zewnątrz, zapewniającymi pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody;
- 9) umieszczania w autobusach, w uzgodnieniu z Miastem, w stosownej formie i w odpowiednich miejscach, informacji o obowiązujących przepisach porządkowych oraz komunikatów dla pasażerów;
- 10) umieszczania na wszystkich przystankach sieci komunikacyjnej aktualnych rozkładów jazdy oraz ich uzupełnianie i wymiana w razie zużycia, zniszczenia lub dezaktualizacji, jak również zamieszczanie na przystankach sieci komunikacyjnej wyposażonych w wiaty przystankowe komunikatów poprzedzających zmiany rozkładów jazdy na wszystkich przystankach sieci komunikacyjnej;
- 11) emisji, dystrybucji, sprzedaży oraz kontroli biletów i innych nośników opłat za przejazdy w zakresie uzgodnionym przez Strony, w sposób zapewniający ich powszechną dostępność;
- 12) informowania pasażerów, w sposób uzgodniony z Miastem, o zasadach funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego oraz o warunkach korzystania z usług przewozowych;
- 13) zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów oraz ochrony przewożonego przez nich bagażu;
- 14) powiadamiania Miasta o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach mogących mieć wpływ na wykonywanie przez Spółkę obowiązków wynikających z niniejszej Umowy w formie telefonicznej i pisemnej;
- 15) przestrzegania zatwierdzonych przez Miasto rozkładów jazdy;
- 16) współpracy z Miastem i gminami ościennymi w zakresie rozwijania sieci transportu publicznego oraz integrowania tej sieci z innymi systemami transportu lub z innymi sieciami, w tym z sieciami gmin ościennych;
- 17) dostosowania dokumentacji księgowej, pozwalającej na weryfikację prawidłowości udzielania rekompensat z tytułu kosztów usług przewozowych oraz udostępnienia tych dokumentów na żądanie Miasta;
- 18) ustosunkowania się, w terminie 14 (czternastu) dni od daty wpływu do Spółki wszelkich skarg i reklamacji pasażerów dotyczących jej obowiązków oraz przekazywania do Miasta w powyższym terminie kopii skargi oraz udzielonej odpowiedzi. Dotyczy to również skarg i reklamacji skierowanych do Miasta i przekazanych Spółce do załatwienia według właściwości. Ustosunkowanie się winno obejmować opis czynności podjętych przez Spółkę



celem weryfikacji zasadności skargi lub reklamacji, jak również działań podjętych bądź też planowanych w celu likwidacji negatywnych zjawisk, których dana skarga lub reklamacja dotyczyła;

19) ponoszenia pełnej odpowiedzialności wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu pojazdów, przewozu pasażerów, bagażu na zasadach ogólnych, określonych w powszechnie obowiązujących przepisach.

20) ubezpieczenia się w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania usług przewozowych, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 500.000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych);

21) stosowanie aktualnie obowiązującej taryfy cen za usługi przewozowe środkami miejskiego transportu zbiorowego;

22) udostępniania powierzchni reklamowej na pojazdach oraz zamieszczania w autobusach tzw. reklamy wewnętrznej w formie plakatów i ogłoszeń itp.;

23) opracowywania rozkładów jazdy oraz wnioskowania o wprowadzenie zmian rozkładów jazdy;

24) zgłaszania wniosków dotyczących zmiany przebiegu linii komunikacyjnych;

25) uwzględniania uprawnień pasażerów do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów wynikających z obowiązujących przepisów prawa;

26) Spółka może w porozumieniu z Miastem prowadzić działania promocyjne dotyczące transportu publicznego, koszty takich działań będą wliczone w rekompensatę;

27) Spółka może w porozumieniu z Miastem prowadzić badania rynku usług w komunikacji zbiorowej autobusowej i potrzeb przewozowych mieszkańców Miasta Kędzierzyna-Koźła, kształtowania struktury układu komunikacyjnego oraz podaży usług przewozowych, koszty takich działań będą wliczone w rekompensatę.

2. W celu wykonania niniejszej umowy Miasto jest zobowiązane i uprawnione do:

1) organizowania i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym na terenie Miasta oraz Gmin członków porozumienia komunalnego;

2) kontroli jakości i efektywności świadczonych przez Spółkę usług przewozowych;

3) zapewnienia Spółce dostępu do infrastruktury koniecznej do realizacji przedmiotu Umowy;

4) zlecenia nowych, modyfikacji i likwidacji obowiązków Spółki związanych ze świadczeń usług przewozowych;

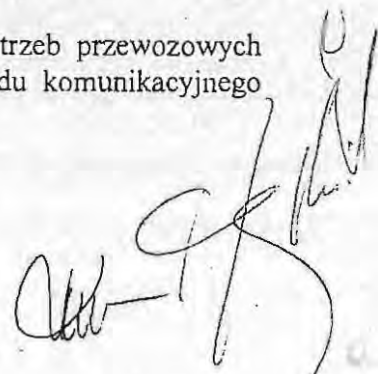
5) przyznania Spółce rekompensaty w związku z realizacją określonego przez Miasto wymogu świadczenia usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i osiągnięciem z tego tytułu przez Spółkę straty, zgodnie z przyjętymi w Umowie zasadami i obowiązującymi przepisami prawa;

6) rozpatrywania zgłoszonych projektów zmian w rozkładzie jazdy oraz zatwierdzania rozkładów jazdy;

7) występowania do własnych jednostek organizacyjnych oraz jednostek organizacyjnych gmin będących stronami porozumień komunalnych, o zapewnienie prawidłowego stanu infrastruktury drogowej i przystankowej niezbędnej do realizacji niniejszej Umowy oraz o wyposażenie przystanków w znak drogowy oznaczający przystanek;

8) promocji transportu publicznego oraz podejmowania działań mających na celu pozyskiwanie środków finansowych na inwestycje w Spółce w szczególności w ramach Programów Operacyjnych;

9) badania rynku usług w komunikacji zbiorowej autobusowej i potrzeb przewozowych mieszkańców miasta Kędzierzyn-Koźle, kształtowania struktury układu komunikacyjnego oraz podaży usług przewozowych;



10) bieżącego informowania Spółki o zmianach tras wynikających ze zmiany organizacji ruchu drogowego z tytułu prowadzonych prac remontowych, inwestycyjnych lub awaryjnych wyłączeń dróg;

11) prowadzenia z pomocą niezależnego audytora, audytów sprawdzających, czy wielkość środków finansowych (rekompensat) przekazywanych Spółce na finansowanie kosztów usług przewozowych została ustalona i wypłacona w sposób prawidłowy;

12) realizacji innych obowiązków wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług przewozowych podziału zadań.

3. Strony ustalają, że w przypadku wątpliwości co do zakresów obowiązków poszczególnych Stron, zarówno Miasto jak i Spółka niezwłocznie podejmą uzgodnienia, aby te wątpliwości wyjaśnić w duchu zgodności z zasadami wynikającymi z powszechnie obowiązujących przepisów prawa oraz z regułami udzielania pomocy publicznej dla przedsiębiorców, zawartymi w prawie wspólnotowym oraz krajowym.

§ 3. Zakres terytorialny działalności spółki.

1. Umowa będzie wykonywana w granicach administracyjnych Miasta Kędzierzyna-Koźła oraz na obszarze gmin ościennych, z którymi zawarte zostały stosowne porozumienie komunalne (międzygminne).

2. W chwili zawarcia Umowy Miasto łączy porozumienie komunalne z następującymi jednostkami samorządu terytorialnego: gminą Ujazd i gminą Bierawa.

3. W razie zawarcia innych porozumień komunalnych niż obowiązujące w chwili zawarcia niniejszej Umowy, zakres terytorialny objęty przez Umowę zostanie odpowiednio zmodyfikowany. W takim przypadku Miasto przedstawi Spółce projekt stosownego aneksu, a Spółka nie odmówi jego niezwłocznego podpisania bez uzasadnionej przyczyny.

§ 4. Podwykonawcy.

1. Spółka może wykonywać część usług przewozowych objętych niniejszą Umowa z pomocą innych podmiotów (podwykonawców) z zastrzeżeniem, że przed powierzeniem wykonania części usługi podwykonawcy, Spółka poinformuje odpowiednio wcześniej Miasto (nie później jednak niż na 30 (trzydzieści) dni przed powierzeniem wykonania usług) o zakresie usług i osobie podwykonawcy.

2. Za działania podwykonawcy Spółka odpowiada jak za działania własne.

3. W każdym przypadku Strony będą miały na uwadze, żeby zakres podwykonawstwa nie przekroczył rozsądnej miary i by Spółka samodzielnie wykonywała znaczącą część usług (nie mniej niż 85 % rocznie) w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 5. Ustalenie ilości wykonywanych przez spółkę usług przewozowych.

1. Szacunkowa liczba kilometrów do realizacji przez Spółkę w okresie od października 2013 do grudnia 2013 przedstawiona jest w załączniku nr 3 do niniejszej Umowy.

2. Celem ustalenia szacunkowej ilości liczby kilometrów do zrealizowania w kolejnym roku obowiązywania umowy Miasto w terminie do 30 kwietnia przekaze Spółce plan zadań przewozowych, stanowiący załącznik nr 6 do niniejszej umowy.

3. Na podstawie przekazanego planu zadań przewozowych na rok kolejny oraz obowiązujących rozkładów jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych, ustalonych zgodnie z § 12, Spółka w terminie do 31 sierpnia przekaze Miastu informację o szacunkowej liczbie kilometrów do realizacji w kolejnym roku obowiązywania umowy.

4. Ustalenie szacunkowej liczby kilometrów do zrealizowania w roku 2014 odbędzie się w terminie do 30 listopada 2013 roku, przy czym Miasto jest zobowiązane przedstawić Spółce plan zadań przewozowych w terminie do 31 października 2013 roku.

5. Za kilometry faktycznie wykonane uznaje się: kilometry wykonane w całości zgodnie zatwierdzonym rozkładem jazdy (stałym lub tymczasowym), kilometry objęte kursem dojazdowym i zjazdowym, kilometry wykonane przez pojazd rezerwowy włączony do ruchu w związku z koniecznością zastąpienia innego pojazdu oraz w przypadku wzmożonego potoku pasażerów, kilometry wykonane w ramach komunikacji miejskiej na podstawie jednorazowych zleceń i dyspozycji Miasta.

§ 6. Zasady ustalania wysokości rekompensaty.

1. Strony ustalają, iż Spółce przysługuje rekompensata na pokrycie strat poniesionych w związku ze świadczeniem usług publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego powierzonych do realizacji Aktem założycielskim Spółki oraz innych obowiązujących w tym zakresie przepisów.

2. Obliczanie wysokości rekompensaty należnej Spółce, w kolejnych latach obowiązywania umowy, na pokrycie kosztów związanych z wykonywaniem usług przewozowych świadczonych na podstawie niniejszej Umowy odbywa się na zasadach określonych w art. 50 ust. 1 pkt 2 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, z uwzględnieniem liczby kilometrów, na które Miasto zgłosiło zapotrzebowanie, zgodnie z § 5 ust. 1 Umowy. Sposób obliczania należnej rekompensaty został określony w załączniku nr 4 do niniejszej umowy.

3. Do obliczeń, o których mowa w ust. 2 Spółka jest zobowiązana przedłożyć wszystkie niezbędne dokumenty, w tym sprawozdania finansowe i inne dane analityczne umożliwiające weryfikację kosztów poniesionych na świadczenie usług przewozowych w terminie do 31 sierpnia okresu 2014 - 2022.

4. Rozsądny zysk, o którym mowa w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 dla okresu 2015 - 2023 obliczany będzie zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszej umowy.

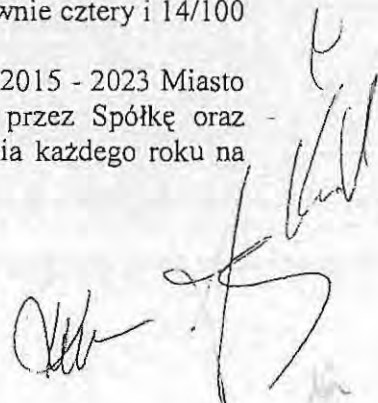
5. Rozsądny zysk, o którym mowa w ust. 4, w okresie lat 2014 - 2023 wypłacany będzie Spółce w okresach comiesięcznych, w każdym kolejnym roku obowiązywania umowy, w wysokości równej 1/12, wraz z wypłatą rekompensaty w kolejnych miesiącach obowiązywania umowy.

6. Rozsądny zysk za okres od 01 października 2013 do 31 grudnia 2013 zostaje ustalony na poziomie 1,25% stopy zwrotu z kapitału w ujęciu realnym i wypłacany będzie w wysokości 1/3 wskazanej wartości wraz z wypłatą rekompensaty w kolejnych miesiącach obowiązywania umowy w okresie od 01 października do 31 grudnia 2013 roku.

7. Rozsądny zysk na rok 2014 zostaje ustalony na poziomie 5% stopy zwrotu z kapitału w ujęciu realnym i wypłacany będzie w wysokości 1/12 wskazanej wartości wraz z wypłatą rekompensaty w kolejnych miesiącach obowiązywania umowy w roku 2014.

8. Miasto na podstawie danych analitycznych, dotyczących finansowania publicznego transportu zbiorowego w poprzednich okresach, ustala na okres do 31 grudnia 2013 roku szacunkową stawkę wozokilometra do zrekompensowania na 4,14 zł (słownie cztery i 14/100 złotego).

9. Stawkę szacunkowego wozokilometra do zrekompensowania w latach 2015 - 2023 Miasto będzie ustalało na podstawie materiałów finansowych dostarczonych przez Spółkę oraz przeprowadzanych audytów i analiz własnych w terminie do 31 sierpnia każdego roku na kolejny rok obowiązywania umowy.



10. Stawka szacunkowego wozokilometra do zrekompensowania w roku 2014 zostanie ustalona w terminie do 30 listopada 2013 roku.

11. Ze względu na fakt prowadzenia przez Spółkę innych rodzajów działalności oprócz powierzonych usług przewozowych w celu zwiększenia przejrzystości oraz uniknięcia tzw. subsydiowania skośnego Spółka zobowiązana jest w taki sposób prowadzić księgi rachunkowe aby rozdzielić odpowiednio te działalności.

12. Wysokość należnej rekompensaty oraz liczba kilometrów, na które Miasto zgłosiło zapotrzebowanie, zgodnie z § 5 ust. 1 Umowy, wyznaczą odpowiednio stawki rekompensaty na pokrycie kosztu jednego kilometra usług przewozowych objętych niniejszą Umową.

13. Stawka rekompensaty na pokrycie kosztu jednego kilometra ustalana jest łącznie dla wszystkich typów pojazdów.

14. W sytuacji, gdy koszt paliwa w ujęciu jednostkowym narastająco, wyznaczający wysokość obowiązującej rekompensaty na pokrycie kosztów netto świadczenia usług przewozowych, wzrośnie o ponad 5 % w stosunku do właściwego składnika stawki netto rekompensaty na pokrycie kosztu jednego kilometra, dokonana zostanie waloryzacja stawki rekompensaty. Waloryzacja ta będzie przeprowadzona w następnym miesiącu po wystąpieniu wzrostu kosztu jednostkowego.

15. Miasto rozpatrzy wniosek Spółki w terminie 14 dni i podejmie decyzję w sprawie dokonania waloryzacji stawki rekompensaty. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku Miasto zawrze ze Spółką aneks do Umowy.

§ 7. Sposób wypłaty rekompensaty.

1. Spółka będzie otrzymywała miesięczną wypłatę rekompensaty, ustaloną na podstawie harmonogramu miesięcznego zapotrzebowania, o którym mowa w § 5 ust. 1 oraz stawki rekompensaty na pokrycie kosztu jednego kilometra zatwierdzonej zgodnie z § 6 niniejszej Umowy, powiększoną o rozsądny zysk w wysokości ustalonej w § 6 ust. 4 i 5.

2. Zaliczkowa wypłata rekompensaty będzie przekazywana Spółce co miesiąc w terminie do 10 (dziesiątego) dnia każdego miesiąca.

3. Podstawę do przekazania wypłaty zaliczkowej stanowi nota księgowa.

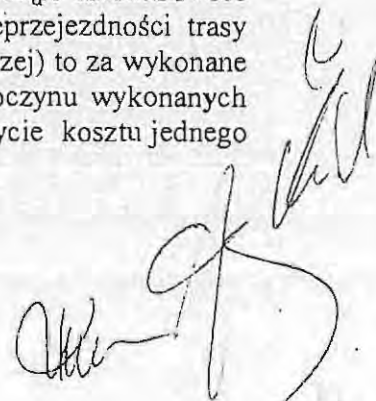
4. Rozliczenie zaliczkowej wypłaty rekompensaty, w okresie od stycznia 2014 do września 2023 roku, będzie następowało do 25 (dwudziestego piątego) dnia następnego miesiąca poprzez przedłożenie przez Spółkę informacji o ilości faktycznie wykonanych w poprzednim miesiącu kilometrów wraz z notą księgową zawierającą ostateczne rozliczenie przysługującej Spółce wysokości rekompensaty związanej ze świadczeniem usług przewozowych w poprzednim miesiącu.

5. Rozliczenie wypłaty rekompensaty za okres od października 2013 do grudnia 2013 nastąpi wraz z rozliczeniem, o którym mowa w ust. 8 pkt 1 z zastrzeżeniem że informacja o ilości wykonanych kilometrów za okres od października 2013 do grudnia 2013 zostanie przekazana przez Spółkę w terminie do 10 stycznia 2014 roku.

6. W przedkładanych informacjach, o których mowa w ust. 4 i 5 Spółka ma obowiązek wykazać osobno informację o ilości kilometrów wykonanych poza obszarem Miasta, w trakcie realizacji kursów na liniach wykraczających poza obszar Miasta, zgodnie z § 3 umowy.

7. W przypadku gdy z przyczyn nie leżących po stronie Spółki wystąpi niemożliwość wykonania przewidzianego rozkładem jazdy kursu (np. z powodu nieprzejezdności trasy komunikacyjnej i skierowaniu w związku z tym pojazdu po trasie zastępczej) to za wykonane w ten sposób kilometry Spółka otrzyma rekompensatę w wysokości iloczynu wykonanych kilometrów po trasie zastępczej i przyjętej stawce rekompensaty na pokrycie kosztu jednego kilometra.

8. Rozliczenie należnej Spółce rekompensaty nastąpi do:



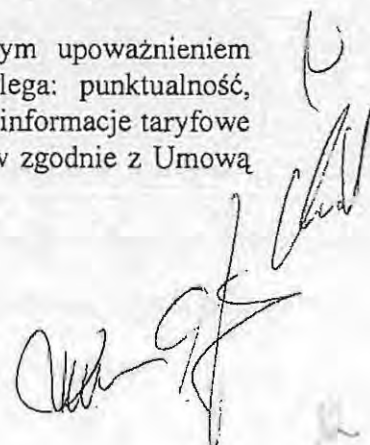
- 1) 31 marca 2014 roku za okres od 01 października do 31 grudnia 2013,
 - 2) 31 marca kolejnych lat obowiązywania umowy za rok poprzedni z okresu od 2014 do 2022,
 - 3) 31 grudnia 2023 za okres od 01 stycznia 2023 do 30 września 2023.
9. Podstawę rozliczenia stanowią zweryfikowane przez Miasto miesięczne sprawozdania Spółki dotyczące ilości faktycznie wykonanych w danym roku kilometrów, sprawozdania finansowe oraz inne dane analityczne pozwalające ustalić m.in. faktyczny poziom kosztów netto świadczenia usług przewozowych oraz poziom przychodów osiągniętych przez Spółkę okresie obowiązywania niniejszej umowy.
10. W przypadku ustalenia, iż nastąpiła zapłata zbyt wysokiej rekompensaty, zostanie wystawiona przez Spółkę nota uznaniowa w terminie 14 dni od daty stwierdzenia nadwyżki. Kwota nadpłaty podlega zwrotowi na rachunek Miasta w terminie 30 dni po przedstawieniu ostatecznego rozliczenia.
11. W przypadku, gdy przekazana w danym roku rekompensata stanowić będzie niedobór w stosunku do należnej rekompensaty zostanie wystawiona na rzecz Miasta nota obciążeniowa w terminie 14 dni od daty stwierdzenia niedoboru. Kwota niedoboru podlega zwrotowi na rachunek Miasta w terminie 30 dni po przedstawieniu ostatecznego rozliczenia.

§ 8. Refundacja kosztów przejazdów bezpłatnych i ulgowych.

1. Miasto gwarantuje Spółce pokrycie kosztów przejazdów osób podróżujących bezpłatnie w ramach przysługujących im uprawnień oraz pokrycia kosztów przejazdów dla osób podróżujących w ramach przysługujących im uprawnień do przejazdów ulgowych.
2. Uprawnionymi do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych są podmioty określone uchwałą Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle oraz podmioty uprawnione do przejazdów ulgowych lub bezpłatnych na podstawie ustawy.
3. Koszty przejazdów, o których mowa w ustępie 1 są kosztami związanymi z wykonywaniem usług przewozowych, uwzględnionymi w celu obliczania wysokości rekompensaty.
4. Podstawą ustalenia wysokości kosztów przejazdów będą przekazane przez Spółkę dane obejmujące liczbę sprzedanych biletów normalnych i ulgowych w poszczególnych miesiącach z podziałem na bilety jednorazowe i okresowe.
5. Rozliczenie kosztów refundacji następować będzie co miesiąc wraz z zapłatą rekompensaty, na zasadach określonych w § 7 niniejszej Umowy.

§ 9. Kontrola realizacji usług.

1. Miastu przysługuje prawo kontroli usług świadczonych przez Spółkę, w szczególności pod względem ilości wykonywanych przewozów, ich jakości, prawidłowości prowadzenia dokumentacji przewozowej oraz przestrzegania warunków Umowy.
2. Kontrola może być przeprowadzona po uprzednim powiadomieniu Spółki (co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem) z udziałem przedstawiciela Spółki. Kontrole w terenie mogą być również przeprowadzone bez uprzedniego powiadomienia Spółki, samodzielnie przez przedstawicieli Miasta. Wyniki kontroli przeprowadzonej w obu formach przewidzianych w zdaniu poprzednim mają jednakowe znaczenie dla oceny prawidłowego wykonywania przez Spółkę przedmiotu umowy.
3. Prawo kontroli przysługuje osobom legitymującym się stosowanym upoważnieniem wydanym przez Prezydenta Miasta. Kontroli w szczególności podlega: punktualność, czystość i oznakowanie pojazdów, typ taboru, wyposażenie pojazdów w informacje taryfowe i porządkowe, sprawność techniczna kasowników, realizacja przewozów zgodnie z Umową oraz inne istotne dla Miasta dokumenty wynikające z realizacji Umowy.



4. Kontrola będzie dokonywana przez obserwację w terenie i/lub analizę dokumentów eksploatacyjnych Spółki, które Spółka jest zobowiązana udostępnić upoważnionym przedstawicielom Miasta, niezwłocznie po złożeniu żądania na piśmie, jak również na podstawie danych posiadanych przez Spółkę.

5. Z kontroli sporządzany jest protokół lub notatka służbowa podpisane przez osobę dokonującą kontroli. Kontrolę wykonaną za pośrednictwem systemów elektronicznych dokumentuje zapis na nośnikach elektronicznych. Nieprawidłowości mogą być stwierdzone również na podstawie zapisów w kartach drogowych.

6. Informacje o stwierdzonych uchybieniach Miasto przekazuje Spółce w formie pisemnej, w terminie do 7 (siedmiu) dni od daty stwierdzenia ich wystąpienia.

7. Spółce przysługuje prawo wniesienia, w formie pisemnej, odwołania od pisemnej informacji, o której mowa w ust. 6. Odwołanie wraz z uzasadnieniem Spółka wnosi do Miasta w terminie do 7 (siedmiu) dni licząc od dnia otrzymania pisemnej informacji o stwierdzonych uchybieniach. Wyżej wymienione odwołanie Miasto rozpatrzy w terminie 7 dni od dnia otrzymania odwołania Spółki. Rozstrzygnięcie odwołania ma charakter ostateczny, a jego uzasadnienie musi się odnosić do wszystkich argumentów podniesionych przez Spółkę w odwołaniu.

§ 10. Kary umowne.

1. Wystąpienie uchybień w jakości świadczonych usług, w tym brak świadczenia usługi, udokumentowane zgodnie z § 9 ust. 5 i 7, upoważnia Miasto do naliczenia Spółce kar umownych.

2. Wysokość kar umownych określa załącznik nr 7 do niniejszej umowy.

3. Do oceny punktualności stosowany będzie czas uśredniony uwzględniający zaokrąglenie do pełnych minut od 30 sekund w górę i do 29 sekund w dół.

4. Kary umowne nie będą naliczane w przypadku wystąpienia przyczyn niezależnych od Spółki i uniemożliwiających prawidłowe świadczenie usług tj.:

1) kolizji i wypadków z udziałem pojazdów Spółki, nie powstałych z winy prowadzących pojazd pracowników Spółki;

2) zablokowania dróg i ulic spowodowanych przez kierowców pojazdów obcych lub innych pojazdów komunikacji miejskiej;

3) zamknięcia dróg i ulic wynikłych z zapadnięć jezdni, awarii sieci wodno-kanalizacyjnych, gazowych, elektrycznych itp.;

4) postojów pojazdów Spółki związanych z interwencją służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna) lub sił porządkowych (policja, straż miejska, żandarmeria wojskowa, inne uprawnione służby i inspekcje).

5) jeżeli niemożliwe będzie wykonanie usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy, z przyczyn nie leżących ani po stronie Spółki, ani po stronie Miasta.

5. Nota obciążeniowa z tytułu kar umownych będzie podlegała kompensacie z kwotą należności wynikającą z bieżących płatności dokonywanych przez Miasto na rzecz Spółki.

§ 11. Zasady ustalania nowych, wprowadzania zmian oraz likwidacji linii komunikacyjnych.

1. Na dzień podpisania niniejszej Umowy Miasto ustaliło, Zarządzeniami:

1) Nr 1017/DG/2012 Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie ustalenia przebiegów linii komunikacyjnych, na których wykonywane są przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, przewozy regularne osób w granicach administracyjnych Gminy Kędzierzyn-Koźle;

2) Nr 1427/DG/2013 Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 23 maja 2013 r. w sprawie w sprawie zmiany przebiegu linii komunikacyjnej nr 9, na której wykonywane są przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, przewozy regularne osób w granicach administracyjnych Gminy Kędzierzyn-Koźle;

3) Nr 1593/DG/2013 Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 27 sierpnia 2013 r. w sprawie ustalenia przebiegu linii komunikacyjnej nr 6, na której wykonywane są przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu sp. z o.o. przewozy regularne osób w granicach administracyjnych Gminy;

4) Nr 1612/DG/2013 Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 24 września 2013 r. w sprawie ustalenia przebiegu linii komunikacyjnej nr 12, na której wykonywane są przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu sp. z o.o. przewozy regularne osób w granicach administracyjnych Gminy

przebiegi linii komunikacyjnych, na których wykonywane są regularne przewozy osób w granicach administracyjnych Gminy oraz na terenie gmin, o których mowa w § 3.

2. Miasto samodzielnie lub na wniosek Spółki dokonuje ustalenia nowych linii, zmiany lub likwidacji istniejących linii.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 Miasto jest zobowiązane powiadomić Spółkę o planowanych zmianach w terminie 3 miesięcy od ich planowanego wprowadzenia.

4. W terminie 60 dni od daty otrzymania informacji, o której mowa w ust. 3 Spółka przekazuje Miastu proponowane rozkłady jazdy, celem ich zatwierdzenia przez Miasto. Równocześnie Spółka zobowiązana jest do przedstawienia informacji o wpływie działań określonych w ust. 2 na stawkę rekompensaty.

§ 12. Zasady wprowadzania zmian do rozkładów jazdy.

1. Na dzień podpisania niniejszej Umowy Miasto zatwierdziło, Zarządzeniami:

1) Nr 1104/DG/2012 Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 25 października 2012 r. w sprawie ustalenia przebiegów linii komunikacyjnych A, B, C, D i E, na których wykonywane są przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, przewozy regularne osób w granicach administracyjnych Gminy Kędzierzyn-Koźle,

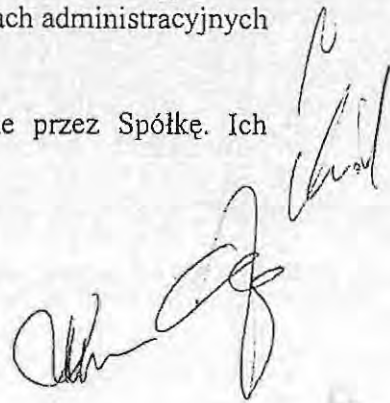
2) Nr 1593/DG/2013 Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 27 sierpnia 2013 r. w sprawie zatwierdzenia rozkładów jazdy obowiązujących na liniach nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 13 komunikacji miejskiej obsługiwanych przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w granicach administracyjnych Gminy Kędzierzyn-Koźle,

3) Nr 1613/DG/2013 Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 24 września 2013 r. w sprawie zatwierdzenia rozkładów jazdy obowiązujących na liniach nr 2 i 12 komunikacji miejskiej obsługiwanych przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w granicach administracyjnych Gminy Kędzierzyn-Koźle;

4) Nr 1614/DG/2013 Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 24 września 2013 r. w sprawie zatwierdzenia rozkładów jazdy obowiązujących na liniach nr 3, 4, 6, 8, i 13 komunikacji miejskiej obsługiwanych przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w granicach administracyjnych Gminy Kędzierzyn-Koźle;

aktualne rozkłady jazdy.

2. Na wniosek Miasta lub Spółki rozkłady jazdy są aktualizowane przez Spółkę. Ich aktualizacja wymaga zatwierdzenia przez Miasto.



3. W przypadku wskazanym w ust. 2 Spółka jest zobowiązana do przedstawienia Miastu proponowanych zmian w rozkładach jazdy w terminie 30 dni od uzyskania informacji o planowanej zmianie wraz z przedstawieniem informacji o wpływie tych działań na stawkę rekompensaty.
4. Po otrzymaniu proponowanych rozkładów jazdy Miasto i Spółka umieszczają proponowane rozkłady na okres 7 dni na swoich stronach internetowych, celem umożliwienia pasażerom zgłoszenia ewentualnych uwag.
5. Po okresie 7 dni, w przypadku braku uwag, Miasto zatwierdza proponowane rozkłady jazdy w terminie 14 dni przed datą ich proponowanego obowiązywania.
6. Najpóźniej w kolejnym dniu roboczym po zatwierdzeniu rozkłady jazdy są podawane do publicznej wiadomości
7. Zatwierdzone rozkłady jazdy stanowią podstawę do ustalenia ilości wykonywanych przez Spółkę usług przewozowych, o których mowa w § 5.

§ 13. Sprzedaż biletów komunikacji miejskiej.

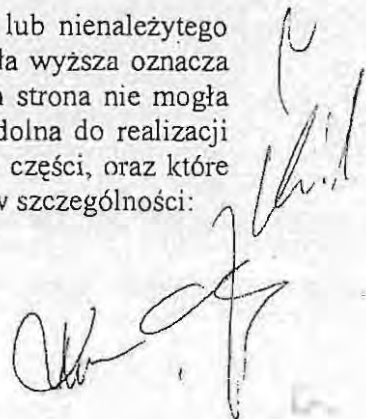
1. Spółka ma obowiązek zorganizowania systemu sprzedaży biletów komunikacji autobusowej określonych co do rodzaju i cen w Taryfie aktualnie obowiązującej.
2. Sieć sprzedaży biletów może być prowadzona przy wykorzystaniu własnych pracowników w tym kierowców autobusów, agentów na podstawie zawartych umów, automatów biletowych, za pośrednictwem Internetu oraz innych dozwolonych przepisami prawa możliwości dystrybucji biletów.
3. Spółka zobowiązana jest utrzymać ilość punktów sprzedaży biletów na poziomie minimum 40 punktów (z włączeniem kierowców autobusów).
4. Ponadto Spółka prowadzi kontrolę posiadania przez pasażerów biletów komunikacji autobusowej oraz pobiera opłaty dodatkowe, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa miejscowego. Spółka może zlecić kontrolę biletów podmiotom zewnętrznym.
5. Środki ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, a także opłaty dodatkowe, stanowią przychód Spółki z tytułu realizacji usług przewozowych i wpływają na poziom otrzymywanej od Miasta rekompensaty.
6. Spółka ma prawo do udzielania upustów handlowych w sprzedaży biletów w ramach posiadanych kanałów dystrybucji, o których mowa w ust. 3.

§ 14. Odpowiedzialność Spółki za wykonanie umowy.

1. Spółka ponosi wobec Miasta odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
2. Spółka odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem usług przewozowych, chyba że szkoda powstała wskutek działania siły wyższej lub działań osób trzecich, za działania których Spółka nie ponosi odpowiedzialności.
3. Spółka zobowiązana jest do zaspakajania wszelkich słuszných roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkodę w związku z realizacją przez Spółkę przedmiotu niniejszej Umowy.

§ 15. Siła wyższa.

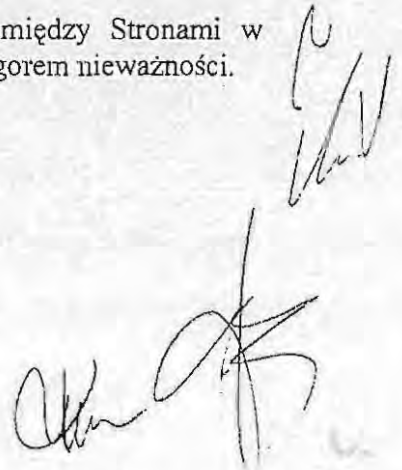
1. Żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy spowodowanego siłą wyższą, przy czym siła wyższa oznacza zdarzenie lub okoliczność lub kombinację zdarzeń i okoliczności, którym strona nie mogła zapobiec i które powodują, że Strona („Strona dotknięta”) staje się niezdolna do realizacji niniejszej umowy lub opóźnia się w jej realizacji, czy to w całości czy w części, oraz które znajdują się poza kontrolą Strony dotkniętej. Za siłą wyższą strony uznają w szczególności:



- 1) działania wojny, inwazje, konflikty zbrojne lub działania wroga, blokada, embargo, rewolucja, rozruchy lub niepokoje społeczne,
 - 2) sabotaż, terroryzm, zniszczenia kryminalne lub uzasadnione groźby tych działań,
 - 3) strajki, lock-out i inne zamieszki pracownicze (za wyjątkiem strajków, zamieszek obejmujących pracowników Spółki),
 - 4) pioruny, burze, pożary i inne skrajne warunki pogodowe lub środowiskowe lub działania ludzkie skutkujące wybuchem, skażeniem chemicznym, radioaktywnym, promieniowaniem jonizującym, epidemią, zarazą lub innym zdarzeniem w naturze.
2. Spełnienie zobowiązań przez Stronę w ramach Umowy będzie zawieszona, o ile przyczyną będzie działanie siły wyższej.
3. Strona, która została dotknięta przez działanie siły wyższej, zobowiązana jest możliwie jak najszybciej po stwierdzeniu zdarzenia siły wyższej, powiadomić drugą stronę, dostarczając jej dowody na wystąpienie zdarzenia oraz informacji o charakterze i zasięgu działania, jak również powinna przedstawić ocenę możliwych skutków i czasu trwania.
4. W okresie, gdy spełnienie zobowiązań przez Stronę jest niemożliwe z powodu działania siły wyższej, o czym strona powiadomiła drugą stronę, oraz do chwili, gdy działanie siły wyższej ustanie lub do wypowiedzenia umowy z powodu siły wyższej:
- 1) strony podejmą wszelkie działania celem osłabienia lub uniknięcia skutków siły wyższej i będą możliwie jak najpełniej spełniać swoje zobowiązania w ramach niniejszej Umowy, którym nie przeszkadza siła wyższa,
 - 2) Strony rozpoczną bez zbędnej zwłoki konsultacje co do skutków siły wyższej, ich uniknięcia lub ograniczenia.
5. Jeśli działanie siły wyższej:
- 1) uniemożliwiło w powodów praktycznych lub finansowych wykonanie Umowy przez taki czas, że miało to fundamentalne znaczenia dla prawa i obowiązków stron, lub
 - 2) uniemożliwiło spełnienie istotnej części zobowiązań w ramach Umowy przez czas dłuższy niż 6 miesięcy, każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia.

§ 16. Zmiany umowy.

1. Wszelkie zmiany treści niniejszej Umowy mogą być dokonywane wyłącznie w drodze aneksów, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Strony rozważą konieczność zmiany Umowy, w każdym przypadku nowelizacji lub uchwalenia nowych regulacji europejskich lub polskich dotyczących przedmiotu niniejszej umowy.
3. Strona zainteresowana zmianą Umowy przedłoży drugiej stronie pisemne propozycje zmian Umowy wraz z uzasadnieniem. Druga strona jest zobowiązana w terminie 7 dni ustosunkować się do przedłożonych propozycji. W przypadku braku zgody, co do przedłożonych propozycji strony podejmą w dobrej wierze negocjacje z udziałem upoważnionych przedstawicieli. W negocjacjach mogą brać udział eksperci zaproszeni przez każdą ze stron. Jeżeli negocjacje nie zakończą się ciągu 14 dniu podpisaniem zmian do umowy, negocjatorzy spiszą protokół niezgodności, który prześlą odpowiednio władzom Miasta oraz Spółki.
4. Wszelkie oświadczenia, powiadomienia, zgody lub ustalenia pomiędzy Stronami w przypadkach określonych w Umowie, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.



§ 17. Okres obowiązywania umowy.

Okres obowiązywania umowy. Umowa zostaje zawarta na okres 120 miesięcy i obowiązuje od dnia 01 października 2013 roku do dnia 30 września 2023 roku.

§ 18. Rozwiązywanie umowy.

1. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszej Umowy z rocznym okresem wypowiedzenia.
2. Miastu przysługuje prawo do natychmiastowego rozwiązania niniejszej Umowy w przypadku wystąpienia formalnej niemożności kontynuacji świadczenia usług przez Spółkę oraz utraty przez Spółkę statusu tzw. jednoosobowej spółki Gminy Kędzierzyn-Koźle (podmiotu wewnętrznego).
3. Spółce przysługuje prawo natychmiastowego rozwiązania niniejszej umowy w przypadku, gdy Miasto nie wniesie przez dwa kolejne miesiące rekompensaty należnej Spółce.

§ 19. Wykładnia umowy.

1. Dokonując interpretacji niniejszej Umowy oraz wykonując jej postanowienia, strony będą dążyć do zapewnienia jej pełnej zgodności z duchem i z postanowieniami Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską (w szczególności z art. 73 i art. 86 tego Traktatu), Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, europejskich i krajowych przepisów dotyczących pomocy publicznej dla przedsiębiorstw oraz innych regulacji powszechnie obowiązujących dotyczących organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.
2. W przypadku ujawnienia się jakichkolwiek niezgodności lub rozbieżności postanowień niniejszej Umowy z postanowieniami wymienionych powyżej aktów, Strony będą w dobrej wierze dążyć do niezwłocznego uzgodnienia nowej treści Umowy lub do ustalenia takiej wykładni jej postanowień, aby Umowa nie budziła jakichkolwiek zastrzeżeń w świetle wymienionych powyżej dokumentów.

§ 20. Rozwiązywanie sporów.

1. Strony deklarują wolę rozstrzygnięcia wszelkich spraw spornych, powstałych przy realizacji niniejszej Umowy w drodze negocjacji prowadzonych w dobrej wierze. W ramach negocjacji mających z przedmiot interpretację treści Umowy oraz sposoby jej realizacji, strony będą kierować się kryterium wskazanym w § 2.
2. W razie sporów, co do których mimo prowadzonych negocjacji, strony nie mogą dojść do porozumienia, strony mogą zwrócić się do niezależnych ekspertów i zawrzeć ugodę na podstawie ich ustaleń.
3. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia spory pomiędzy Stronami w sprawach związanych z wykonaniem Umowy rozpatrywane będą przez sąd właściwy dla Miasta.

§ 21. Postanowienia końcowe.

1. W sprawach nieuregulowanych Umową będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz innych ustaw i przepisów prawa europejskiego.
2. Umowę sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

PREZYDENT MIASTA

Thomas Wentula

Zastępca
Skarbnika Miasta
Kierownik Referatu Budżetu
i Księgowości

Ewa Krahl

Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Kozłowska-Kiział

CZŁONEK ZARZĄDU
Jacek Krol

RAJCA PRAWNY

młr Krzysztof Wronski

Załączniki:

Załącznik nr 1 Wykaz taboru Spółki.

Załącznik nr 2 Wykaz taboru użyzonego Spółce.

Załącznik nr 3 Szacowana wielkość usług przewozowych na rok 2013.

Załącznik nr 4 Sposób obliczania rekompensaty z tytułu świadczenia usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym.

Załącznik nr 5 Sposób obliczania rozsądnego zysku.

Załącznik nr 6 – Plan zadań przewozowych na rok 2014.

Załącznik nr 7 - Wysokość kar umownych.

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner of the page. There are three distinct marks: a large, stylized signature on the left, a smaller signature on the right, and a set of initials below them.

Załącznik nr 1 do umowy wykonawczej
 Nr DG.7243.30.2013
 w zakresie publicznego transportu zbiorowego
 zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Wykaz taboru Spółki.

WYKAZ TABORU SPÓŁKI.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	CACCIAMALI IVECO	65-C	OK21810	2004	28.09.2004
2	CACCIAMALI IVECO	65-C	OK21811	2004	28.09.2004

RAZEM: 2 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	MAN	NL 222	OK00801	2000	01.06.2000
2	MAN	NL 222	OK00799	2000	01.06.2000
3	MAN	NL 222	OK52012	2001	18.12.2001
4	MAN	NL 222	OK08266	2001	18.12.2001
5	MAN	NL 222	OK15770	2002	21.06.2002
6	MAN	NL 222	OK15771	2002	21.06.2002

RAZEM: 6 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	MAN	NL 223	OK15772	2002	21.06.2002

RAZEM: 1 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	SOLARIS	URBINO 12	OK16497	2003	28.08.2003
2	SOLARIS	URBINO 12	OK16496	2003	28.08.2003
3	SOLARIS	URBINO 12	OK52922	2004	28.09.2004
4	SOLARIS	URBINO 12	OK32863	2006	21.09.2006
5	SOLARIS	URBINO 12	OK37040	2007	28.06.2007
6	SOLARIS	URBINO 12	OK37041	2007	28.06.2007

7	SOLARIS	URBINO 12	OK43335	2008	22.07.2008
8	SOLARIS	URBINO 12	OK43336	2008	22.07.2008
9	SOLARIS	URBINO 12	OK43337	2008	22.07.2008
10	SOLARIS	URBINO 12	OK45771	2008	16.12.2008
11	SOLARIS	URBINO 12	OK45772	2008	16.12.2008
12	SOLARIS	URBINO 12	OK48535	2009	02.07.2009
13	SOLARIS	URBINO 12	OK48536	2009	02.07.2009

RAZEM: 13 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	IKARUS	415.22	OK59634	1993	01.04.1994
2	IKARUS	415.22	OK59528	1993	01.04.1994
3	IKARUS	415.22	OK59495	1993	01.04.1994
4	IKARUS	415.22	OK59598	1993	01.04.1994

RAZEM: 4 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	IKARUS	260.73A	OK57507	1994	06.03.1995

RAZEM: 1 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	IKARUS	280.58	OK57506	1991	10.01.1992
2	IKARUS	280.58	OK57509	1991	10.01.1992

RAZEM: 2 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	Solaris	Inter Urbino	ONY2UE2	2012	09.11.2012

RAZEM: 1 SZT.

OGÓLEM STAN TABORU SPÓŁKI – 30 SZT.

Załącznik nr 2 do umowy wykonawczej
Nr DG.7243.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Wykaz taboru użyczonego Spółce

Lp.	Typ, model	Nr rej.	Nr VIN	rok produkcji
1	Solaris Urbino 12	OK	SUU 241161 AB 009340	2011
2	Solaris Urbino 12	OK	SUU 241161 AB 009341	2011
3	Solaris Urbino 12	OK	SUU 241161 AB 009342	2011
4	Solaris Urbino 12	OK	SUU 241161 AB 009343	2011
5	Solaris Urbino 12	OK	SUU 241161 BB 009413	2011
6	Solaris Urbino 12	OK	SUU 241161 BB 009414	2011
7	Solaris Urbino 12	OK	SUU 241161 BB 009415	2011
8	Solaris Urbino 12	OK	SUU 241161 BB 009416	2011
9	SOR BN 8,5	OK	TK9N3XXCABL5067	2011
10	SOR BN 8,5	OK	TK9N3XXCABL5068	2011
11	SOR BN 8,5	OK	TK9N3XXCABL5069	2011
12	SOR BN 8,5	OK	TK9N3XXCABL5070	2011
13	SOR BN 8,5	OK	TK9N3XXCABL5071	2011
14	SOR BN 8,5	OK	TK9N3XXCABL5072	2011
15	SOR BN 8,5	OK	TK9N3XXCABL5073	2011
16	SOR BN 8,5	OK	TK9N3XXCABL5074	2011



Załącznik nr 3 do umowy wykonawczej
Nr DG.7243.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Szacowana wielkość usług przewozowych na rok 2013.

Lp.	Miesiąc / rok	Ilość wozokilometrów
1	Październik	150.000
2	Listopad	150.000
3	Grudzień	150.000
Łączna wielkość usług przewozowych w roku		450.000



Załącznik Nr 4
Nr DG.7243.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Sposób obliczania rekompensaty z tytułu świadczenia usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym.

Rekompensata jest wyliczana na podstawie danych dostarczonych przez Spółkę obejmujących okres od lipca roku poprzedniego do czerwca bieżącego roku według wzoru:

$$R = K - P_d - P_t - P_i + Z$$

gdzie

R - to należna rekompensata;

K - koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez Miasto;

P_d - wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danych zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych,

P_t - przychody taryfowe,

P_i - jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych,

Z - rozsądny zysk,

Przy wyliczeniu Miasto kieruje się następującymi zasadami:

1) uwzględniane zostają wszystkie koszty świadczenia usług przewozowych, objętych zakresem Umowy, ponoszone przez Spółkę, w szczególności:


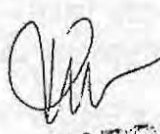

- wszystkie koszty stałe związane z działalnością przewozową wraz z kosztem amortyzacji,
- wszystkie koszty zmienne związane z działalnością przewozową,
- koszty związane z utrzymaniem i korzystaniem z niezbędnej infrastruktury technicznej,
- koszty uwzględnionych uprawnień pasażerów do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów wynikających z przepisów prawa,
- koszty finansowe bezpośrednio związane ze świadczeniem usług przewozowych, z uwzględnieniem finansowania planowanych zadań inwestycyjnych niezbędnych do ich świadczenia,
- koszty ogólnozakładowe, zarządu, ogólnogospodarcze rozliczane wg rozdzielnika kosztów,
- podatki i opłaty niezależne od Spółki,

2) uwzględnieniu podległy tylko takie koszty, jakie poniosłoby, wykonując takie same usługi, przedsiębiorstwo podobnej wielkości, prawidłowo zarządzane i odpowiednio wyposażone w majątek pozwalający na spełnienie wymogów wynikających z Umowy;

3) koszty umniejszono o wszystkie dodatkowe wpływy wygenerowane na sieci obsługiwanej przez Spółkę w ramach świadczenia usług przewozowych objętych Umową,

4) koszty umniejszono o przychody taryfowe oraz jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy, w szczególności:

- wpływy ze sprzedaży biletów oraz opłat dodatkowych za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym stanowiące przychód Spółki,
- wpływy z reklamy na pojazdach,
- pozostałe wpływy na sieci.


CZŁONEK ZARZĄD
Jacek Król

RADCA PRAWNY


Załącznik Nr 5
Nr DG.7243.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Sposób obliczania rozsądnego zysku.

§ 1. Wysokość rozsądnego zysku przysługującego Spółce określa się na dany rok trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jako iloczyn wartości bieżącej kapitału zaangażowanego, ustalonej zgodnie z § 2, i stopy zwrotu, ustalonej zgodnie z § 3.

§ 2. 1. Wartość bieżącą kapitału zaangażowanego ustala się jako wartość początkową, stanowiących własność Spółki, środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych, lub wartość po aktualizacji wyceny tych środków trwałych, pomniejszoną o wartość odpisów amortyzacyjnych lub umorzeniowych, a także o odpisy z tytułu trwałej utraty wartości.

2. Do środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych, o których mowa w ust. 1 zalicza się nieodpłatnie nabyte przez Spółkę środki trwałe i wartości niematerialne i prawne, o ile Miasto nie zdecyduje inaczej.

3. W przypadku gdy wartość bieżąca kapitału zaangażowanego ustalona zgodnie z ust. 1 jest mniejsza od ceny rynkowej, to wartość tę ustala się według cen rynkowych.

4. W związku z realizacją przez Spółkę usługi publicznej oraz pozostałej działalności wartość bieżąca kapitału zaangażowanego ustalana jest w oparciu o uzgodnione między organizatorem a operatorem klucze alokacyjne.

5. Wartość klucza alokacyjnego dla usług publicznych określa się na 99%.

6. Do celów ustalenia wartości bieżącej kapitału zaangażowanego przyjmuje się wartości na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok, dla którego obliczany jest rozsądny zysk.

§ 3. Wysokość stopy zwrotu ustalana jest na poziomie 6%.

§ 4. W przypadku gdy Spółka w kolejnym roku trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zmniejszy stratę związaną z realizacją usługi publicznej w stosunku do jej wielkości w poprzednim roku trwania umowy, Miasto może w roku następującym po tym kolejnym roku trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zwiększyć wysokość rozsądnego zysku, określonego zgodnie z § 1, o 10% wartości zmniejszenia straty, przysługującej za cały rok realizacji usługi publicznej, pod warunkiem że zmniejszenie straty nie wpłynęło negatywnie na jakość realizowanej przez niego usługi publicznej.

CZŁONEK ZARZĄDU
Jacek Król

FL
MCS

Załącznik Nr 6
 Nr DG.7243.30.2013
 w zakresie publicznego transportu zbiorowego
 zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Plan zadań przewozowych na rok 2013

1. Określenie linii komunikacyjnych wraz z częstotliwością kursowania i stosowanym taborem.

Linia	Długość linii (m)	Średnie częstotliwość kursowania (min.)				Tabor stosowany na linii (ilość / typ ¹)			
		dni robocze		soboty	niedziele i święta	Dni robocze		Soboty	Niedziele i święta
		Szkolne	wakacyjne			Szkolne	wakacyjne		
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
12									
13									

Handwritten signature and scribbles on the left side of the page.

Handwritten signature on the bottom right side of the page.

N									

¹⁾ A - mega, B - maxi, C - midi, D - mini.

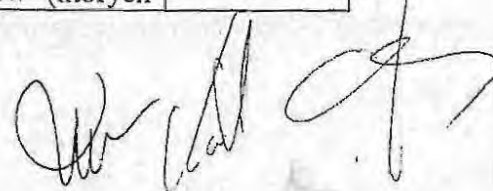
2. Plan wozokilometrów oraz środków niezbędnych na realizację zadania.

Rok	Gmina	Ilość wozokilometrów do wykonania	Środki przewidziane na realizację zadania
2013	Gmina 1		
	Gmina 2		
	Gmina 3		
	Łącznie		

Załącznik Nr 7
 Nr DG.7243.30.2013
 w zakresie publicznego transportu zbiorowego
 zawartej w dniu 27 września 2013 r.


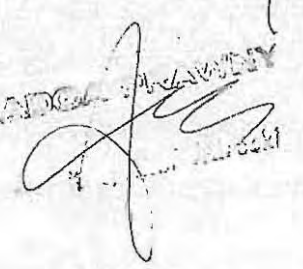
Wysokość kar umownych.

Lp.	Opis	Stawka (zł)
1	Za przyspieszenie w stosunku do rozkładu jazdy powyżej 2 min w odjeździe z przystanku początkowego i pośredniego wyszczególnionego w rozkładzie jazdy dla kierującego pojazdem.	25,00
2	Za każdy przyjazd na przystanek z opóźnieniem przekraczającym 5 minut	10,00
3	Za wykonanie poniżej 50 % kursu przewidzianego rozkładem jazdy.	10,00
4	Za realizowanie przewozów pojazdem, którego stan techniczny wyposażenia (wnętrza) stanowi zagrożenie dla pasażerów (np. wystające elementy metalowe, ruchome siedzenia).	25,00
5	Za brak informacji liniowej lub za nieprawidłową bądź nieczytelną informację liniową przy wyjeździe z zajezdni. Ocena stopnia czytelności informacji liniowej będzie dokonywana z uwzględnieniem warunków atmosferycznych panujących w czasie kontroli.	25,00
6	Za brak wymaganej ilości kasowników lub niesprawne działanie chociażby jednego kasownika biletów przy wyjeździe z zajezdni lub gdy powstała usterka kasownika nie została usunięta po jej zgłoszeniu Spółce w ciągu 1 godziny od jej stwierdzenia.	10,00
7	Za brak w wyznaczonych miejscach ogłoszeń taryfowych i porządkowych przekazanych do ekspozycji przez Miasto.	25,00
8	Za nieudostępnienie pojazdu w celu jego kontroli osobom upoważnionym przez Miasto.	100,00
9	Za zlecenie usług przewozowych objętych Umową innym przewoźnikom niezgodnie z przepisami zawartymi w § 4 umowy.	25,00
10	Za nieprzestrzeganie postanowień uchwał właściwych organów w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu pojazdami Spółki.	100,00
11	Za niezatrzymanie się na obowiązującym przystanku (stałym w każdym przypadku oraz na przystanku warunkowym, w przypadku żądania przez pasażera zatrzymania pojazdu) lub za samowolną zmianę trasy, która skutkowałaby ominięciem przystanku.	25,00
12	Za zatrzymanie pojazdu poza obrębem przystanku w celu umożliwienia opuszczenia lub wejścia do pojazdu pasażerów (z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych: wypadków, awarii pojazdów, zatarasowania dróg, zerwań sieci, poleceń osób kierujących ruchem itp.).	10,00
13	Za niezatrzymanie się na przystanku lub w innym miejscu (jeżeli przepisy drogowe na to pozwalają) i niewpuszczenie do swego pojazdu pasażerów zdefektowanego innego pojazdu komunikacji miejskiej (którego przebieg linii jest zbieżny) w celu umożliwienia kontynuacji podróży.	25,00
14	Za nieprzestrzeganie zasad skomunikowania pojazdów, polegającego na wzajemnym oczekiwaniu na przystanku dwóch pojazdów (których	25,00

P


	kierujący pojazdami posiadają odpowiednie zapisy w rozkładach jazdy) w celu umożliwienia dokonania przesiadki pasażerów.	
15	Za palenie tytoniu przez kierującego pojazdem w pojeździe.	25,00
16	Za przewożenie pasażerów w kabinie kierującego pojazdem.	10,00
17	Za nieposiadanie lub odmowę przedstawienia kontrolerowi Miasta numerowanej karty drogowej.	25,00
18	Za niewypełnianie na bieżąco przez kierującego pojazdem numerowanej karty drogowej.	25,00

CZŁONEK ZARZĄDU
Jacek Król

 
ZARZĄDZĄCY
Miasto

Aneks Nr 1/2013
z dnia 26.11.2013 r. 2013 roku

do umowy wykonawczej w zakresie publicznego transportu zbiorowego Nr DG.7240.30.2013 zawartej w dniu 27 września 2013 r. w Kędzierzynie-Koźlu, pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Pana Tomasza Wantułę, przy kontrasygnacie Zastępcy Skarbnika Miasta Pani Ewy Krahl, pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932, reprezentowanym przez:

- 1) Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu
 - 2) Pana Jacka Króla - Członka Zarządu,
- pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. Zmienia się następujące postanowienia umowy:

- 1) w § 6 po ust. 10 dopisuje się ust. 10a w brzmieniu: „10a. Stawki szacunkowego wozokilometra do zrekompensowania w latach 2014 - 2023, ustalonego zgodnie z ust. 9 i 10, będą zapisywane w załączniku nr 6 do niniejszej umowy.”;
- 2) załącznik nr 1 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszego aneksu;
- 3) załącznik nr 2 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do niniejszego aneksu;
- 4) załącznik nr 3 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 3 do niniejszego aneksu;
- 5) załącznik nr 4 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 4 do niniejszego aneksu;
- 6) załącznik nr 5 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 5 do niniejszego aneksu;
- 7) załącznik nr 6 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 6 do niniejszego aneksu;
- 8) załącznik nr 7 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 7 do niniejszego aneksu;

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem 01 grudnia 2013 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

PREZYDENT MIASTA

Tomasz Wantuła

Spółka

Zastępca
Skarbnika Miasta
Kierownik Referatu Budżetu
i Księgowości
Ewa Krahl

Joanna Koziarska-Kiziak

CZŁONEK ZARZĄDU

Jack Król

Kierownik Wydziału
Działalności Gospodarczej

Maciej Barł

RADCA PRAWNY

mgr Krzysztof Mirecki

Załącznik nr 1 do Aneksu 1/2013
z dnia 29.09.2013 roku do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Wykaz taboru Spółki.

WYKAZ TABORU SPÓŁKI.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	CACCIAMALI IVECO	65-C	OK21810	2004	28.09.2004
2	CACCIAMALI IVECO	65-C	OK21811	2004	28.09.2004

RAZEM: 2 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	MAN	NL 222	OK00801	2000	01.06.2000
2	MAN	NL 222	OK00799	2000	01.06.2000
3	MAN	NL 222	OK52012	2001	18.12.2001
4	MAN	NL 222	OK08266	2001	18.12.2001
5	MAN	NL 222	OK15770	2002	21.06.2002
6	MAN	NL 222	OK15771	2002	21.06.2002

RAZEM: 6 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	MAN	NL 223	OK59694	2002	21.06.2002

RAZEM: 1 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	SOLARIS	URBINO 12	OK16497	2003	28.08.2003
2	SOLARIS	URBINO 12	OK16496	2003	28.08.2003
3	SOLARIS	URBINO 12	OK52922	2004	28.09.2004
4	SOLARIS	URBINO 12	OK32863	2006	21.09.2006
5	SOLARIS	URBINO 12	OK37040	2007	28.06.2007

6	SOLARIS	URBINO 12	OK37041	2007	28.06.2007
7	SOLARIS	URBINO 12	OK43335	2008	22.07.2008
8	SOLARIS	URBINO 12	OK43336	2008	22.07.2008
9	SOLARIS	URBINO 12	OK43337	2008	22.07.2008
10	SOLARIS	URBINO 12	OK45771	2008	16.12.2008
11	SOLARIS	URBINO 12	OK45772	2008	16.12.2008
12	SOLARIS	URBINO 12	OK48535	2009	02.07.2009
13	SOLARIS	URBINO 12	OK48536	2009	02.07.2009

RAZEM: 13 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	IKARUS	415.22	OK59634	1993	01.04.1994
2	IKARUS	415.22	OK59528	1993	01.04.1994
3	IKARUS	415.22	OK59495	1993	01.04.1994
4	IKARUS	415.22	OK59598	1993	01.04.1994

RAZEM: 4 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	IKARUS	260.73A	OK57507	1994	06.03.1995

RAZEM: 1 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	IKARUS	280.58	OK57506	1991	10.01.1992
2	IKARUS	280.58	OK57509	1991	10.01.1992

RAZEM: 2 SZT.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	Solaris	Inter Urbino	ONY2UE2	2012	09.11.2012

RAZEM: 1 SZT.

OGÓLEM STAN TABORU SPÓŁKI – 30 SZT.

Załącznik nr 2 do Aneksu 1/2013
z dnia 27 września 2013 roku do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

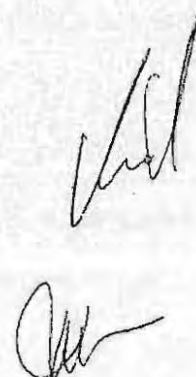
Wykaz taboru użyczonego Spółce

Lp.	Typ, model	Nr rej.	Nr VIN	rok produkcji
1	Solaris Urbino 12	OK 55440	SUU 241161 AB 009340	2011
2	Solaris Urbino 12	OK 55441	SUU 241161 AB 009341	2011
3	Solaris Urbino 12	OK 55442	SUU 241161 AB 009342	2011
4	Solaris Urbino 12	OK 55443	SUU 241161 AB 009343	2011
5	Solaris Urbino 12	OK 56381	SUU 241161 BB 009413	2011
6	Solaris Urbino 12	OK 56380	SUU 241161 BB 009414	2011
7	Solaris Urbino 12	OK 56382	SUU 241161 BB 009415	2011
8	Solaris Urbino 12	OK 56383	SUU 241161 BB 009416	2011
9	SOR BN 8,5	OK 56567	TK9N3XXCABL5067	2011
10	SOR BN 8,5	OK 56568	TK9N3XXCABL5068	2011
11	SOR BN 8,5	OK 56569	TK9N3XXCABL5069	2011
12	SOR BN 8,5	OK 56570	TK9N3XXCABL5070	2011
13	SOR BN 8,5	OK 56571	TK9N3XXCABL5071	2011
14	SOR BN 8,5	OK 56572	TK9N3XXCABL5072	2011
15	SOR BN 8,5	OK 56573	TK9N3XXCABL5073	2011
16	SOR BN 8,5	OK 56574	TK9N3XXCABL5074	2011

Załącznik nr 3 do Aneksu 1/2013
z dnia ~~22.11.2013~~ 2013 roku do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Szacowana wielkość usług przewozowych na rok 2014.

Lp.	Miesiąc / rok	Ilość wozokilometrów
1	Styczeń	178.000,00
2	Luty	164.000,00
3	Marzec	179.000,00
4	Kwiecień	176.000,00
5	Maj	180.500,00
6	Czerwiec	167.000,00
7	Lipiec	155.000,00
8	Sierpień	150.000,00
9	Wrzesień	180.000,00
10	Październik	189.000,00
11	Listopad	168.000,00
12	Grudzień	176.000,00
Łączna wielkość usług przewozowych w roku		2.062.500,00



Załącznik nr 4 do Aneksu 1/2013
z dnia ~~27 września~~ 2013 roku do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Sposób obliczania rekompensaty z tytułu świadczenia usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym.

Rekompensata jest wyliczana na podstawie danych dostarczonych przez Spółkę obejmujących okres od lipca roku poprzedniego do czerwca bieżącego roku według wzoru:

$$R = K - P_d - P_t - P_i + Z$$

gdzie

R - to należna rekompensata;

K - koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez Miasto;

P_d - wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danych zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych,

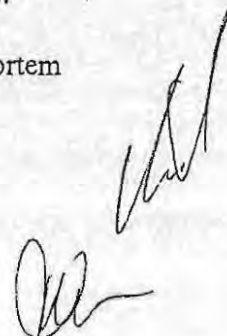
P_t - przychody taryfowe,

P_i - jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych,

Z - rozsądny zysk,

Przy wyliczeniu Miasto kieruje się następującymi zasadami:

- 1) uwzględniane zostają wszystkie koszty świadczenia usług przewozowych, objętych zakresem Umowy, ponoszone przez Spółkę, w szczególności:
 - a) wszystkie koszty stałe związane z działalnością przewozową wraz z kosztem amortyzacji,
 - b) wszystkie koszty zmienne związane z działalnością przewozową,
 - c) koszty związane z utrzymaniem i korzystaniem z niezbędnej infrastruktury technicznej,
 - d) koszty uwzględnionych uprawnień pasażerów do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów wynikających z przepisów prawa,
 - e) koszty finansowe bezpośrednio związane ze świadczeniem usług przewozowych, z uwzględnieniem finansowania planowanych zadań inwestycyjnych niezbędnych do ich świadczenia,
 - f) koszty ogólnozakładowe, zarządu, ogólnogospodarcze rozliczane wg rozdzielnika kosztów,
 - g) podatki i opłaty niezależne od Spółki,
- 2) uwzględnieniu podległy tylko takie koszty, jakie poniosłoby, wykonując takie same usługi, przedsiębiorstwo podobnej wielkości, prawidłowo zarządzane i odpowiednio wyposażone w majątek pozwalający na spełnienie wymogów wynikających z Umowy;
- 3) koszty umniejszono o wszystkie dodatkowe wpływy wygenerowane na sieci obsługiwanej przez Spółkę w ramach świadczenia usług przewozowych objętych Umową,
- 4) koszty umniejszono o przychody taryfowe oraz jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy, w szczególności:
 - a) wpływy ze sprzedaży biletów oraz opłat dodatkowych za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym stanowiące przychód Spółki,
 - b) wpływy z reklamy na pojazdach,
 - c) pozostałe wpływy na sieci.



Załącznik nr 5 do Aneksu 1/2013
z dnia ~~28.10.2013~~ 2013 roku do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Sposób obliczania rozsądnego zysku.

§ 1. Wysokość rozsądnego zysku przysługującego Spółce określa się na dany rok trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jako iloczyn wartości bieżącej kapitału zaangażowanego, ustalonej zgodnie z § 2, i stopy zwrotu, ustalonej zgodnie z § 3.

§ 2. 1. Wartość bieżącą kapitału zaangażowanego ustala się jako wartość początkową, stanowiących własność Spółki, środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych, lub wartość po aktualizacji wyceny tych środków trwałych, pomniejszoną o wartość odpisów amortyzacyjnych lub umorzeniowych, a także o odpisy z tytułu trwałej utraty wartości.

2. Do środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych, o których mowa w ust. 1 zalicza się nieodpłatnie nabyte przez Spółkę środki trwałe i wartości niematerialne i prawne, o ile Miasto nie zdecyduje inaczej.

3. W przypadku gdy wartość bieżąca kapitału zaangażowanego ustalona zgodnie z ust. 1 jest mniejsza od ceny rynkowej, to wartość tę ustala się według cen rynkowych.

4. W związku z realizacją przez Spółkę usługi publicznej oraz pozostałej działalności wartość bieżąca kapitału zaangażowanego ustalana jest w oparciu o uzgodnione między organizatorem a operatorem klucze alokacyjne.

5. Wartość klucza alokacyjnego dla usług publicznych określa się na 99%.

6. Do celów ustalenia wartości bieżącej kapitału zaangażowanego przyjmuje się wartości na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok, dla którego obliczany jest rozsądny zysk.

§ 3. Wysokość stopy zwrotu ustalana jest na poziomie 6%.

§ 4. W przypadku gdy Spółka w kolejnym roku trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zmniejszy stratę związaną z realizacją usługi publicznej w stosunku do jej wielkości w poprzednim roku trwania umowy, Miasto może w roku następującym po tym kolejnym roku trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zwiększyć wysokość rozsądnego zysku, określonego zgodnie z § 1, o 10% wartości zmniejszenia straty, przysługującej za cały rok realizacji usługi publicznej, pod warunkiem że zmniejszenie straty nie wpłynęło negatywnie na jakość realizowanej przez niego usługi publicznej.



Załącznik nr 6 do Aneksu 1/2013
z dnia 27 września 2013 roku do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Plan zadań przewozowych na rok 2014

1. Określenie linii komunikacyjnych wraz z częstotliwością kursowania i stosowanym taborem.

Linia	Długość linii (m)	Średnie częstotliwość kursowania (min.)				Tabor stosowany na linii (ilość / typ ¹)			
		dni robocze		soboty	niedziele / święta	Dni robocze		Soboty	Niedziele i święta
		Szkolne	wakacyjne			Szkolne	wakacyjne		
1	14700	18	25	35	35	B	B	B	B/B
						9	6	3	3/1
2	20000	35	30	35	70	B	B	B	B/C
						5	5	3	2/1
3	13600	40	50	50	50	C	C	C	C/C
						2	2	1	1/1
4	17100	75	60	-	-	C	C	-	-
						2	1	-	-
5	16400	45	45	55	55	B	B	B	B/C
						3	2	1	1/1
6	13600	55	55	60	60 / -	C	C	C	C/-
						1	1	1	1/-
7	10500	szczytowa	szczytowa	szczytowa	szczytowa	B	B	B	B
						1	1	1	1
8	14500	szczytowa	szczytowa	-	-	C	C	-	-
						1	1	-	-
9	18000	45	60	60	60 / -	B/C	C	C	C/-
						1/1	1	1	1/-
12	13400	35	35	30	70 / -	B	B	B	B/-
						3	3	3	2/-
13	17000	40	40	40	40	A/B	B	B	B/C

						2/2	4	2	2/2
N	30500	szczytowa	szczytowa	szczytowa	-	B	B	B	-
						1	1	1	-

¹⁾ A - mega, B - maxi, C - midi, D - mini.

2. Plan wozokilometrów oraz środków niezbędnych na realizację zadania.

Rok	Gmina	Ilość wozokilometrów do wykonania	Środki przewidziane na realizację zadania
2014	Bierawa	2750	11.000,00 zł
	Ujazd	6400	25.600,00 zł
	Kędzierzyn-Koźle	2.053.350	8.213.400,00 zł
	Łącznie	2.062.500	8.250.000,00 zł

3. Stawka szacunkowego wozokilometra na rok 2014 została ustalona na **4,00 zł** (słownie: cztery złote).

Załącznik nr 7 do Aneksu 1/2013
z dnia 27 września 2013 roku do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Wysokość kar umownych.

Lp.	Opis	Stawka (zł)
1	Za przyspieszenie w stosunku do rozkładu jazdy powyżej 2 min w odjeździe z przystanku początkowego i pośredniego wyszczególnionego w rozkładzie jazdy dla kierującego pojazdem.	25,00
2	Za każdy przyjazd na przystanek z opóźnieniem przekraczającym 5 minut	10,00
3	Za wykonanie poniżej 50 % kursu przewidzianego rozkładem jazdy.	10,00
4	Za realizowanie przewozów pojazdem, którego stan techniczny wyposażenia (wnętrza) stanowi zagrożenie dla pasażerów (np. wystające elementy metalowe, ruchome siedzenia).	25,00
5	Za brak informacji liniowej lub za nieprawidłową bądź nieczytelną informację liniową przy wyjeździe z zajezdni. Ocena stopnia czytelności informacji liniowej będzie dokonywana z uwzględnieniem warunków atmosferycznych panujących w czasie kontroli.	25,00
6	Za brak wymaganej ilości kasowników lub niesprawne działanie chociażby jednego kasownika biletów przy wyjeździe z zajezdni lub gdy powstała usterka kasownika nie została usunięta po jej zgłoszeniu Spółce w ciągu 1 godziny od jej stwierdzenia.	10,00
7	Za brak w wyznaczonych miejscach ogłoszeń taryfowych i porządkowych przekazanych do ekspozycji przez Miasto.	25,00
8	Za nieudostępnienie pojazdu w celu jego kontroli osobom upoważnionym przez Miasto.	100,00
9	Za zlecenie usług przewozowych objętych Umową innym przewoźnikom niezgodnie z przepisami zawartymi w § 4 umowy.	25,00
10	Za nieprzestrzeganie postanowień uchwał właściwych organów w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu pojazdami Spółki.	100,00
11	Za niezatrzymanie się na obowiązującym przystanku (stałym w każdym przypadku oraz na przystanku warunkowym, w przypadku żądania przez pasażera zatrzymania pojazdu) lub za samowolną zmianę trasy, która skutkowałaby ominięciem przystanku.	25,00
12	Za zatrzymanie pojazdu poza obrębem przystanku w celu umożliwienia opuszczenia lub wejścia do pojazdu pasażerów (z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych: wypadków, awarii pojazdów, zatarasowania dróg, zerwań sieci, poleceń osób kierujących ruchem itp.).	10,00
13	Za niezatrzymanie się na przystanku lub w innym miejscu (jeżeli przepisy drogowe na to pozwalają) i niewpuszczenie do swego pojazdu pasażerów zdefektowanego innego pojazdu komunikacji miejskiej (którego przebieg linii jest zbieżny) w celu umożliwienia kontynuacji podróży.	25,00
14	Za nieprzestrzeganie zasad skomunikowania pojazdów, polegającego na	25,00

	wzajemnym oczekiwaniu na przystanku dwóch pojazdów (których kierujący pojazdami posiadają odpowiednie zapisy w rozkładach jazdy) w celu umożliwienia dokonania przesiadki pasażerów.	
15	Za palenie tytoniu przez kierującego pojazdem w pojeździe.	25,00
16	Za przewożenie pasażerów w kabinie kierującego pojazdem.	10,00
17	Za nieposiadanie lub odmowę przedstawienia kontrolerowi Miasta numerowanej karty drogowej.	25,00
18	Za niewypełnianie na bieżąco przez kierującego pojazdem numerowanej karty drogowej.	25,00



**Aneks Nr 2/2013
z dnia 20 grudnia 2013 roku**

do umowy wykonawczej w zakresie publicznego transportu zbiorowego Nr DG.7240.30.2013 zawartej w dniu 27 września 2013 r. w Kędzierzynie-Koźlu, pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Pana Tomasza Wantulę,
przy kontrasygnacie Zastępcy Skarbnika Miasta Pani Ewy Krahl,
pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932, reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu,
pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. Zmienia się § 7 ust. 8 umowy, który otrzymuje brzmienie: „Rozliczenie należnej Spółce rekompensaty nastąpi do:

- 1) 31 grudnia 2013 roku za okres od 01 października do 30 listopada 2013,
- 2) 31 marca 2014 roku za okres obejmujący okres obowiązywania umowy w 2013 roku,
- 3) 31 marca kolejnych lat obowiązywania umowy za rok poprzedni z okresu od 2014 do 2022,
- 4) 31 grudnia 2023 za okres od 01 stycznia 2023 do 30 września 2023.”.

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem 20 grudnia 2013 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

PREZYDENT MIASTA
Tomasz Wantula

Spółka

PREZES ZARZĄDU
Joanna Koziarska-Kiziak

Wojciech Bart

Przewodniczący Wydziału
Działalności Gospodarczej
Wojciech Bart

RADCA PRAWNY
Krzysztof Mirecki
Tłur Krzysztof Mirecki

Aneks Nr 3/2013
z dnia 27 grudnia 2013 roku

do umowy wykonawczej w zakresie publicznego transportu zbiorowego Nr DG.7240.30.2013 zawartej w dniu 27 września 2013 r. w Kędzierzynie-Koźlu, pomiędzy:

Gmina Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Pana Tomasza Wantulę, przy kontrasygnacie Zastępcy Skarbnika Miasta Pani Ewy Krahl, pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932, reprezentowanym przez Panią Joannę Koziańską-Kiziak - Prezesa Zarządu, pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. W umowie w § 7 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu: „2a. Rekompensata za miesiąc styczeń 2014 roku wypłacana będzie w dwóch, równych transzach. Pierwsza wypłacona zostanie w terminie do 10 stycznia 2013 roku, druga w terminie do 10 lutego 2014 roku.”.

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem 27 grudnia 2013 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

PREZYDENT MIASTA

Tomasz Wantula

Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Koziańska-Kiziak

Wojciech

Wojciech
MR Krzysztof Mirecki

E-113-2014

Aneks Nr 1/2014
z dnia 2 grudnia 2014 roku

do umowy wykonawczej w zakresie publicznego transportu zbiorowego Nr DG.7240.30.2013 zawartej w dniu 27 września 2013 r. w Kędzierzynie-Koźlu, pomiędzy:

Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Pana Tomasza Wantułę, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz, pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a

Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932, reprezentowanym przez:

Panią Joannę Koziańską-Kiziak - Prezesa Zarządu

pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. Zmienia się następujące postanowienia umowy:

- 1) załącznik nr 1 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszego aneksu;
- 2) załącznik nr 3 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do niniejszego aneksu;
- 3) załącznik nr 6 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 3 do niniejszego aneksu.


§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2015 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

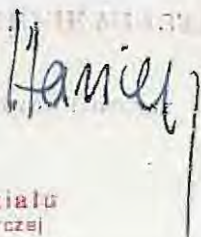
Miasto


PREZYDENT MIASTA
Tomasz Wantuła

Spółka


PREZES ZARZĄDU
Joanna Koziańska-Kiziak

SEKRETARZ MIASTA




Kierownik Wydziału
Działalności Gospodarczej


Maciej Barć

Niniejszy dokument nie budzi
zastrzeżeń pod względem
formalno-prawnym.

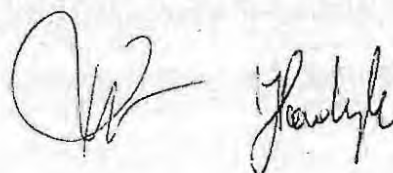
RADCA PRAWNY


mgr Krzysztof Mirecki

Załącznik nr 1 do Aneksu 1/2014
z dnia 28 listopada 2014 roku do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Wykaz taboru Spółki.

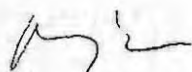
Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Nr vin	Rok produkcji	Data pierwszej rejestracji
1	Cacciamali Iveco	65-C	OK21810	ZCFC65A0045497379	2004	28.09.2004
2	Cacciamali Iveco	65-C	OK21811	ZCFC65A0045497380	2004	28.09.2004
3	MAN	NL 222	OK00801	WMAA10ZZZYR000207	2000	01.06.2000
4	MAN	NL 222	OK00799	WMAA10ZZZYR000208	2000	01.06.2000
5	MAN	NL 222	OK52012	WMAA10ZZZ1R000361	2001	18.12.2001
6	MAN	NL 222	OK08266	WMAA10ZZZ1R000362	2001	18.12.2001
7	MAN	NL 222	OK15770	WMAA10ZZZ1R000338	2002	21.06.2002
8	MAN	NL 222	OK15771	WMAA10ZZZ1R000363	2002	21.06.2002
9	MAN	NL 223	OK59694	WMAA21ZZZ2R000579	2002	21.06.2002
10	Solaris	Urbino 12	OK16497	SU92411663BPN1076	2003	28.08.2003
11	Solaris	Urbino 12	OK16496	SU92411663BPN1100	2003	28.08.2003
12	Solaris	Urbino 12	OK52922	SU92411664BPN1295	2004	28.09.2004
13	Solaris	Urbino 12	OK32863	SUU2411616BPN1417	2006	21.09.2006
14	Solaris	Urbino 12	OK37040	SUU2411617BPN1341	2007	28.06.2007
15	Solaris	Urbino 12	OK37041	SUU2411617BPN1342	2007	28.06.2007
16	Solaris	Urbino 12	OK43335	SUU2411618BPN1559	2008	22.07.2008
17	Solaris	Urbino 12	OK43336	SUU2411618BPN1560	2008	22.07.2008
18	Solaris	Urbino 12	OK43337	SUU2411618BPN1561	2008	22.07.2008
19	Solaris	Urbino 12	OK45771	SUU2411618B006972	2008	16.12.2008
20	Solaris	Urbino 12	OK45772	SUU2411618B006973	2008	16.12.2008



21	Solaris	Urbino 12	OK48535	SUU2411619B007279	2009	02.07.2009
22	Solaris	Urbino 12	OK48536	SUU2411619B007280	2009	02.07.2009
23	Ikarus	415.22	OK59634	TRA415V3AP4PL0048	1993	01.04.1994
24	Ikarus	415.22	OK59528	TRA415V3AP4PL0049	1993	01.04.1994
25	Ikarus	415.22	OK59598	TRA415V3AP4PL0051	1993	01.04.1994
26	Ikarus	260.73A	OK57507	TRA260V3MR5PL0550	1994	06.03.1995
27	Ikarus	280.58	OK57506	1389	1991	10.01.1992
28	Solaris	Inter Urbino	ONY2UE2	SUU209U23CB011010	2012	09.11.2012
29	Solaris	Urbino 10	OK72072	SUU24103EB014018	2014	29.09.2014
30	Mercedes Benz	530 G	OP 3105E	WEB62828313119071	2009	30.11.2009

OGÓLEM STAN TABORU SPÓLKI - 30 SZT.





Załącznik nr 2 do Aneksu 1/2014
z dnia 27. grudnia 2014 roku do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Szacowana wielkość usług przewozowych na rok 2015.

Lp.	Miesiąc / rok	Ilość wozokilometrów
1	Styczeń	169.000
2	Luty	175.000
3	Marzec	186.800
4	Kwiecień	177.800
5	Maj	178.800
6	Czerwiec	175.800
7	Lipiec	156.800
8	Sierpień	151.800
9	Wrzesień	182.800
10	Październik	186.800
11	Listopad	175.800
12	Grudzień	182.800
Łączna wielkość usług przewozowych w roku		2.100.000



Załącznik nr 3 do Aneksu 1/2014
z dnia 27 grudnia 2014 roku do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Plan zadań przewozowych na rok 2015

1. Określenie linii komunikacyjnych wraz z częstotliwością kursowania i stosowanym taborem.

Linia	Długość linii (m)	Średnie częstotliwość kursowania (min.)				Tabor stosowany na linii (ilość / typ ¹)			
		dni robocze		Soboty	niedziele / święta	Dni robocze		Soboty	Niedziele i święta
		Szkolne	Wakacyjne			Szkolne	wakacyjne		
1	14700	18	25	35	35	B	B	B	B/B
						9	6	3	3/1
2	20000	35	30	35	70	B	B	B	B/C
						5	5	3	2/1
3	13600	40	50	50	50	C	C	C	C/C
						2	2	1	1/1
4	17100	75	60	-	-	C	C	-	-
						2	1	-	-
5	16400	45	45	55	55	B	B	B	B/C
						3	2	1	1/1
6	13600	55	55	60	60 / -	C	C	C	C/-
						1	1	1	1/-
7	10500	szczytowa	szczytowa	Szczytowa	szczytow a	B	B	B	B
						1	1	1	1
8	14500	szczytowa	szczytowa	-	-	C	C	-	-
						1	1	-	-
9	18000	45	60	60	60 / -	B/C	C	C	C/-
						1/1	1	1	1/-

12	13400	35	35	30	70 / -	B	B	B	B/-
						3	3	3	2/-
13	17000	40	40	40	40	A/B	B	B	B/C
						2/2	4	2	2/2
N	30500	szczytowa	szczytowa	Szczytowa	-	B	B	B	-
						1	1	1	-

¹⁾ A - mega, B - maxi, C - midi, D - mini.

2. Plan wozokilometrów oraz środków niezbędnych na realizację zadania.

Rok	Gmina	Ilość wozokilometrów do wykonania	Środki przewidziane na realizację zadania
2015	Bierawa	2783	11.132,00 zł
	Ujazd	6342	25.368,00 zł
	Kędzierzyn-Koźle	2.090.875	8.363.500,00 zł
	Łącznie	2.100.000	8.400.000,00 zł

3. Stawka szacunkowego wozokilometra na rok 2015 została ustalona na **4,00 zł** (słownie: cztery złote).



R 1033

Aneks Nr 2/2014
z dnia 3 grudnia 2014 roku

do umowy wykonawczej w zakresie publicznego transportu zbiorowego Nr DG.7240.30.2013 zawartej w dniu 27 września 2013 r. w Kędzierzynie-Koźlu, pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Pana Tomasza Wantułę,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz,
pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932, reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu, pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. W umowie w § 7 po ust. 2a dodaje się ust. 2b w brzmieniu: „2b. Rekompensata za miesiąc grudzień 2014 roku wypłacana będzie w czterech, comiesięcznych, równych transzach. Pierwsza transza zostanie wypłacona w terminie do 10 lutego 2015 roku.”.

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem 3 grudnia 2014 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto



Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Koziarska-Kiziak

Miasto Kędzierzyn-Koźle
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
47-224 Kędzierzyn-Koźle, ul. Kozielskiej 2
tel./fax 74 20 31 64 6
NIP 74 20 31 64 6
KAPITAŁ WŁASNY 100,000 zł

Niniejszy dokument nie budzi
zasrzeczeń pod względem
formalno-prawnym

RADCA

data

podpis

2014-12-02 [signature] 4364

Wydział Gospodarczy

Wydział Gospodarczy

[signature]

Aneks Nr 1.2015

do umowy wykonawczej Nr DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013 r.,

zawarty w dniu15.10.2015....., w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz,
pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

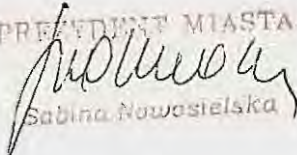
a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932, reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu, pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. W umowie w § 7 po ust. 2b dodaje się ust. 2c w brzmieniu: „2c. Rekompensata za miesiąc grudzień 2015 roku wypłacana będzie w dwóch, comiesięcznych, równych transzach. Pierwsza transza zostanie wypłacona w terminie do 30 marca 2016 roku.”.


§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem 01 listopada 2015 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto


PREZYDENT MIASTA

Sabina Nowosielska

Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Koziarska-Kiziak

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu:
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
47-224 Kędzierzyn-Koźle, ul. Kozielska 2
tel./fax 77 46 35 252 77 48 33 591
NIP 749 208 69 32; Regon 161411646
KRS 0000395147
Kapitał zakładowy spółki 4.936.000 zł

2015-09-24

SKARBNIK MIASTA

Joanna Hariasz
30.09.2015

SKARBNIK MIASTA

Joanna Hariasz
30.09.2015

RADCA PRAWNY

mgr Krzysztof Mirecki

Aneks Nr 1.2016

do umowy wykonawczej Nr DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013 r.,

zawarty w dniu 13 stycznia 2016, w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz,
pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-208-69-32, reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu, pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

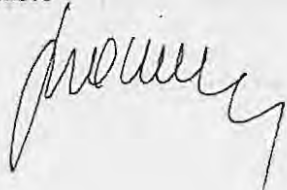
§ 1. Zmienia się następujące postanowienia umowy:

- 1) § 5 ust. 5 otrzymuje następujące brzmienie: „5. Za kilometry faktycznie wykonane uznaje się kilometry: 1) wykonane w całości zgodnie z zatwierdzonym rozkładem jazdy (stałym lub tymczasowym), 2) wynikające z objazdów, w szczególności gdy istnieje konieczność uruchamiania linii zastępczych, 3) objęte kursem dojazdowym i zjazdowym, 4) wykonane przez pojazd rezerwowy włączony do ruchu w związku z koniecznością zastąpienia innego pojazdu oraz w przypadku wzmożonego potoku pasażerów, 5) wykonane w ramach komunikacji miejskiej na podstawie jednorazowych zleceń i dyspozycji Miasta.”;
- 2) załącznik nr 1 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszego aneksu;
- 3) załącznik nr 3 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do niniejszego aneksu;
- 4) załącznik nr 6 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 3 do niniejszego aneksu.

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016r.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto



Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Koziarska-Kiziak

SKARBNIK MIASTA

Joanna Hariasz

RADCA PRAWNY

Krzysztof Mirocki

Załącznik nr 1 do Aneksu 1.2016
z dnia 13 stycznia 2016 r. do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Wykaz taboru Spółki.

Lp.	Marka	Typ, model	Nr VIN	Nr rej.	Rok prod.	Data I rejestracji	Nr boczny
1.	SOLARIS	INTER URBINO 12	SUU209U23CB011010	ONY2UE2	2012	09.11.2012	1
2.	MAN	NL 222	WMAA10ZZZ1R000361	OK52012	2001	18.12.2001	103
3.	MAN	NL 222	WMAA10ZZZ1R000362	OK08266	2001	18.12.2001	104
4.	MAN	NL 222	WMAA10ZZZ1R000338	OK15770	2002	21.06.2002	105
5.	MAN	NL 222	WMAA10ZZZ1R000363	OK15771	2002	21.06.2002	106
6.	SOLARIS	URBINO 12	SU92411663BPN1076	OK16497	2003	28.08.2003	150
7.	SOLARIS	URBINO 12	SU92411663BPN1100	OK16496	2003	28.08.2003	151
8.	SOLARIS	URBINO 12	SU92411664BPN1295	OK52922	2004	28.09.2004	152
9.	SOLARIS	URBINO 12	SUU2411616BPN1417	OK32863	2006	21.09.2006	153
10.	SOLARIS	URBINO 12	SUU2411617BPN1341	OK37040	2007	28.06.2007	154
11.	SOLARIS	URBINO 12	SUU2411617BPN1342	OK37041	2007	28.06.2007	155
12.	SOLARIS	URBINO 12	SUU2411618BPN1559	OK43335	2008	22.07.2008	156
13.	SOLARIS	URBINO 12	SUU2411618BPN1560	OK43336	2008	22.07.2008	157
14.	SOLARIS	URBINO 12	SUU2411618BPN1561	OK43337	2008	22.07.2008	158
15.	SOLARIS	URBINO 12	SUU2411618B006972	OK45771	2008	16.12.2008	159
16.	SOLARIS	URBINO 12	SUU2411618B006973	OK45772	2008	16.12.2008	160
17.	SOLARIS	URBINO 12	SUU2411619B007279	OK48535	2009	17.07.2009	161
18.	SOLARIS	URBINO 12	SUU2411619B007280	OK48536	2009	17.07.2009	162
19.	SOLARIS	URBINO 10	SUU241103EB014018	OK72071	2014	21.10.2014	171
20.	SOLARIS	URBINO 12	SUU241163EB014435	OP9439E	2014	30.12.2014	172
21.	SOLARIS	URBINO 10	SUU241103FB014583	OK73701	2015	20.02.2015	173
22.	SOLARIS	URBINO 10	SUU241103FB014584	OK73702	2015	20.02.2015	174
23.	SOLARIS	URBINO 12	SUU241163FB015275	OK76440	2015	22.09.2015	175
24.	SOLARIS	URBINO 12	SUU241163FB015274	OK76441	2015	22.09.2015	176
25.	IKARUS	415.22	TRA415V3AP4PL0048	OK59634	1994	01.04.1994	204

Handwritten signature and initials, possibly reading 'K. Holecz' and 'B. W.'

26.	IKARUS	260.73A	TRA260V3MRSPL0550	OK57507	1995	06.03.1995	208
27.	IKARUS	280.58	1389	OK57506	1991	10.01.1992	312
28.	MERCEDES	BENZ CITARO	WEB62828313119071	OP3105E	2009	30.11.2009	300



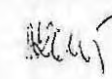
OGÓLEM STAN TABORU SPÓŁKI – 28 SZT.

Handwritten signature: AW Gładki

Załącznik nr 2 do Aneksu 1.2016
z dnia 13 stycznia 2016 r. do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Szacowana wielkość usług przewozowych na rok 2016.

Lp.	Miesiąc / rok	Ilość wozokilometrów
1	Styczeń	165 000,00
2	Luty	175 000,00
3	Marzec	180 000,00
4	Kwiecień	170 000,00
5	Maj	170 000,00
6	Czerwiec	165 000,00
7	Lipiec	155 000,00
8	Sierpień	150 000,00
9	Wrzesień	180 000,00
10	Październik	185 000,00
11	Listopad	175 000,00
12	Grudzień	180 000,00
Łączna wielkość usług przewozowych w roku		2.050.000

Załącznik nr 3 do Aneksu 1.2016
z dnia 13 stycznia 2016 r. do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Plan zadań przewozowych na rok 2016

1. Określenie linii komunikacyjnych wraz z częstotliwością kursowania i stosowanym taborem.

Linia	Długość linii (m)	Średnie częstotliwość kursowania (min.)				Tabor stosowany na linii (typ / ilość ¹)			
		dni robocze		soboty	niedziele / święta	Dni robocze		Soboty	Niedziele i święta
		szkolne	wakacyjne			Szkolne	wakacyjne		
1	14.700	18	25	35	35 / 35	B	B	B	B / B
						9	6	3	3 / 1
2	20.000	35	30	35	70 / 70	B	B	B	B / C
						5	5	3	2 / 1
3	13.600	40	50	50	50 / 50	C	C	C	C / C
						2	2	1	1 / 1
4	17.100	75	60	-	- / -	C	C	-	- / -
						2	1	-	- / -
5	16.400	45	45	55	55 / 55	B	B	B	B / C
						3	2	1	1 / 1
6	13.600	55	55	60	60 / -	C	C	C	C / -
						1	1	1	1 / -
7	10.500	szczytowa	szczytowa	szczytowa	szczytowa	B	B	B	B / -
						1	1	1	1 / -
8	14.500	szczytowa	szczytowa	-	- / -	C	C	-	- / -
						1	1	-	- / -

[Signature] *[Signature]* *[Signature]*

9	18.000	45	60	60	60 / -	B/C	C	C	C / -
						1/1	1	1	1 / -
12	13.400	35	35	30	70 / -	B	B	B	B / -
						3	3	3	2 / -
13	17.000	40	40	40	40 / -	A/B	B	B	B / C
						2/2	4	2	2 / 2
15	22.000	szczytowa	-	-	- / -	A/B	-	-	- / -
						½	-	-	- / -
N	30.500	-	-	szczytowa	szczytowa	B	B	B	- / -
						1	1	1	- / -

¹⁾ A - mega, B - maxi, C - midi, D - mini.

2. Plan szacunkowych wozokilometrów, szacunkowej stawki wozokilometra oraz szacunkowych środków niezbędnych na realizację zadania.

Rok	Szacunkowa ilość wozokilometrów do zrealizowania	Szacunkowa stawka wozokilometra	Szacunkowe środki przeznaczone na realizację zadania
2016	2.050.000 (słownie: dwa miliony pięćdziesiąt tysięcy)	4,00 zł (słownie: cztery złote)	8.200.000,00 (słownie: osiem milionów dwieście tysięcy złotych)

481

Aneks Nr 2. 2016

do umowy wykonawczej Nr DG.7240.30.2013 w zakresie
publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013 r.,

zawarty w dniu 28 listopada 2016 r......, w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-
Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170,
reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz,
pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

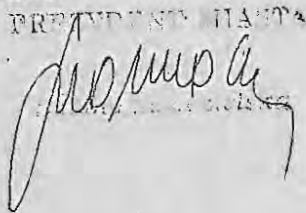
a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną
odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do
rejestrów przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy
w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem
0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932,
reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu,
pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. W umowie w § 7 po ust. 2c dodaje się ust. 2d w brzmieniu: „2d. Rekompensata za
miesiąc grudzień 2016 roku wypłacana będzie w trzech transzach. Pierwsza transza, w
wysokości 180.000,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt tysięcy złotych) zostanie wypłacona w
terminie do 23 grudnia 2016 roku. Kolejne dwie transze, każda w wysokości 270.000,00 zł
(słownie: dwieście siedemdziesiąt tysięcy złotych) zostaną wypłacone w kolejnych dwóch
miesiącach, począwszy od 10 lutego 2017 roku.”.

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem 01 grudnia 2016 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

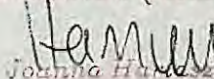
PREZYDENT MIASTA


Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Koziarska-Kiziak

SKARBNIK MIASTA


Joanna Hariasz

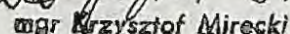
2016-11-22

Kierownik Wydziału
Gospodarczy


Małgorzata

Niniejszy dokument nie będzie
zasłuzony do wzgledem
formalnie-prawnym

RADCA PRAWNY


mgr Krzysztof Mirecki

476

Aneks Nr 3.2016

do umowy wykonawczej Nr DG.7240.30.2013 w zakresie
publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013 r.,

zawarty w dniu 28 grudnia 2016 r. w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-
Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170,
reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz,
pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a

Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną
odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do
rejestrów przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy
w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem
0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932,
reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu,
pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

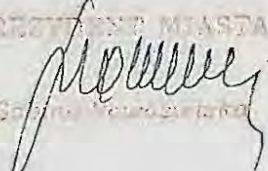
§ 1. Zmienia się następujące postanowienia umowy:

- 1) załącznik nr 3 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszego aneksu;
- 2) załącznik nr 6 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2017 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

PREZYDENT MIASTA

SKARBNIK MIASTA

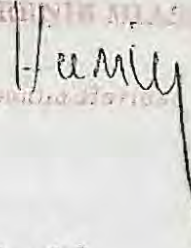
Spółka

PREZES ZARZĄDU

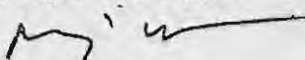
Joanna Koziarska-Kiziak

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
47-224 Kędzierzyn-Koźle, ul. Kozielska 2
tel. / fax 77 411 16 45 / 77 411 16 41
NIP 749 208 69 32 / REGON 1416411645
KRS 0000395147
Kapitał zakładowy spółki 4.936.000 zł

SKARBNIK MIASTA


demanda@kkozle.pl

2016-12-08



Niniejszy dokument nie podzi
zastrzeżeń, do wglądem
formalno-prawnym

1
2016 12 08 / 2016. 2016
RADCA PRAWNY
Kancelaria Mirocki

mgr Kancelaria Mirocki

Załącznik nr 2 do Aneksu 3.2016
z dnia 18. października 2016 r. do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Plan zadań przewozowych na rok 2017

1. Określenie linii komunikacyjnych wraz z częstotliwością kursowania i stosowanym taborem.

Linia	Długość linii (m)	Średnie częstotliwość kursowania (min.)				Tabor stosowany na linii (typ / ilość ¹)			
		dni robocze		soboty	niedziele / święta	Dni robocze		Soboty	Niedziele i święta
		szkolne	wakacyjne			Szkolne	wakacyjne		
1	14.700	18	25	35	35 / 35	B	B	B	B / B
						9	6	3	3 / 1
2	20.000	35	30	35	70 / 70	B	B	B	B / C
						5	5	3	2 / 1
3	13.600	40	50	50	50 / 50	C	C	C	C / C
						2	2	1	1 / 1
4	17.100	75	60	-	- / -	C	C	-	- / -
						2	1	-	- / -
5	16.400	45	45	55	55 / 55	B	B	B	B / C
						3	2	1	1 / 1
6	13.600	55	55	60	60 / -	C	C	C	C / -
						1	1	1	1 / -
7	10.500	szczytowa	szczytowa	szczytowa	szczytowa	B	B	B	B / -
						1	1	1	1 / -
8	14.500	szczytowa	szczytowa	-	- / -	C	C	-	- / -
						1	1	-	- / -

Aneks Nr 4.2016

do umowy wykonawczej Nr DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013 r.,

zawarty w dniu 28 grudnia 2017 r., w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz, pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 7492086932, reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu, pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. Zmienia się następujące postanowienia umowy:

- 1) w § 7 ust. 2e *skreśla się*;
- 2) w § 7 ust. 2f *skreśla się*;
- 3) załącznik nr 3 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszego aneksu;
- 4) załącznik nr 6 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2018 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

PREZYDENT MIASTA
Sabina Nowosielska
Sabina Nowosielska

Spółka

PREZES ZARZĄDU
Joanna Koziarska-Kiziak
Joanna Koziarska-Kiziak

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu S.A.
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
47-224 Kędzierzyn-Koźle, ul. Kozielska 2
tel./fax 77 4835252, 77 4833591
NIP 749 208 69 32; Regon 161411648
KRS 0000395147

SKARBNIK MIASTA
Joanna Hariasz
Joanna Hariasz

2017-12-27
Kancelaria Wydziału
Dzielnicy Opatów
[Signature]

Niniejszy dokument nie budzi
zastrzeżeń pod względem
formalno-prawnym

RADCA PRAWNY
data podpis
[Signature]

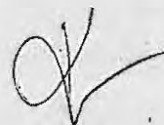
1

2017-12-27
mgr Krzysztof Mirecki

Załącznik nr 1 do Aneksu 4.2017
z dnia 28. grudnia 2017 r. do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Szacowana wielkość usług przewozowych na rok 2018.

Lp.	Miesiąc / rok	Ilość wozokilometrów
1	Styczeń	165 000,00
2	Luty	175 000,00
3	Marzec	180 000,00
4	Kwiecień	170 000,00
5	Maj	170 000,00
6	Czerwiec	165 000,00
7	Lipiec	155 000,00
8	Sierpień	150 000,00
9	Wrzesień	180 000,00
10	Październik	185 000,00
11	Listopad	175 000,00
12	Grudzień	180 000,00
Łączna wielkość usług przewozowych w roku		2.050.000



Załącznik nr 2 do Aneksu 4.2017
z dnia 2^o grudnia 2017 r. do
umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Plan zadań przewozowych na rok 2018

1. Określenie linii komunikacyjnych wraz z częstotliwością kursowania i stosowanym taborem.

Linia	Długość linii (m)	Średnie częstotliwość kursowania (min.)				Tabor stosowany na linii (typ / ilość ¹)			
		dni robocze		soboty	niedziele / święta	Dni robocze		Soboty	Niedziele i święta
		Szkolne	wakacyjne			Szkolne	wakacyjne		
1	14.700	18	25	35	35 / 35	B	B	B	B / B
						9	6	3	3 / 1
2	20.000	35	30	35	70 / 70	B	B	B	B / C
						5	5	3	2 / 1
3	13.600	40	50	50	50 / 50	C	C	C	C / C
						2	2	1	1 / 1
4	17.100	75	60	-	- / -	C	C	-	- / -
						2	1	-	- / -
5	16.400	45	45	55	55 / 55	B	B	B	B / C
						3	2	1	1 / 1
6	13.600	55	55	60	60 / -	C	C	C	C / -
						1	1	1	1 / -
7	10.500	szczytowa	szczytowa	szczytowa	szczytowa	B	B	B	B / -
						1	1	1	1 / -
8	14.500	szczytowa	szczytowa	-	- / -	C	C	-	- / -
						1	1	-	- / -

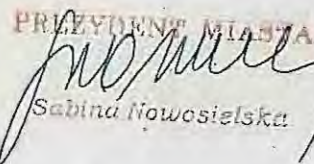
9	18.000	45	60	60	60 / -	B/C	C	C	C / -
						1/1	1	1	1 / -
12	13.400	35	35	30	70 / -	B	B	B	B / -
						3	3	3	2 / -
13	17.000	40	40	40	40 / -	A/B	B	B	B / C
						2/2	4	2	2 / 2
15	22.000	szczytowa	-	-	- / -	A/B	-	-	- / -
						½	-	-	- / -
N	30.500	-	-	szczytowa	szczytowa	B	B	B	- / -
						1	1	1	- / -

¹⁾ A - mega, B - maxi, C - midi, D - mini.

2. Plan szacunkowych wozokilometrów, szacunkowej stawki wozokilometra oraz szacunkowych środków niezbędnych na realizację zadania.

Rok	Szacunkowa ilość wozokilometrów do zrealizowania	Szacunkowa stawka wozokilometra	Szacunkowe środki przeznaczone na realizację zadania
2018	2.050.000 ¹⁾ (słownie: dwa miliony pięćdziesiąt tysięcy)	4,17 zł (słownie: cztery złote)	8.550.000,00 ¹⁾ (słownie: osiem milionów dwieście tysięcy złotych)

1) Środki budżetowe przeznaczone na realizację wykonania umowy w roku 2018 mogą ulec zmianie z uwagi na konieczność wypłaty rekompensaty za faktycznie wykonane wozokilometry, o których mowa § 5 ust. 5 umowy DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej w dniu 27 września 2013 r.

PREZYDENT MIASTA

 Sabina Nowosielska

PREZES ZARZĄDU

 Joanna Kozłarska-Kuziak

Niejski Zakład Komunikacji w Koźlu
 spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 47-224 Kędzierzyn-Koźle, ul. Kozielska 2
 tel./fax 77 4835252, 77 4833591
 NIP 749 208 69 32; Regon 181411646
 KRS 0000395147

Aneks Nr 1.2017

do umowy wykonawczej Nr DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013 r.,

zawarty w dniu 11.08.2017....., w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz,
pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu przy ul. Kozielskiej 2, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000395147, NIP 7492086932, o wysokości kapitału zakładowego 8.893.000,00 zł, reprezentowaną przez Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu, pełniącą funkcję operatora transportu publicznego zwaną dalej Spółką.

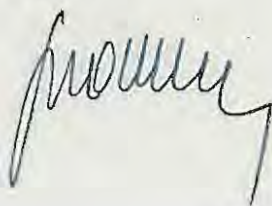
§ 1. Zmienia się następujące postanowienia umowy:

- 1) załącznik nr 1 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszego aneksu;
- 2) załącznik nr 2 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto



Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Koziarska - Kiziak

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
47-224 Kędzierzyn-Koźle, ul. Kozielska 2
tel./fax 77 46 81 2 27 403 91
NIP 749 208 6932; REGON 16141646
KRS 0000395147
Kapitał zakładowy spółki 8.893.000 zł

SKARBNIK MIASTA

Joanna Hariasz

Wszelki dokument nie budzi zastrzeżeń pod względem formalno-prawnym.

RADCA PRAWNY

Ingr. Krzysztof Mroczek

1

2017-07-11

1017 07 11 16 16 2017
Kars

25	SOLARIS	URBINO 12	SUU241163EB014435	OP9439E	2014	30.12.2014	172
26	SOLARIS	URBINO 10	SUU241103FB014583	OK73701	2015	20.02.2015	173
27	SOLARIS	URBINO 10	SUU241103FB014584	OK73702	2015	20.02.2015	174
28	SOLARIS	URBINO 12	SUU241163FB015275	OK76440	2015	22.09.2015	175
29	SOLARIS	URBINO 12	SUU241163FB015274	OK76441	2015	22.09.2015	176
30	IKARUS	415.22	TRA415V3AP4PL0048	OK59634	1994	01.04.1994	204
31	IKARUS	260.73A	TRA260V3MR5PL0550	OK57507	1995	06.03.1995	208
32	IKARUS	280.58	1389	OK57506	1991	10.01.1992	312
33	MERCEDES	BENZ CITARO	WEB62828313119071	OP3105E	2009	30.11.2009	300

Ogółem stan taboru Spółki – 33. szt.

Aneks Nr 2.2017

do umowy wykonawczej Nr DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013 r.,

zawarty w dniu 28 września 2017 r., w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz, pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-208-69-32, reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu, pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. Zmienia się następujące postanowienia umowy:

- 1) załącznik nr 3 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszego aneksu;
- 2) załącznik nr 6 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 01 października 2017 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

PREZYDENT MIASTA

Sabina Nowosielska

Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Koziarska - Kiziak

SKARBNIK MIASTA

Joanna Hariasz

28.08.2017

2017-09-23
Kierownik Wydziału
Działalności Gospodarczej

Maciej Barć

Niniejszy dokument nie budzi
zastrzeżeń pod względem
formalno-prawnym.

BADKA PRAWNY

mgr Krzysztof Mirecki

1 2017.09.27 MP 5334.2017

Załącznik nr 1 do Aneksu 2.2017
z dnia 28 września 2017 r.
do umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Szacowana wielkość usług przewozowych na rok 2017.

Lp.	Miesiąc / rok	Ilość wozokilometrów
1	Styczeń	165 000,00
2	Luty	175 000,00
3	Marzec	180 000,00
4	Kwiecień	170 000,00
5	Maj	170 000,00
6	Czerwiec	165 000,00
7	Lipiec	155 000,00
8	Sierpień	150 000,00
9	Wrzesień	180 000,00
10	Październik	235 843,00
11	Listopad	182 500,00
12	Grudzień	188 250,00
Łączna wielkość usług przewozowych w roku		2.116.593

SKARBNIK MIASTA

Joanna Urbasz

28.09.2017

2017-09-28

Kierownik Wydziału
Działalności Gospodarczej

Maciej Baró

PREZYDENT MIASTA

Sabina Nowosielska

PREZES ZARZĄDU

Joanna Kozłarska-Kiziak

Załącznik nr 2 do Aneksu 2.2017
z dnia 28 września 2017 r.
do umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Plan zadań przewozowych na rok 2017

1. Określenie linii komunikacyjnych wraz z częstotliwością kursowania i stosowanym taborem.

Linia	Długość linii (m)	Średnie częstotliwość kursowania (min.)				Tabor stosowany na linii (typ / ilość ¹)			
		dni robocze		Soboty	niedziele / święta	Dni robocze		Soboty	Niedziele i święta
		szkolne	wakacyjne			Szkolne	wakacyjne		
1	14.700	18	25	35	35 / 35	B	B	B	B / B
						9	6	3	3 / 1
2	20.000	35	30	35	70 / 70	B	B	B	B / C
						5	5	3	2 / 1
3	13.600	40	50	50	50 / 50	C	C	C	C / C
						2	2	1	1 / 1
4	17.100	75	60	-	- / -	C	C	-	- / -
						2	1	-	- / -
5	16.400	45	45	55	55 / 55	B	B	B	B / C
						3	2	1	1 / 1
6	13.600	55	55	60	60 / -	C	C	C	C / -
						1	1	1	1 / -
7	10.500	szczytowa	szczytowa	szczytowa	szczytowa	B	B	B	B / -
						1	1	1	1 / -
8	14.500	szczytowa	szczytowa	-	- / -	C	C	-	- / -
						1	1	-	- / -

346

Aneks Nr 3.2017

do umowy wykonawczej Nr DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013 r.,

zawarty w dniu ...31... października...2017 r., w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy: Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz, pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-208-69-32, reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu, pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. Zmienia się następujące postanowienia umowy:

- 1) w § 7 po ust. 2d dodaje się ust. 2e w brzmieniu: „2e. Rekompensata za miesiące listopad i grudzień 2017 roku wypłacane będą w trzech transzach. Pierwsza transza, w wysokości 530.000,00 zł (słownie: pięćset trzydzieści tysięcy złotych) zostanie wypłacone w terminie do 23 grudnia 2017 roku. Kolejne dwie transze, każda w wysokości 508.013,75 zł (słownie: pięćset osiem tysięcy trzysta i siedemdziesiąt pięć groszy) zostaną wypłacone comiesięcznie, począwszy od 10 lutego 2018 roku.”;
- 2) w § 7 po ust. 2e dodaje się ust. 2f w brzmieniu: „2f. Wszystkie dodatkowo wykonane wozokilometry za okres od 01 października do 31 grudnia zostaną rozliczone w ramach rozliczenia roku 2017, które Spółka przekaze Gminie, zgodnie z § 7 ust. 8 pkt 2 umowy, do dnia 31 marca 2018 roku.”.

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 01 listopada 2017 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto.

PREZYDENT MIASTA

Sabina Nowosielska
Sabina Nowosielska

Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Koziarska-Kiziak
Joanna Koziarska-Kiziak

Hamiary

2017-10-19
[Signature]

Niniejszy dokument nie budzi zastrzeżeń pod względem formalno-prawnym

...RADCA PRAWNY
data podpis

1

2017-10-19 *[Signature]* 346. WA

Aneks Nr 1.2018

do umowy wykonawczej Nr DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013 r.,

zawarty w dniu 27 GRUDNIA 2018, w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską,
przez kontrasygnację Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz,
pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-208-69-32, reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu, pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. Zmienia się następujące postanowienia umowy:

- 1) w § 7 po ust. 2f dodaje się ust. 2g w brzmieniu: „2g. Ustala się, że w stawka za wozokilometr w okresach: 1) sierpień – wrzesień 2018 wynosi 4,50 zł (słownie: cztery złote pięćdziesiąt groszy); 2) październik – grudzień 2018 wynosi 4,60 zł (słownie: cztery złote sześćdziesiąt groszy).”;
- 2) w § 7 po ust. 2g dodaje się ust. 2h w brzmieniu: „2h. W związku ze stawkami wskazanymi w ust. 2g Miasto wypłaci Spółce różnicę wynikającą ze wzrostu stawek wozokilometra oraz faktycznie wykonanych wozokilometrów w okresie sierpień - grudzień. Rekompensata z tego tytułu wynosi 401.439,37 zł (słownie: czterysta jeden tysięcy czterysta trzydzieści dziewięć złotych i trzydzieści siedem groszy) i wypłacona zostanie w terminie do 28 grudnia 2018 r., na podstawie noty wystawionej przez Spółkę.”.
- 3) załącznik nr 3 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do niniejszego aneksu;
- 4) załącznik nr 6 do umowy otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 01 grudnia 2018 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

PREZYDENT MIASTA

Sabina Nowosielska

Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Koziarska-Kiziak

SKARBNIK MIASTA

Joanna Hariasz

Załącznik nr 2 do Aneksu 1.2018
z dnia 28 GRUDNIA 2013
do umowy DG.7240.30.2013
w zakresie publicznego transportu zbiorowego
zawartej w dniu 27 września 2013 r.

Plan zadań przewozowych na rok 2019

1. Określenie linii komunikacyjnych wraz z częstotliwością kursowania i stosowanym taborem.

Linia	Długość linii (m)	Średnie częstotliwość kursowania (min.)				Tabor stosowany na linii (typ / ilość ¹)			
		dni robocze		Soboty	niedziele / święta	Dni robocze		Soboty	Niedziele i święta
		szkolne	Wakacyjne			Szkolne	wakacyjne		
1	14.700	18	25	35	35 / 35	B	B	B	B / B
						9	6	3	3 / 1
2	20.000	35	30	35	70 / 70	B	B	B	B / C
						5	5	3	2 / 1
3	13.600	40	50	50	50 / 50	C	C	C	C / C
						2	2	1	1 / 1
4	17.100	75	60	-	- / -	C	C	-	- / -
						2	1	-	- / -
5	16.400	45	45	55	55 / 55	B	B	B	B / C
						3	2	1	1 / 1
6	13.600	55	55	60	60 / -	C	C	C	C / -
						1	1	1	1 / -
7	10.500	szczytowa	szczytowa	szczytowa	szczytowa	B	B	B	B / -
						1	1	1	1 / -
8	14.500	szczytowa	szczytowa	-	- / -	C	C	-	- / -
						1	1	-	- / -

Aneks Nr 2.2018

do umowy wykonawczej Nr DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013 r.,

zawarty w dniu 28 GRUDNIA 2018....., w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz, pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

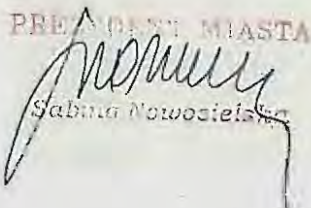
a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-208-69-32, reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu, pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. Zmienia się następujące postanowienie umowy w § 2 ust. 1 po pkt 11 dodaje się pkt 11a w brzmieniu: „11a) pełnienia roli operatora systemu biletu elektronicznego, a w związku z tym do zawierania stosownych umów i porozumień, na podstawie których będzie mogła realizować wskazaną funkcję;”;

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 01 grudnia 2018 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

PREZYDENT MIASTA

Sabina Nowosielska

Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Koziarska-Kiziak

Aneks Nr 1.2019

do umowy wykonawczej Nr DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 27 września 2013 r.,

zawarty w dniu 12 lutego 2019 r., w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy:
Gminą Kędzierzyn-Koźle z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, legitymującą się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-00-15-170, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Panią Sabinę Nowosielską, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Hariasz, pełniącą funkcję organizatora transportu publicznego zwaną dalej Miastem,

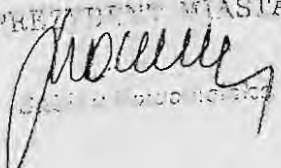
a
Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Kędzierzynie-Koźlu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą przy ul. Kozielskiej 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000395147, legitymującym się numerem identyfikacji podatkowej NIP 749-208-69-32, reprezentowanym przez Panią Joannę Koziarską-Kiziak - Prezesa Zarządu, pełniącym funkcję operatora transportu publicznego zwanego dalej Spółką.

§ 1. Zmienia się następujące postanowienie umowy w § 2 ust. 1 po pkt 11a dodaje się pkt 11b w brzmieniu: „11b) pełnienia roli operatora systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP), a w związku z tym do zawierania stosownych umów i porozumień, na podstawie których będzie mogła realizować wskazaną funkcję;”;

§ 2. 1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 01 lutego 2019 roku.

2. Aneks sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Miasto

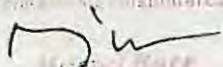
PREZIDENT MIASTA

Sabinę Nowosielską

Spółka

PREZES ZARZĄDU

Joanna Koziarska-Kiziak

2019-02-12

Wydział VIII
Krajowego Rejestru Sądowego

Krzysztof Mirecki

RADCA PRAWNY

2019-02-12

mgr Krzysztof Mirecki

