

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle



BRM.0003.21.2019

Kędzierzyn-Koźle, 4 kwietnia 2019 r.

ZD.0003.6.2019.AL



Tomasz Scheller
Radny Rady Miasta
Kędzierzyn-Koźle

Dotyczy: interpelacji Nr BRM.0003.21.2019 złożonej na sesji Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle w dniu 31.01.2019 r.

W załączeniu przekazuję kserokopię odpowiedzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wnioskowanej zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Sławięckiej i Eichendorffa.

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
ds. Gospodarki Przestrzennej
i Inwestycyjno-Remontowej
Artur Maruszczak

Otrzymują:

- Przewodniczący Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
- a/a





P. Tangela

MANUSCRIPT

1.04.19

ED

10466

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
KANCELARIA OGÓLNA

Wpl. dn. 29-03-2019

Złożone w opłacie

Podpis: *[Signature]* Nośc. zał. 10466

Nr ewidencyjny: *[Number]*

Ireneusz Dyla
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

Urząd Miasta
Kędzierzyna-Koźla
Ul. Grzegorza Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn - Koźle

Nr O.Op.Z-2.444.10.2019.kl
Opole, 2019-03-26

Odpowiadając na pismo nr ZD. 0003.6.2019.Ak z dnia 8.02.2019 r., skierowane do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego (data wpływu do Oddziału w Opolu GDDKiA 11.03.2019 r.) w sprawie oznakowania skrzyżowania drogi krajowej nr 40 z drogą wojewódzką nr 426 w m. Kędzierzyn – Koźle, Oddział w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad informuje poniżej o swoim stanowisku.

Oznakowanie pionowe i poziome w obrębie przedmiotowego skrzyżowania jest czytelne, kompletne i zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz obowiązującymi przepisami. Dodatkowo znaki A-7 i B-20 są pokryte folią odbłaskową typu 2. Kierowcy dojeżdżający z wszystkich kierunków mają pełną informację o obowiązującym pierwszeństwie przejazdu na skrzyżowaniu.

Z analizy bazy wypadków wynika, że w latach 2011 – 2018 w przedmiotowej lokalizacji nie odnotowano żadnego wypadku (tj. zdarzenia drogowego, którego skutkiem są ofiary śmiertelne bądź ranne).

Wg danych z Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 r. średni dobowy ruch roczny (SDRR) na tym odcinku drogi krajowej nr 40 wynosi 7583 poj./dobę wobec średniego dla dróg krajowych w woj. opolskim wynoszącego około 9 tys. poj./dobę, natomiast na wlocie drogi wojewódzkiej nr 426 SDRR wynosi 4314 poj./dobę.

Wnioski o ustawienie znaku świetlnego „STOP” oraz o wykonanie w jezdni elementów wymuszających ograniczenie prędkości nie mogą zostać zrealizowane, ponieważ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181) nie przewiduje takich rozwiązań. W tym drugim przypadku dodatkowym argumentem jest fakt, że realizacja wniosku wiązałaby się ze zwiększeniem poziomu hałasu, jak i drgań podłoża, co spowodowałoby protesty okolicznych mieszkańców.

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Kędzierzynie – Koźlu
2. Marszałek Województwa Opolskiego, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

Z powołaniem
Z-ca Dyrektora Oddziału
[Signature]
inż. Ireneusz Dyla

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
NIP 754 000 37 73
www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl

ul. Niedziałkowskiego 6
45-083 Opole
tel.: (77) 40 16 300
fax: (77) 454 44 68

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej