

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE

z dnia 2019 r.

**w sprawie skargi na działania Prezesa Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego
w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o. w przedmiocie „niewyciągnięcia konsekwencji i tolerowania
nagannego zachowania kierowcy MZK”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 240 i art. 227 w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.¹), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

§ 1. Z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle stwierdza, iż nie jest organem właściwym do rozpatrzenia wniesionej skargi. Organem właściwym do jej rozpatrzenia jest Rada Nadzorcza Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle, zobowiązując go do przesłania Skarżącemu odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI

Michał Nowak

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1629 i z 2019 r. poz. 60.

Uzasadnienie prawne i faktyczne

I. Stan prawny.

1. Postępowanie w zakresie skarg i wniosków składanych do właściwych organów regulują przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zwanej dalej „Kpa”.

Zgodnie z art. 231 Kpa, jeżeli organ, który otrzymał skargę, nie jest właściwy do jej rozpatrzenia, obowiązany jest niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie siedmiu dni, przekazać ją właściwemu organowi, zawiadamiając równocześnie o tym skarżącego, albo wskazać mu właściwy organ.

W myśl art. 240 Kpa, gdy skarga dotyczy sprawy, która nie podlega rozpatrzeniu według przepisów kodeksu (art. 3 § 1 i 2), przepisy art. 233-239 stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że w miejsce pozostałych przepisów kodeksu stosuje się przepisy postępowania właściwego dla danej sprawy.

2. Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827, z późn. zm.), zwanej dalej „U.o.g.k.”, jednostki samorządu terytorialnego mogą tworzyć spółki z ograniczoną odpowiedzialnością lub spółki akcyjne, a także mogą przystępować do takich spółek.

W myśl art. 10a ust. 1 U.o.g.k., w spółkach z udziałem jednostek samorządu terytorialnego działa rada nadzorcza.

Stosownie do art. 10a ust. 2 U.o.g.k., do rad nadzorczych w spółkach z udziałem jednostek samorządu terytorialnego stosuje się przepisy Kodeksu spółek handlowych, z zastrzeżeniem przepisów niniejszej ustawy.

Zgodnie z art. 12 ust. 4 U.o.g.k., w jednoosobowych spółkach jednostek samorządu terytorialnego funkcję zgromadzenia wspólników (walnego zgromadzenia) pełnią organy wykonawcze tych jednostek samorządu terytorialnego.

3. Zgodnie z 219 § 1 K.s.h., rada nadzorcza sprawuje stały nadzór nad działalnością spółki we wszystkich dziedzinach jej działalności.

II. Zarzuty Skarżącego.

Skarga zgłoszona w dniu 15 marca 2019 r., zwana dalej „skargą”, zawiera kierowany pod adresem Prezesa Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o., zwanego dalej „MZK Sp. z o.o.”, zarzut „niewyciągnięcia konsekwencji i tolerowania nagannego zachowania kierowcy MZK”.

Skarżący w uzasadnieniu skargi przedstawił jako załączniki kopie:

- 1) złożonej przez Skarżącego do Prezesa Zarządu MZK Sp. z o.o. skargi z dnia 15 lutego 2019 r. na niewłaściwe zachowanie kierowcy w dniu 13 lutego 2019 r.;
- 2) odpowiedzi na ww. skargę sporządzoną w dniu 7 marca 2019 r. przez Kierownika Wydziału Eksploatacji MZK Sp. z o.o.;
- 3) sporządzonego w dniu 11 marca 2019 r. pisma zawierającego stanowisko Skarżącego w przedmiocie otrzymanej od MZK Sp. z o.o. odpowiedzi, o której mowa w pkt 2.

III. Stan faktyczny.

MZK Sp. z o.o. jest zarejestrowaną w dniu 30 września 2011 r. spółką komunalną ze 100% udziałem Gminy Kędzierzyn-Koźle.

Zgodnie z § 10 umowy spółki MZK Sp. z o.o. z 27 września 2011 r., zwanej dalej „umową spółki MZK Sp. z o.o.”, władzami MZK Sp. z o.o. są:

- 1) Zgromadzenie Wspólników;
- 2) Rada Nadzorcza;
- 3) Zarząd.

Stosownie do § 11 lit. m umowy spółki MZK Sp. z o.o., do zakresu działania Zgromadzenia Wspólników poza innymi sprawami wymienionymi w K.s.h. lub w niniejszym akcie należy podejmowanie uchwał w innych sprawach, zastrzeżonych dla Zgromadzenia Wspólników przez postanowienia niniejszego aktu lub K.s.h.

W myśl § 17 ust. 1 umowy spółki MZK Sp. z o.o., Rada Nadzorcza jest stałym organem nadzoru i kontroli spółki.

IV. Podsumowanie.

W świetle art. 240 Kpa, gdy skarga dotyczy sprawy, która nie podlega rozpatrzeniu według przepisów kodeksu (art. 3 § 1 i 2) albo nie należy do właściwości organów administracji publicznej, przepisy art. 233-239 stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że w miejsce pozostałych przepisów kodeksu stosuje się przepisy postępowania właściwego dla danej sprawy.

W myśl art. 212 § 1-4 oraz 219 § 1 K.s.h. w związku z art. 10a ust. 2 U.o.g.k. oraz art. 240 Kpa przedmiotowa skarga na Prezesa Zarządu MZK Sp. z o.o. w przedmiocie „niewyciągnięcia konsekwencji i tolerowania nagannego zachowania kierowcy MZK” Sp. z o.o.”, nie może być rozstrzygana w trybie przewidzianym dla rozpatrywania skarg w art. 227-239 Kpa.

Stosownie do 219 § 1 K.s.h. w związku z art. 10a ust. 2 U.o.g.k., a także § 17 ust. 1, § 23 ust. 1 i ust. 2 lit. a umowy spółki MZK Sp. z o.o. organem właściwym do rozpatrzenia zarzutów objętych ww. skargą jest organ MZK Sp. z o.o., który sprawuje stały nadzór nad działalnością spółki we wszystkich dziedzinach jej działalności – Rada Nadzorcza.

W związku z powyższym Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle nie jest organem właściwym do rozstrzygania ww. skargi.