

Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle



BRM.0003.73.2019



DG.0003.2.2019

Kędzierzyn-Koźle, 2019-04-18

Pan Andrzej Kopec
Radny Rady Miasta
Kędzierzyn-Koźle

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 08 kwietnia 2019 r., dotyczącą udostępnienia materiałów finansowych MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. oraz dokumentów związanych z rozliczeniem rekompensaty za rok 2018 przedkładałam w załączeniu materiały dotyczące następujących punktów:

1. Pkt. 15. Proszę o wydruk pozycji ujętych na kontach kosztów nr 463, 464 i 469 MZK Sp. z o.o. w roku 2018:

zgodnie z przedłożoną przez MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. informacją przekazuję, co następuje:

- 1) konto 463-„podróże służbowe” - w związku z brakiem osobowego samochodu służbowego Spółka ma podpisane umowy na wykorzystanie samochodu prywatnego do celów służbowych z pracownikami Spółki. W związku z powyższym wszystkie wyjazdy służbowe poza teren miasta również odbywają się samochodami prywatnymi naszych pracowników. Koszt w 2018 roku wyniósł 24 285,76 zł.
- 2) konto 464 „koszty reprezentacji i reklamy” - na koncie tym księgowane są koszty związane z promocją Spółki zgodnie z umową wykonawczą DG.7240.30.2013 w zakresie publicznego transportu zbiorowego z 27 września 2013 roku, § 2 pkt 1 ust 26, która mówi o tym, że Spółka w porozumieniu z Gminą Kędzierzyn-Koźle ma za zadanie promocję transportu publicznego. Ponadto prowadzona jest promocja usług dodatkowych. Razem koszty reklamy w 2018 roku wyniosły 98 960,19 zł. Na kwotę tą składają się:
 - reklamy transportu publicznego – 66 226,28 zł,
 - akcje promujące transport publiczny - zakup lizaków na Walentynki, zakup upominków na Dzień Kobiet, zakup krówek na Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu na kwotę 1 238,22 zł,
 - akcje promujące tylko działalność dodatkową (wartość ta nie jest ujęta w rozliczeniu rekompensaty) – 18 109,85 zł,
 - reklamy promujące działalność podstawową i równocześnie działalność dodatkową – 13 385,84 zł;
- 3) konto 469 „pozostałe koszty” służy do księgowania kosztów związanych z:
 - ubezpieczeniami OC, AC, NNW – 45 autobusów,
 - ubezpieczeniem OC przewoźnika zgodnie z podpisaną z Gminą Kędzierzyn-Koźle umową wykonawczą,
 - ubezpieczeniem pozostałego majątku Spółki.

Razem koszt ubezpieczeń w 2018 rok pomniejszony o wpłacone odszkodowania dla Spółki z ubezpieczenia wyniósł 212 961,16 zł. Ponadto na koncie tym księgowane są opłaty związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska naturalnego. Koszt tej opłaty za 2018 rok wyniósł 6 926 zł.

2. Pkt. 16. Ile autobusów użytkuje obecnie MZK Sp. z o.o. na zasadzie użyczenia, jaka była ich wartość księgowa na koniec 2018 r. i czy amortyzacja od nich naliczana stanowi koszt spółki zaliczany do



kosztów pokrywanych rekompensatą wypłacaną przez gminę? Jaka jest wielkość ujętego w księgach umorzenia wartości taboru spółki?

Na dzień dzisiejszy na mocy umów użyczenia z 16.01.2011 roku oraz 21.02.2011 roku Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością użycza od Gminy Kędzierzyn-Koźle 8 autobusów (4 marki Solaris, 4 marki SOR). Wartość księgowa użyczanych pojazdów na koniec roku 2018 wynosiła 0,00 zł. Zgodnie z powyższymi Spółka otrzymała przedmiot umowy do bezpłatnego używania. Przedmiot umowy jest przeznaczony i wykorzystywany wyłącznie do świadczenia usług publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta Kędzierzyn-Koźle oraz gmin sąsiadujących z którymi zostały zawarte stosowne porozumienia. Autobusy te stanowią własność Gminy Kędzierzyn-Koźle i nie są przyjęte jako środki trwałe Spółki, tylko stanowią środki trwałe Gminy Kędzierzyn-Koźle gdzie jest naliczane umorzenie ich wartości. Spółka w związku z podpisanymi umowami użyczenia ponosi wszystkie zwykłe koszty utrzymania przedmiotu użyczenia, a w szczególności koszty ubezpieczenia (OC, AC, NNW), eksploatacyjne, bieżącego utrzymania (naprawy bieżące), koszty przeglądów kontrolnych oraz napraw głównych. W odpowiedzi na drugą część pytania na dzień 31.12.2018 roku Spółka jest właścicielem 37 autobusów, z których 21 autobusów jest całkowicie zamortyzowanych.

3. Pkt. 17. Proszę o rachunek przepływów pieniężnych MZK Sp. z o.o. za rok 2017 i 2018.

Rachunek przepływów pieniężnych MZK Kędzierzyn-Koźle SP. z o.o. za lata 2017 – 2018 – stanowi załącznik nr 1 do niniejszej odpowiedzi.

4. Pkt. 18. Jaka była sumaryczna wysokość wynagrodzenia wypłacona radzie nadzorczej MZK Sp. z o.o. w roku 2018?

Wartość wynagrodzenia brutto Rady Nadzorczej za 2018 rok wyniosła 81 600,09 zł wraz kosztami składek ZUS Podatnika (Spółki) to 98 254,67 zł.

5. Pkt. 19. Proszę o kopie rozliczeń miesięcznych przedłożonych gminie przez MZK Sp. z o.o. w roku 2018.

Kopie rozliczeń za rok 2018 stanowią załącznik nr 2 do niniejszego pisma.

6. Pkt. 20. Proszę o udostępnienie kopii raportów pokontrolnych wykonanych na podstawie § 2 ust. 2 pkt 11 umowy w zakresie publicznego transportu zbiorowego z dnia 27.09.2013 r. za lata 2016 i 2017.

Gmina Kędzierzyn-Koźle w okresie 2016 – 2017 nie zlecała wykonania audytów wskazanych w § 2 ust. 2 pkt 11 umowy wykonawczej DG.7240.30.2013 z dnia 27.09.2013 r. W miesiącu marcu br. rozpoczęta została procedura mająca na celu wyłonienie podmiotu, który przeprowadzi odpowiedni audyt za lata 2016 – 2018 (metodą ex-post).

PREZYDENT MIASTA


Sabina Nowosielska