



UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE

z dnia 2019 r.

w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej podwyższenia kapitału zakładowego Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, wniesienia wkładu na pokrycie tego podwyższenia i objęcia udziałów w zamian za wniesiony wkład

Na podstawie § 1 ust. 2 uchwały Nr XXXIV/436/05 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie zasad wnoszenia, cofania i zbywania udziałów i akcji przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle w spółkach (Dz. Urz. Woj. Opolskiego Nr 44 poz. 1388) Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie:

- 1) podwyższenie kapitału zakładowego Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością o kwotę 1.429.000 zł (słownie: jeden milion czterysta dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych);
- 2) wniesienie przez Gminę Kędzierzyn-Koźle na pokrycie tego podwyższenia wkładu niepieniężnego w postaci autobusu Volvo B4SC 7900, posiadającego numer VIN YV3T1U227K1196548, o łącznej wartości 1.429.000 zł (słownie: jeden milion czterysta dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych);
- 3) objęcie przez Gminę Kędzierzyn-Koźle w zamian za wniesiony wkład niepieniężny 2858 (słownie: dwa tysiące osiemset pięćdziesiąt osiem) udziałów w kapitale zakładowym Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, po 500,00 zł każdy udział i łącznej wartości 1.429.000 zł (słownie: jeden milion czterysta dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA

[Signature]
Sabina Nowosielska
(- projekt -)

2019-06-10

Niniejszy dokument nie będzie
zestrzęzion pod względem
formalno-prawnym.

Kierownik
Koordynator Biura Prawnego
Monika Orpel-Szugał
Radca Prawny

10.06.2019

UZASADNIENIE

Wniesienie nowo zakupionego autobusu Volvo do Spółki podyktowane jest faktem, że Spółka jest faktycznym użytkownikiem pojazdu, ponosi wszelkie koszty związane z jego rejestracją, ubezpieczeniem, przeglądami oraz bieżącym użytkowaniem. Jednocześnie procedura związana z wniesieniem aportu została zgłoszona we wniosku aplikacyjnym o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach *Poprawa jakości powietrza w Subregionie Kędzierzyńsko-Strzeleckim - Etap II* Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 Nr umowy: RPOP.03.01.01-16-0002/17-00.

PREZYDENT MIASTA


SŁAWOMIR NOWOSIELSKI

2019-06-10



Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle



Or.0053.1.67.2019

Kędzierzyn-Koźle 11 czerwca 2019 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Kędzierzyn-Koźle

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) wnoszę o wprowadzenie do porządku obrad komisji problemowych oraz sesji Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle załączonego projektu uchwały Rady Miasta:

w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej podwyższenia kapitału zakładowego Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, wniesienia wkładu na pokrycie tego podwyższenia i objęcia udziałów w zamian za wniesiony wkład.

Jednocześnie uzupełniam uzasadnienie do przedłożonego projektu uchwały o oświadczenie, iż projektowana uchwała będzie wywoływała skutki finansowe w postaci zwiększenia rekompensaty z tytułu świadczonej usługi publicznego transportu zbiorowego o wartość amortyzacji wnoszonego środka transportu. Wielkość amortyzacji w kolejnych latach będzie uzależniona od okresu amortyzacji środka transportu, który zostanie przyjęty przez Spółkę.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Kędzierzyn-Koźle

Artur Maruszczak
ZASTĘPCA PREZYDENTA
ds. Gospodarki Miejskiej
i Inwestycyjno-Remontowej