

Protokół nr 5/2019
z posiedzenia Komisji Finansowo-Gospodarczej
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
odbytego dnia 18 kwietnia 2019 r.

Posiedzenie Komisji Finansowo-Gospodarczej Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle odbyło w sali obrad (229) Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle przy ul. Grzegorza Piramowicza 32.

W posiedzeniu uczestniczyli:

- 1) Artur Maruszczak – zastępca prezydenta ds. gospodarki przestrzennej i inwestycyjno-remontowych;
- 2) Joanna Hariasz – skarbnik miasta;
- 3) Zbigniew Romanowicz – sekretarz miasta;
- 4) Maciej Barć – kierownik Wydziału Działalności Gospodarczej;
- 5) Joanna Koziarska-Kiziak – prezes zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

Obecność członków komisji - według załączonej listy obecności, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ad 1.

Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

Otwarcia posiedzenia o godz. 16:05 stwierdzenia prawomocności obrad i powitania dokonał przewodniczący komisji Andrzej Kopeć.

W chwili rozpoczęcia obrad nieobecna była radna Ewa Czubek oraz radny Fabian Pszon. Radna Ewa Czubek dołączyła do posiedzenia, a radny Fabian Pszon był nieobecny na całym posiedzeniu.

Przewodniczący komisji stwierdził, że zostało osiągnięte kworum oraz, że obrady Komisji Finansowo-Gospodarczej są prawomocne.

Ad 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Ocena funkcjonowania Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w oparciu o analizę wniosku o wypłatę rekompensaty przez Gminę Kędzierzyn-Koźle.
4. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
5. Zakończenie obrad.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poinformował, iż wpłynęła informacja oraz cztery projekty uchwał, które proponuje się wprowadzić do porządku obrad poprzez głosowanie. Następnie wniósł o poszerzenie porządku obrad o następującą informację oraz projekty uchwał:

- Informacja o wynikach konsultacji w przedmiocie Budżetu Obywatelskiego w 2019 roku w Kędzierzynie-Koźlu.
- Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego.
- Zaopiniowanie projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2019 wraz z autopoprawką I.
- Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2019-2033 wraz z autopoprawką I.
- Zaopiniowanie projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego na realizację zadania pn. „Udział Młodzieżowej Orkiestry Dętej Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu w koncertach odbywających się na terenie Europy w roku 2019” .

Wyniki głosowania

ZA: 9, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (9)

Wiesław Fąfara, Andrzej Kopacki , Andrzej Kopeć, Jacek Król, Adam Oczos, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew, Dominik Szustakiewicz, Ireneusz Wiśniewski

BRAK GŁOSU (1)

Grzegorz Chudomięt

NIEOBECNI (2)

Ewa Czubek , Fabian Pszon

Proponowany porządek obrad po zmianie:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Ocena funkcjonowania Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w oparciu o analizę wniosku o wypłatę rekompensaty przez Gminę Kędzierzyn-Koźle.
4. Informacja o wynikach konsultacji w przedmiocie Budżetu Obywatelskiego w 2019 roku w Kędzierzynie-Koźlu.

5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego.
6. Zaopiniowanie projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2019 wraz z autopoprawką I.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2019-2033 wraz z autopoprawką I.
8. Zaopiniowanie projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego na realizację zadania pn. „Udział Młodzieżowej Orkiestry Dętej Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu w koncertach odbywających się na terenie Europy w roku 2019”.
9. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
10. Zakończenie obrad.

Ad 3.

Ocena funkcjonowania Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w oparciu o analizę wniosku o wypłatę rekompensaty przez Gminę Kędzierzyn-Koźle.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć poinformował, iż członkowie komisji otrzymali materiał dotyczący „Oceny funkcjonowania Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w oparciu o analizę wniosku o wypłatę rekompensaty przez Gminę Kędzierzyn-Koźle” (*materiał stanowi załącznik do niniejszego protokołu*). Następnie przewodniczący komisji powiedział, iż niedawno dostał odpowiedź na interpelację dotyczącą budżetu spółki i zapytał, jakie konkretnie przychody oraz koszty nie znajdują się w rozliczeniu rekompensaty oraz poprosił o wyjaśnienie dlaczego ich nie uwzględniono w rozliczeniu.

Joanna Koziarska-Kiziak, prezes zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego odpowiedziała, iż nie są wliczone wszystkie koszty i przychody pochodzące z działalności dodatkowej tj. przejazdach międzymiastowych i międzynarodowych, ponieważ jeżeli jest przekroczenie kosztów w stosunku do przychodów to gmina nie jest obciążana. Są one wyłączone z kluczem alokacji, który w chwili obecnej wynosi 95,31%, a więc 4,69% nie są wliczane do rekompensaty.

Andrzej Kopeć poinformował, iż roczna amortyzacja spółki wyniosła około półtora miliona złotych i zapytał, jaka część amortyzacji pochodzi z amortyzowania taboru, który spółka posiada.

Prezes zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego odpowiedziała, że około miliona złotych to amortyzacja taboru. Dodała, iż tabor amortyzuje się pięć lat. Spółka amortyzuje także swoje obiekty.

Andrzej Kopeć zapytał, co mieści się w przepływach inwestycyjnych.

Prezes spółki odpowiedziała, że przepływy te to zakup autobusów od gminy Kędzierzyn-Koźle. Kupiono osiem autobusów, które przez gminę w 2011 roku były zakupione z programu unijnego. Z programu gmina zakupiła szesnaście autobusów. Zakupiono dopiero teraz osiem autobusów, ponieważ wcześniej nie można było tego zrobić. Autobusy można było zakupić po zakończonej trwałości projektu.

Andrzej Kopeć zwrócił uwagę na przepływy finansowe, które wynosiły 150 tys. zł w roku 2018 i zapytał, co jest uwzględnione w tych przepływach.

Prezes spółki MZK wyjaśniła, iż 150 tys. zł to pożyczka udzielona spółce Usługi Komunalne, która już została zwrócona wraz z odsetkami.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć zapytał, czy jakaś część zysku spółki przechodzi na kapitał zapasowy.

Prezes Joanna Koziarska-Kiziak odpowiedział, iż około 300 tys. zł przeszło na kapitał zapasowy, ale owy kapitał został pomniejszony i oddany w wysokości około miliona zł w formie dywidendy zwrócony gminie. Środki z kapitału rezerwowego również zostały zwrócone gminie. W sumie oddano gminie 1.689 tys. zł oraz środki za zakup autobusów.

Andrzej Kopeć zapytał także o kwotę w przychodach operacyjnych, zmiana stanu rezerw.

Prezes spółki odpowiedziała, iż są to rezerwy za nagrody jubileuszowe oraz odprawy emerytalne, które należy wyliczać zgodnie z ustawą o rachunkowości. Dodała, iż wcześniej nie były naliczane, jednakże biegły miał zastrzeżenia, więc je utworzono.

Grzegorz Chudomięt zapytał, jaki wpływ na spółka na planowanie rozkładów jazdy autobusów miejskich. Radny poinformował, iż jeżdżą autobusy w których mało jest pasażerów, zapytał, czy spółka rekompensuje w jakiś sposób straty z tego tytułu. Radny wyraził swoje niezadowolenie w związku ze stratami działalności spółki MZK.

Prezes wytłumaczyła, że rozkłady jazdy są zatwierdzane przez prezydenta miasta, natomiast planuje je organizator transportu publicznego. Zaznaczyła, że mowa jest o transporcie publicznym, więc co piąta osoba w mieście jest uprawniona do ulgi 100%.

Andrzej Kopański zwrócił uwagę jak spółka się rozwija, a mianowicie na nowy tabor autobusowy, wiaty przystankowe. Radny podkreślił, iż spółka organizuje ciekawe wycieczki. Jego zdaniem ulgi dla dzieci, krwiodawców powinny być. Zaznaczył, iż bilety cały czas kosztują tyle samo, a cena paliwa znacznie wzrosła.

Przewodniczący komisji Andrzej Kopeć dodał, iż spółka przewozi coraz mniej pasażerów, ponieważ jest coraz mniej mieszkańców w mieście, a większość pasażerów jest uprawniona do ulg, ponieważ społeczeństwo się starzeje.

Prezes spółki poinformowała, iż analizując zeznanie wysokości stawki (wozo) kilometra wyszło, że na 137 zakładów komunikacji miejskiej, spółka MZK Kędzierzyn-Koźle znajduje się na przedostatnim miejscu w wysokości rekompensaty stawki za jeden (wozo) kilometr. Spółka na miesiąc sierpień miała 4,30, a jedyne miasto, które dostaje mniej to miasto Krotoszyn. Reasumując spółka bardzo mało pobiera środków finansowych z gminy w porównaniu z innymi miastami. Dodała, że miasto studenckie Opole pobiera 6,46.

Jacek Król wyraził swoją wątpliwość w związku z kosztami działalności dodatkowej. Radny stwierdził, iż materiałów wynika, iż działalność dodatkowa przyniosła stratę, natomiast radny domniemuje, że straty nie było. Dodał, iż w materiałach trzeba było zapisać, ile wynoszą koszty działalności dodatkowej. Ponadto radny odniósł się do kwestii zakupu od gminy ośmiu autobusów za ponad milion zł i poinformował, iż analizując ceny autobusów spółka mogłaby zakupić takie pojazdy za niecałe 400 tys. zł, stąd pytanie skąd wartość ponad milion zł. Uważa, że gmina mogłaby sprzedaż spółce autobusy za tzw. symboliczną złotówkę.

Prezes MZK odpowiedziała, iż taką wartość określił rzeczoznawca.

Jacek Król zapytał, czy przy sprzedaży majątku dla Miejskich Wodociągów i Kanalizacji również wycena jest określona przez rzeczoznawcę.

Zastępca prezydenta Artur Maruszczak odpowiedział, że wtedy nie ma wyceny rzeczoznawcy, ponieważ są to bieżące koszty wzięte z faktury.

Jacek Król zapytał o plany związane z elektromobilnością.

Maciej Barć, kierownik Wydziału Działalności Gospodarczej poinformował, iż w najbliższym czasie gmina będzie brała udział w przygotowaniu planu elektromobilnego. Były prowadzone dialogi techniczne na które zgłosiło się tylko dwoje producentów. W chwili obecnej sprawa jest analizowana. W związku z uwagami technicznymi jedyny punkt ładowania pojazdów to baza, tylko i wyłącznie ładowarką wolnego ładowania.

Ireneusz Wiśniewski zapytał, ile spółka zatrudnia osób i jakie są wakaty. Następnie zapytał, na jakim etapie są prace związane z dodatkowymi kursami na cmentarz w Koźlu. Kolejno poprosił o informacje związane z ostatnim wydarzeniem tj. autobusem, który zaczął się palić.

Prezes spółki odpowiedziała, że średnie zatrudnienie w 2017 r. to 127 osób, a w 2018 r. to 128 osób. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach nierobotniczych w 2017 r. to 31 osób, kierowców autobusów było 68 osób. Na dzień dzisiejszy jest 71 kierowców. Mechaników w 2017 r. było 28 osób, a na dzień dzisiejszy jest 27 osób. Dodała, iż są wolne wakaty na kierowcę autobusu, chętnych brakuje mimo, że urząd pracy jak i spółka dofinansowują uprawnienia niezbędne na owe stanowisko. Odnośnie uruchomienia kursów do cmentarza w Koźlu prezes powiedziała, że spółka będzie

pracowała nad formą tzw. testową. Dodała, iż wcześniej był taki kurs natomiast zlikwidowano go ze względu na małe zainteresowanie. Kolejno poinformowała, iż autobus, który uległ spaleniowi miał 13 lat, przejechane miał około miliona kilometrów, badania techniczne miał przeprowadzone, pojazd miał autocasco. Jednakże jeśli chodzi o przyczynę zdarzenia to jest nieznaną.

Ireneusz Wiśniewski dodał, iż warto byłoby pochylić się nad propozycją uruchomienia kursu do cementarza raz w tygodniu.

Tomasz Scheller stwierdził, iż mechaników jest za dużo, tym bardziej biorąc pod uwagę fakt, że tabor jest wymieniany na nowszy.

Prezes spółki poinformowała, iż brakuje elektromechaników, natomiast zatrudnienie mechaników spada. Zwróciła uwagę, iż mechanicy również muszą pracować na trzy zmiany, tak jak kierowcy.

Tomasz Scheller zapytał, jak wygląda średnie wynagrodzenie kierowcy oraz mechanika.

Prezes Joanna Koziarska-Kiziak odpowiedziała, że w 2018 r. kierowca średnio zarabiał 4403 zł brutto, a mechanik 3926 zł brutto.

Tomasz Scheller kończąc zaproponował, aby spółka wydawała karty uprawniające do ulg dla mieszkańców Kędzierzyna-Koźła. Radny uważa, iż mieszkańcy innych gmin nie powinni korzystać z ulg Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Kędzierzyn-Koźle. Gmina Kędzierzyn-Koźle dofinansowuje spółkę, więc ona tylko powinna korzystać z ulg. Zasugerował także, aby wszyscy mieszkańcy jeździli autobusami za darmo, ponieważ zysk z tytułu sprzedaży biletów w wysokości 3 mln zł jest i tak znikomy, a może zachęciłoby to więcej osób do korzystania z tego transportu. Reklama przyjaznego miasta także byłaby ogromna.

Andrzej Kopacki dodał, iż gmina Polska Cerekiew ma większe ulgi biletów na basen dla mieszkańców. Jednakże w przypadku sprzedaży jednorazowych biletów autobusowym mógłby być problem organizacyjny. Tym bardziej, iż nowe dowody osobiste nie zawierają informacji o zamieszkanii, a wyprodukowanie karty mieszkańca to dodatkowy koszt.

Ewa Czubek zapytała o średnią płacę na stanowisku robotniczym oraz stanowisku nierobotniczym, a także jak w 2018 roku kształtowały się koszty związane z funkcjonowaniem rady nadzorczej spółki.

Prezes odpowiedział, że na stanowisku nierobotniczym średnia płaca wynosiła 4296 zł. W średniej nie jest ujęte wynagrodzenie prezesa, ale ujęte wynagrodzenie dyrektora, głównego księgowego oraz kierowników. Wynagrodzenie rada nadzorczej w 2018 roku wyniosło ponad 81 tys. zł, a wynagrodzenie wraz z kosztami związane ze składkami ZUS podatnika ponad 98 tys. zł. W radzie jest trzech członków.

Ewa Czubek poinformowała, iż na osobę wychodzi ok. 2700 zł ze składkami. Ponadto radna zapytała, jakie prezes miała cele zarządcze w 2018 roku.

Prezes spółki odpowiedziała, iż musiała wykonać 100% zaplanowanego planu finansowego.

Ewa Czubek zapytała o podstawowe parametry planu finansowego.

Prezes Joanna Koziarska-Kiziak odpowiedziała, iż owy plan nie posiada określonych parametrów. Zgodnie z przepisami wszystkie spółki mają takie same cele zarządcze, czyli realizacja budżetu w 100%.

Jacek Król zapytał, czy w ramach projektu dotyczącego elekromobilności jest doposażenie bazy w owym zakresie.

Maciej Barć, kierownik Wydziału Działalności Gospodarczej odpowiedział, iż we wstępnych założeniach przewiduje się dwa autobusy elektryczne i jedną stację ładowania bez wykonywania inwestycji na terenie bazy, ponieważ punkt ładowania jest mobilny i ma 150kv.

Jacek Król powiedział, iż spółka ma zabezpieczyć 15% postępowania i zapytał, czy spółka będzie beneficjentem.

Kierownik Maciej Barć odpowiedział, że spółka będzie współbeneficjentem. W pierwotnej dokumentacji jest zapis, iż jest dwóch beneficjentów tj. gmina i spółka.

Jacek Król wrócił do kwestii zdarzenia związanego ze spalonym autobusem i zapytał, czy spalony autobus miał wartość księgową, czy to był autobus odkupiony od gminy Kędzierzyn-Koźle.

Prezes spółki odpowiedziała, iż autobus miał wartość księgową i to nie był autobusem odkupionym od gminy.

Dominik Szustakiewicz zapytał, czy spółka zastanawiała się nad tym, czy nie należałoby kupować mniejszych autobusów miejskich. Radny przypomniał wcześniejsze wypowiedzi, iż społeczeństwo się starzenie oraz coraz mniej mieszkańców jeździ autobusami. Dodał, iż mieszkańcy również spostrzegają puste autobusy.

Prezes Joanna Koziarska-Kiziak odpowiedziała, że spółka posiada osiem autobusów mniejszej wielkości, natomiast ciężko jest przewidzieć ile osób będzie wsiadało w danym czasie. Prezes dodała, iż nie raz w tym samym miejscu i czasie do autobusu wsiada mała liczba osób, a nie raz o wiele więcej osób wsiada. Spółka planuje zakup taboru o mniejszej wielkości.

Dominik Szustakiewicz zapytał, czy spółka w jakiś sposób zachęca mieszkańców skorzystania z autobusów miejskich.

Prezes spółki wyjaśniła, iż MZK promuje transport publiczny. Prezes zwróciła uwagę, iż w związku z wnioskami prezesów spółek znajdujących się na terenie zakładu Blachownia, spółka MZK zorganizowała linię dla pracowników zakładu.

Ewa Czubek zapytała, czy pani prezes zaplanowała budżet na rok 2019.

Prezes spółki MZK odpowiedziała, iż zaplanowano budżet na poziomie zysku.

Ireneusz Wiśniewski wyraził swoje i mieszkańców zadowolenie z wyjazdów poza Kędzierzyn-Koźle i zapytał, czy spółka planuje cykliczne wyjazdy do teatru.

Prezes spółki odpowiedziała, że bilety do teatru muszą być zakupione z dużym wyprzedzeniem, więc ciężko będzie zorganizować taki wyjazd.

Przewodniczący komisji podziękował za szczegółowe wyjaśnienia pani prezes.

Ad 4.

Informacja o wynikach konsultacji w przedmiocie Budżetu Obywatelskiego w 2019 roku w Kędzierzynie-Koźlu.

W związku z brakiem chętnych do dyskusji przewodniczący komisji przeszedł do kolejnego punktu porządku obrad.

Ad 5.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego.

Joanna Hariasz, skarbnik miasta przypomniała, iż radni upoważnili wcześniej prezydenta miasta do zaciągnięcia kredytu długoterminowego w owej kwocie. Jednakże Regionalna Izba Obrachunkowa wymaga od gminy owej uchwały, aby rozpocząć tą procedurę.

Przewodniczący komisji poddał pod głosowanie ww. projekt uchwały.

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 2, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (7)

Ewa Czubek , Andrzej Kopacki , Andrzej Kopeć, Adam Oczoś, Tomasz Scheller, Ewa

Stogniew, Ireneusz Wiśniewski
PRZECIW (2)
Grzegorz Chudomięt, Jacek Król
WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)
Dominik Szustakiewicz
BRAK GŁOSU (1)
Wiesław Fąfara
NIEOBECNI (1)
Fabian Pszon

Komisja stosunkiem głosów: „za” - 7, „przeciw” - 2, „wstrzymujących się” - 1, pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.

Ad 6.

Zaopiniowanie projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2019 wraz z autopoprawką I.

Ireneusz Wiśniewski zwrócił uwagę, iż zadanie budowy „skate parku” dotyczy trzech osiedli, a nie jak zapisano w projekcie uchwały zadanie osiedla Południe.

Skarbnik miasta odpowiedziała, iż przygotowuje autopoprawkę przed sesją w związku z tą uwagą.

Przewodniczący komisji poddał ww. projekt uchwały pod głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 1,WSTRZYMUJĘ SIĘ: 3, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (7)

Ewa Czubek , Andrzej Kopacki , Andrzej Kopeć, Adam Oczoś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew, Ireneusz Wiśniewski

PRZECIW (1)

Wiesław Fąfara

WSTRZYMUJĘ SIĘ (3)

Grzegorz Chudomięt, Jacek Król, Dominik Szustakiewicz

NIEOBECNI (1)

Fabian Pszon

Komisja stosunkiem głosów: „za” - 7, „przeciw” - 1, „wstrzymujących się” - 3, pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.

Ad 7.

Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej na lata 2019-2033 wraz z autopoprawką I.

W związku z brakiem chętnych do dyskusji przewodniczący komisji Andrzej Kopec przeszedł do głosowania nad ww. projektem uchwały.

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 2, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 2, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (7)

Ewa Czubek , Andrzej Kopacki , Andrzej Kopec, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew, Ireneusz Wiśniewski

PRZECIW (2)

Grzegorz Chudomięt, Wiesław Fąfara

WSTRZYMUJĘ SIĘ (2)

Jacek Król, Dominik Szustakiewicz

NIEOBECNI (1)

Fabian Pszon

Komisja stosunkiem głosów: „za” - 7, „przeciw” - 2, „wstrzymujących się” - 2, pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.

Ad 8.

Zaopiniowanie projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego na realizację zadania pn. „Udział Młodzieżowej Orkiestry Dętej Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu w koncertach odbywających się na terenie Europy w roku 2019”.

Grzegorz Chudomięt wyraził swoje niezadowolenie z braku obecności wnioskodawców projektu uchwały.

Przewodniczący komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Wyniki głosowania

ZA: 6, PRZECIW: 1, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 4, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (6)

Andrzej Kopacki , Andrzej Kopec, Adam Oczóś, Ewa Stogniew, Dominik

Szustakiewicz, Ireneusz Wiśniewski

PRZECIW (1)

Grzegorz Chudomięt

WSTRZYMUJĘ SIĘ (4)

Ewa Czubek , Wiesław Fąfara, Jacek Król, Tomasz Scheller

NIEOBECNI (1)

Fabian Pszon

Komisja stosunkiem głosów: „za” - 6, „przeciw” - 1, „wstrzymujących się” - 4, pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.

Ad 9.

Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Komisja ustaliła kolejne posiedzenie na dzień 27 maja 2019 r. o godz. 16:00.

Grzegorz Chudomięt poprosił, aby do projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego na realizację zadania pn. „Udział Młodzieżowej Orkiestry Dętej Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu w koncertach odbywających się na terenie Europy w roku 2019”, zaprosić na posiedzenie sesji osobę wnioskującą o pomoc finansową.

Ad 10.

Zakończenie obrad.

Przewodniczący komisji podziękował za uczestnictwo w posiedzeniu, po czym o godz. 18:00 zamknął obrady Komisji Finansowo-Gospodarczej.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
Andrzej Kopeć (-)

Protokołowała Joanna Giet