

Uchwała Nr.....

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle  
z dnia .....2016



**w sprawie wyrażenia intencji zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej, w związku z zadaniem budżetowym pn. „ Skomunikowanie terenu inwestycyjnego Koźle Port poprzez budowę drogi wraz z niezbędną infrastrukturą”.**

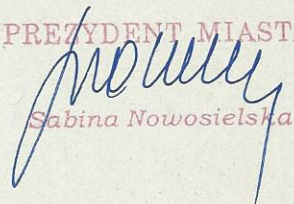
Na podstawie art. 18 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm<sup>1</sup>), art. 7 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. publicznych drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz.460 z późn. zm.<sup>2</sup>), oraz art. 11a ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii drogi publicznej gminnej, której przebieg zaznaczono na załączniku mapowym.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta do podjęcia działań przewidzianych przez ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w celu przeprowadzenia procedury Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej.

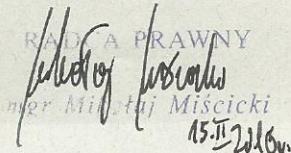
§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

PREZYDENT MIASTA

  
Sabina Nowosielska

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1890

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281

RADCA PRAWNY  
  
Marcin Miśta  
15.11.2016





## Uzasadnienie do projektu Uchwały

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle

W związku z zadaniem budżetowym pn „ Skomunikowanie terenu inwestycyjnego Koźle Port poprzez budowę drogi wraz z niezbędną infrastrukturą”. Konieczne jest właściwe przygotowanie infrastruktury technicznej oraz drogowej dla powyższego zadania.

Na dzień dzisiejszy Gmina Kędzierzyn – Koźle podjęła intensywne działania mające zapobiec degradacji terenu.

W wyniku prowadzonych prac Gminie udało się pozyskać środki pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007 – 2013. Za pomocą pozyskanych funduszy udało się przeprowadzić szczegółową analizę terenu portowego. Jednocześnie ukazało się wiele możliwości inwestycyjnych, w tzw. Porcie Kozielskim, oraz na terenach znajdujących się w bliskim sąsiedztwie.

Działania prowadzone w ramach Kozielskiego Portu są długofalowe, mające przynieść wiele korzyści dla lokalnej społeczności poprzez stworzenie nowych miejsc pracy oraz poprawę gospodarki gminnej. Dlatego też, budowa nowej infrastruktury drogowej jest uzasadniona, w celu właściwego przystosowania przedmiotowego obszaru inwestycyjnego.

Budowa drogi o odpowiednich parametrach wymaga stosowania procedury określonej w tzw. „specustawie”, czyli ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Omawiana droga będzie musiała zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych, co nie jest możliwe przed jej powstaniem, ale musi być zaakceptowane już obecnie, w formie wyrażenia intencji zaliczenia przyszłej drogi do kategorii dróg gminnych.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

PREZYDENT MIASTA

*Sapina Nowosielska*

RADCA PRAWNY  
*Mikolaj Miscicki*  
mgr Mikolaj Miscicki  
15.11.2016.



