

U.M. SN



Projekt

**Uchwała Nr.....
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
z dnia sierpnia 2016 r.**

w sprawie deklaracji intencji zaliczenia części istniejącej drogi wewnętrznej oraz drogi projektowanej do kategorii drogi publicznej gminnej w związku z realizacją zadania budżetowego pn. „Skomunikowanie terenu inwestycyjnego Koźle Port poprzez budowę drogi wraz z niezbędną infrastrukturą”

Na podstawie § 22 ust. 1 pkt 2 uchwały Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle Nr XXIII/301/12 z dnia 28 czerwca 2012 r. w sprawie Statutu Gminy Kędzierzyn-Koźle (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2012 r. poz. 1352, z późn. zm.¹) – Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Deklaruje się intencję zaliczenia części istniejącej drogi wewnętrznej oraz drogi projektowanej, mającej powstać w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031) w związku z realizacją zadania budżetowego pn. „Skomunikowanie terenu inwestycyjnego Koźle Port poprzez budowę drogi wraz z niezbędną infrastrukturą”, do kategorii drogi publicznej gminnej.

2. Planowany przebieg drogi, o której mowa w ust. 1, określa załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji na podmiotowej stronie Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle Biuletynu Informacji Publicznej.

projekt
PREZYDENT MIASTA
Sabrina Nowosielska
Sabina Nowosielska

¹ Zmiany przedmiotowej uchwały zostały opublikowane w Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2013 r. poz.680 oraz z 2016 r. poz. 579.

RADCA PRAWNY
mos 322
Monika Orpel-Śmigieliska
16.08.2016r.

OR

Uzasadnienie do projektu Uchwały

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle

W związku z zadaniem budżetowym pn „ Skomunikowanie terenu inwestycyjnego Koźle Port poprzez budowę drogi wraz z niezbędną infrastrukturą”. Konieczne jest właściwe przygotowanie infrastruktury technicznej oraz drogowej dla powyższego zadania. Na dzień dzisiejszy Gmina Kędzierzyn – Koźle podjęła intensywne działania mające zapobiec degradacji terenu.

W wyniku prowadzonych prac Gminie udało się pozyskać środki pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007 – 2013. Za pomocą pozyskanych funduszy udało się przeprowadzić szczegółową analizę terenu portowego. Jednocześnie ukazało się wiele możliwości inwestycyjnych, w tzw. Porcie Kozielskim, oraz na terenach znajdujących się w bliskim sąsiedztwie.

Działania prowadzone w ramach Kozielskiego Portu są długofalowe, mające przynieść wiele korzyści dla lokalnej społeczności poprzez stworzenie nowych miejsc pracy oraz poprawę gospodarki gminnej. Dlatego też, budowa nowej infrastruktury drogowej jest uzasadniona, w celu właściwego przystosowania przedmiotowego obszaru inwestycyjnego.

Budowa drogi o odpowiednich parametrach wymaga stosowania procedury określonej w tzw. „specustawie”, czyli ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Omawiana droga będzie musiała zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych, co nie jest możliwe przed jej powstaniem, ale musi być zaakceptowane już obecnie, w formie wyrażenia intencji zaliczenia przyszłej drogi do kategorii dróg gminnych.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

PREZYDENT MIASTA

Salina Nowocześniejska