

**Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany**  
Ryszard Warmiński  
ul. Strażaków 15, Gierałtowiec  
47-208 Reńska Wieś  
NIP 749-125-36-93      tel./fax. (77) 4828180

## **M E T R Y K A P R O J E K T U**

### **NAZWA ZADANIA:**

**KONCEPCJA PRZEBUDOWY I BUDOWY CIĄGÓW PIESZO-  
ROWEROWYCH NA PLANTACH MIEJSKICH OSIEDLE KOŹLE  
W KĘDZIERZYNIE - KOŹLU**

### **LOKALIZACJA:**

**KĘDZIERZYN - KOŹLE**

### **INWESTOR:**

**GMINA KĘDZIERZYN-KOŹLE  
UL. PIRAMOWICZA 32  
47-200 KĘDZIERZYN-KOŹLE**

### **Projektant:**

**inż. Ryszard Warmiński      upr. nr 230/94/OP**

**Gierałtowiec sierpień 2019r.**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **koncepcji przebudowy i budowy ciągów pieszo-rowerowych na Plantach Miejskich oś. Koźle w Kędzierzynie-Koźlu**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i budowa ciągów pieszo-rowerowych na Plantach Miejskich oś. Koźle w Kędzierzynie-Koźlu w ramach zadania: Ochrona różnorodności biologicznej w Kędzierzynie-Koźlu. Etap II.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Istniejące ścieżki pieszo-rowerowe znajdują się na terenach zielonych okalających Stare Miasto Koźla. Ścieżki są dopasowane do istniejącego ukształtowania terenu.

Przewidziane do przebudowy ciągi pieszo-rowerowe na odcinku od ul. Raclawickiej do ul. 24-y Kwietnia (odcinki A-A<sub>14</sub> i A<sub>14</sub>-B na planie sytuacyjnym) posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m. Ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od wejścia na most nad Odrą do w/w ciągu (odcinek A<sub>2</sub>-A<sub>1</sub> na planie sytuacyjnym) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,0m-2,50m. Odcinek ścieżki od i do głównego ciągu bitumicznego (odcinek A<sub>15</sub>-A<sub>16</sub> na planie sytuacyjnym) posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego o szerokości 2,50m. Ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od ul. 24-y Kwietnia do ul. Głębczyckiej (odcinek C-C<sub>6</sub> na planie sytuacyjnym) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m. Ul. Zapolskiej ciąg pieszo-rowerowy z możliwością dojazdu do zabudowań tam zlokalizowanych, odcinek od ul. Piastowskiej do ścieżki prowadzącej do ul. Filtrowej (odcinek I-H<sub>1</sub>-H na planie sytuacyjnym) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,0m do 4,0m.

Nawierzchnie wszystkich ciągów pieszo-rowerowych są zdeformowane w profilu podłużnym i poprzecznym.

Tereny przewidziane pod budowę nowych ciągów pieszo-rowerowych są terenami zielonymi. Ciągi pieszo-rowerowe pozwolą na usystemowanie ruchu w obrębie parku oraz poprawi się bezpieczeństwo i komfort użytkowników parku. Prawidłowe zagospodarowanie miejsc masowo odwiedzanych przez mieszkańców oraz turystów ograniczać będzie dewastację i zanieczyszczenie, ponadto działania inwestycyjne poprzez wyznaczenie i zagospodarowanie ścieżek pieszo – rowerowych przyczynią się m.in. do ochrony gleby i roślinności oraz ograniczą niekontrolowaną penetrację zieleni.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Proponuje się wykonanie dwóch oddzielnych projektów ciągów pieszo - rowerowych:

#### **a. Przebudowa istniejących ciągów pieszo-rowerowych**

Ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 3,0m (odcinki A - A<sub>14</sub>, A<sub>14</sub> - B, C - C<sub>6</sub>, H - H<sub>1</sub>) lub 2,50m (odcinki A<sub>1</sub> - A<sub>2</sub>, A<sub>15</sub> - A<sub>16</sub>), z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Po obu stronach alejek opaski z pięciu rzędów kostki kamiennej 10x10x10cm. Wnętrze o szerokości 1,50m lub 2,0m wykonane z kruszywa bazaltowego frakcji 0-6mm.

Konstrukcja obustronnych opasek kamiennych składa się z następujących warstw:

- podsypka z piasku grubości 15cm,
- podbudowa betonowa z oporem z betonu C12/15,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3,0-5,0cm,
- kostka kamienna 10x10x10cm

Konstrukcja środkowej części alejki składa się z następujących warstw:

- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm,
- podbudowa tłuczniowa frakcji 0-31,50mm grubości 22cm,
- warstwa z kruszywa bazaltowego 0-6mm grubości 6cm.

Ciągi pieszo-rowerowe przy ul. Raclawickiej i ul. 24-ty Kwietnia zakończono na krawędzi chodnika a na ul. Głębczyckiej na krawędzi ścieżki rowerowej.

Ciąg pieszo rowerowy na odcinku H -H<sub>1</sub>, ul. Zapolskiej zaprojektowano o szerokości 3,60m ze względu na ograniczenia - z jednej strony granica działki z drugiej strony na rosnące drzewa. Ze względu na dojazd do posesji zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm wtopionym ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni składa się z następujących warstw:

- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,50mm, grubości 20cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,0 - 5,0cm,
- kształtki betonowe grubości 8,0cm.

Zestawienie długości przebudowywanych ciągów pieszo-rowerowych:

- odcinek A - A <sub>14</sub>	- 334,50m,
- odcinek A <sub>1</sub> - A <sub>2</sub>	- 51,00m,
- odcinek A <sub>15</sub> - A <sub>16</sub>	- 51,50m,
- odcinek A <sub>14</sub> - B	- 679,50m,
- odcinek C - C <sub>6</sub>	- 229,50m,
- odcinek H - H <sub>1</sub>	- 106,50m,
- odcinek H <sub>1</sub> - I	- 94,00m.
<b>Razem przebudowy</b>	<b>- 1546,50m</b>

## **b. budowa nowych ciągów pieszo-rowerowych**

Ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 3,0m (odcinki A<sub>3</sub> - A<sub>14</sub>, A<sub>12</sub> - A<sub>13</sub>, D - D<sub>1</sub>) lub 2,50m (odcinki A<sub>4</sub> - A<sub>9</sub>, A<sub>5</sub> - A<sub>11</sub>, A<sub>6</sub> - A<sub>7</sub>, A<sub>6.1</sub> - A<sub>7.1</sub>, A<sub>8</sub> - A<sub>10</sub>) z dwustronnym spadkiem poprzecznym 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Po obu stronach alejek opaski z pięciu rzędów kostki kamiennej 10x10x10cm. Wnętrze o szerokości 1,50m lub 2,0m wykonane z kruszywa bazaltowego frakcji 0-6mm.

Konstrukcja obustronnych opasek kamiennych składa się z następujących warstw:

- podsypka z piasku grubości 15cm,
- podbudowa betonowa z oporem z betonu C12/15,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3,0-5,0cm,
- kostka kamienna 10x10x10cm

Konstrukcja środkowej części alejki składa się z następujących warstw:

- warstwa odsączająca z piasku grubości 15cm,
- podbudowa tłuczniowa frakcji 0-31,50mm grubości 22cm,
- warstwa z kruszywa bazaltowego 0-6mm grubości 6cm.

Zestawienie długości budowanych ciągów pieszo-rowerowych:

- odcinek A <sub>3</sub> - A <sub>14</sub>	- 297,50m,
- odcinek A <sub>4</sub> - A <sub>9</sub>	- 79,00m,
- odcinek A <sub>5</sub> - A <sub>11</sub>	- 86,50m,
- odcinek A <sub>6</sub> - A <sub>7</sub>	- 21,00m,
- odcinek A <sub>6.1</sub> - A <sub>7.1</sub>	- 7,50m,
- odcinek A <sub>8</sub> - A <sub>10</sub>	- 89,00m,
- odcinek A <sub>12</sub> - A <sub>13</sub>	- 31,50m,
- <u>odcinek D - D<sub>1</sub></u>	- <u>152,50m,</u>
<b>Razem budowy</b>	<b>- 764,50m</b>

Rozmieszczenie elementów małej architektury (ławki parkowe, kosze na śmiecie, stojaki na rowery) oraz tablic informacyjno-pamiątkowych i tablic informacyjno-edukacyjnych uwzględniona zostanie w projektach wykonawczych po uzgodnieniu z Architektem Miejskim i Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.

**ZESTAWIENIE PRZEBUDOWYWANYCH I BUDOWANYCH CIĄGÓW  
PIESZO-ROWEROWYCH**

L.p.	Odcinek ciągu		Długość (m)	Szerokość (m)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
	Od	Do			
1.	2.	3.	4.	5.	6.
<b>Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych</b>					
1.	A	A <sub>14</sub>	334,50	3,0	1010,57
2.	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	51,00	2,50	154,30
3.	A <sub>15</sub>	A <sub>16</sub>	51,50	2,50	133,77
4.	A <sub>14</sub>	B	679,50	3,0	20,52,63
5.	C	C <sub>6</sub>	229,50	3,00	763,59
6.	H	H <sub>1</sub>	106,50	3,00	313,22
7.	H	I	94,00	3,60	351,40
<b>Razem przebudowy:</b>			<b>1546,50</b>		<b>4779,48</b>
<b>Budowa nowych ciągów pieszo-rowerowych</b>					
1.	A <sub>3</sub>	A <sub>14</sub>	297,50	3,00	889,87
2.	A <sub>4</sub>	A <sub>9</sub>	79,00	2,50	210,41
3.	A <sub>5</sub>	A <sub>11</sub>	86,50	2,50	257,42
4.	A <sub>8</sub>	A <sub>10</sub>	89,00	2,50	235,41
5.	A <sub>6</sub>	A <sub>7</sub>	21,00	2,50	58,95
6.	A <sub>6.1</sub>	A <sub>7.1</sub>	7,50	2,50	21,28
7.	A <sub>12</sub>	A <sub>13</sub>	31,50	3,00	101,72
8.	D	D <sub>1</sub>	152,50	3,00	461,24
<b>Razem budowa</b>			<b>764,50</b>		<b>2236,30</b>
<b>Razem budowa i przebudowa</b>			<b>2311,00</b>		<b>7015,78</b>