

**URZĄD MIASTA**

Kędzierzyn-Koźle

Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji

ul. Grzegorza Piramowicza 32

47-200 Kędzierzyn-Koźle

tel. 77/40-50-380, fax 77/40-50-379

BR.H.0003.143.2019

Kędzierzyn-Koźle 5-11-2019r.

IRE-DS.0003.29.2019.BK/KS

**URZĄD MIASTA**  
Kędzierzyn-Koźle

Wpł.  
dn. **07-11-2019**

Biuro Rady Miasta  
ul. Grzegorza Piramowicza 32

**Dominik Szustakiewicz**  
**Radny Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle**

**Dot. interpelacji z sesji Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle w dniu 29.08.2019r.**

**Pytanie**

*Dlaczego w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa ul. Korfantego” zezwolono na zastosowanie jako podbudowy dla jezdni materiału z recyklingu (przekruszu z betonu)? Dokumentacja i SIWZ wyraźnie wskazuje, że zastosowanie jako podbudowy materiału z recyklingu dopuszcza się jedynie dla chodników.*

**Odpowiedź:**

Odnosząc się do Pana interpelacji z dnia 29.08.2019r. wyjaśniam, co następuje:

1. Mimo iż zapis SIWZ wskazuje na możliwość zastosowania przekruszu betonowego pod chodniki nie wyklucza innych rozwiązań technologicznych. W treści SIWZ odnoszącym się do tej kwestii słowo „jedynie” nie występuje.
2. W dokonany przez projektanta uzgodnieniu, stanowiącym integralną część SIWZ, Zarządca Drogi pismem nr ZD.7011.7.2017.IG z dnia 2.03.2017r. dopuścił do wykonania podbudowy pod chodniki i jezdnię z przekruszu betonowego.
3. Pismem z dn. 16.01.br. wykonawca przebudowy ul. Korfantego (Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych z Kędzierzyna-Koźla), wystąpił z wnioskiem o zastosowanie przekruszu betonowego na warstwy podbudowy. Zarządca drogi potwierdził możliwość zastosowania przekruszu betonowego pod drogę. Niezależnie od tego wystąpiliśmy do projektanta o opinię w tej sprawie. Po uzupełnieniu wyników badań gruzu pismem z dnia 25.02.br. projektant pozytywnie zaopiniował zaproponowany materiał na warstwy podbudowy.
4. Pragnę po raz kolejny podkreślić, że oba rodzaje podbudowy są właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

W załączeniu:

- 1/ pismo z dn. 16.01.2019r. Przedsiębiorstwa Robót Drogowych i Mostowych z Kędzierzyna-Koźla;
- 2/ pismo z dn. 15.02.2019r. Przedsiębiorstwa Robót Drogowych i Mostowych z Kędzierzyna-Koźla;
- 3/ pismo z dn. 25.02.2019r. GRAMAR Sp. z o.o. z Lublińca.

**Kierownik Wydziału**

inwestycji, Remontów i Eksploatacji

*Bienkowska*

*Kamila Bienkowska*

Zatwierdzam:

**PREZYDENT MIASTA**

*Sabina Nowosielska*

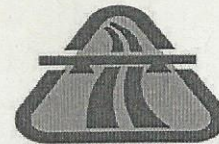
Do wiadomości:

- 1) Biuro Rady Miasta
- 2) a/a *Artur Maruszczak*

Przygotował:

Krzysztof Szczukocki tel. 77 40 50 383

**Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych  
Spółka z o.o.  
47-206 Kędzierzyn-Koźle, ul. Kłosowa 4**



KRS 0000450436 – Sąd Rejonowy w Opolu VII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 749-208-96-98 REGON 161503526  
Konto Bankowe nr 27 1090 2183 0000 0001 2028 9710 w Santander Bank Polska S.A. 1 Oddział w Kędzierzynie-Koźlu

Kapitał zakładowy : 186.000zł

Kędzierzyn – Koźle dn. 16.01.2019r.

**Gmina Kędzierzyn – Koźle  
Wydział Inwestycji Remontów i  
Eksploatacji ul. Piramowicza 32  
47-200 Kędzierzyn – Koźle  
Inspektor branży drogowej i  
instalacyjnej Pan Gerad Sahs**

dotyczy: *Przebudowa ul. Korfantego w ramach zadania PT i przebudowa ul. Korfantego w Kędzierzynie-Koźlu*

PRDiM Sp. z o.o. zwraca się z prośbą o zatwierdzenie materiału (gruz betonowy sortowany – mieszanka 0/63 mm) do zastosowania na warstwy podbudowy.

Przedstawiony materiał pozyskany został podczas prac rozbiórkowych na powyższym zadaniu.

W oparciu o uzgodnienia do projektu nr ZD.7011.7.2017.IG z dnia 02.03.2017 dopuszcza się wykonanie podbudowy pod chodniki i jezdnię z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.

W załączeniu przekazujemy badania powyższego materiału wskazujące na przydatność badanego materiału do zastosowania w warstwach podbudowy zasadniczej i pomocniczej w konstrukcjach drogowych.

Z poważaniem:

PROKURENT

tel. +48 601 169 150 Prezes Kazimierz Kwiecień  
tel. +48 602 619 526 Prokurent 1 Jan Bara  
tel. +48 602 714 318 Prokurent 2 Radosław Botuliński

Roboty związane z budową dróg i autostrad  
fax 77 48 25 935

email: [prdim-kk@wp.pl](mailto:prdim-kk@wp.pl) [www.prdim-kk.pl](http://www.prdim-kk.pl)

# ORZECZENIE O JAKOŚCI KRUSZYWA ŁAMANEGO

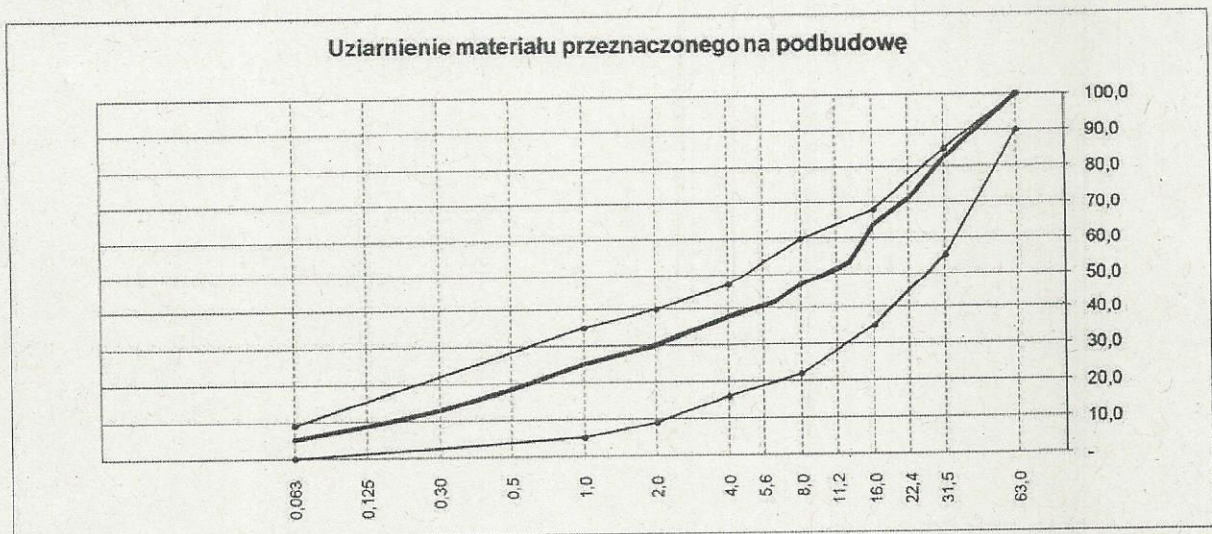
Nr 2/SP/19

Data: 10.01.2019  
 Rodzaj materiału: gruz betonowy sortowany - mieszanka 0/63 mm  
 Pochodzenie: Ulica Korfantego w Kędzierzynie - Koźlu  
 Przeznaczenie: Podbudowa zasadnicza i pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie  
 Sposób pobrania: Próbka dostarczona przez zleceniodawcę  
 Dokument odniesienia: WT-4 2010

## 1. Analiza sítowa

Wymiar sítu [mm]	Wynik badania		Krzywe graniczne WT-4 2010			
	odsiew [%]	przesiew [%]	Podbudowa pomocnicza		Podbudowa zasadnicza	
			dolna	górna	dolna	górna
63,0		100,0	90,0	100,0	90,0	100,0
31,5	17,6	82,4	55,0	85,0	55,0	85,0
22,4	11,2	71,2				
16,0	7,5	63,7	35,0	68,0	35,0	68,0
11,2	10,6	53,1				
8,0	6,3	46,8	22,0	60,0	22,0	60,0
5,6	5,0	41,8				
4,0	4,1	37,7	16,0	47,0	16,0	47,0
2,0	7,6	30,1	9,0	40,0	9,0	40,0
1,0	5,0	25,1	5,0	35,0	5,0	35,0
0,5	6,8	18,3				
0,25	5,6	12,7				
0,125	4,1	8,6				
0,063	3,5	5,1	0,0	12,0	0,0	9,0
<0,063	5,1					
Razem	100,0					

## 2. Krzywa uziarnienia



### 3. Właściwości materiału

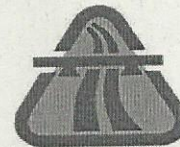
Cechy	Wynik badania	Wymagania WT-4 2010	
		Podbudowa pomocnicza	Podbudowa zasadnicza
1. Zawartość ziarn mniejszych niż 0,063 mm, [%]	5,1%	≤ 12,0	≤ 9,0
2. Zawartość nadziarna, [%]	0,0	≤ 10,0	≤ 10,0
3. Zawartość zanieczyszczeń obcych	brak	brak	brak
4. Wskaźnik nośności CBR, przy $I_s = 1,0$ [%]	91,6	≥ 60,0	≥ 80,0
5. Wskaźnik piaskowy po 5-krotnym zagęszczeniu metodą Proctora	58,0	≥ 40,0	≥ 45,0

#### Ocena wyników:

Wyniki badań przebadanej próbki wskazują na przydatność badanego materiału do zastosowania w warstwach podbudowy zasadniczej i pomocniczej w konstrukcjach drogowych.

Wykonał:

inż. **MARCIN GALBIERZ**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr owid. OPL/0282/PWOD/06



Kędzierzyn-Koźle 15.02.2019r

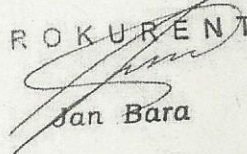
**Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle**  
ul. Grzegorza Piramowicza 32  
47-200 Kędzierzyn-Koźle

Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji

Dotyczy zadania pn.: „Przebudowa ul. Korfantego w ramach zadania PT i przebudowa ul. Korfantego w Kędzierzynie-Koźlu”.

W odpowiedzi na e-mail z dnia 07.02.2019r przesyłamy uzupełnione wyniki badań kruszywa zgodnie z wytycznymi określonymi w odpowiedzi projektanta.  
Prosimy o zatwierdzenie materiału.

Z poważaniem

PROKURENT  
  
Jan Bara

Załączniki :

1. Orzeczenie o jakości kruszywa łamanego Nr 2/SP/19

# ORZECZENIE O JAKOŚCI KRUSZYWA ŁAMANEGO

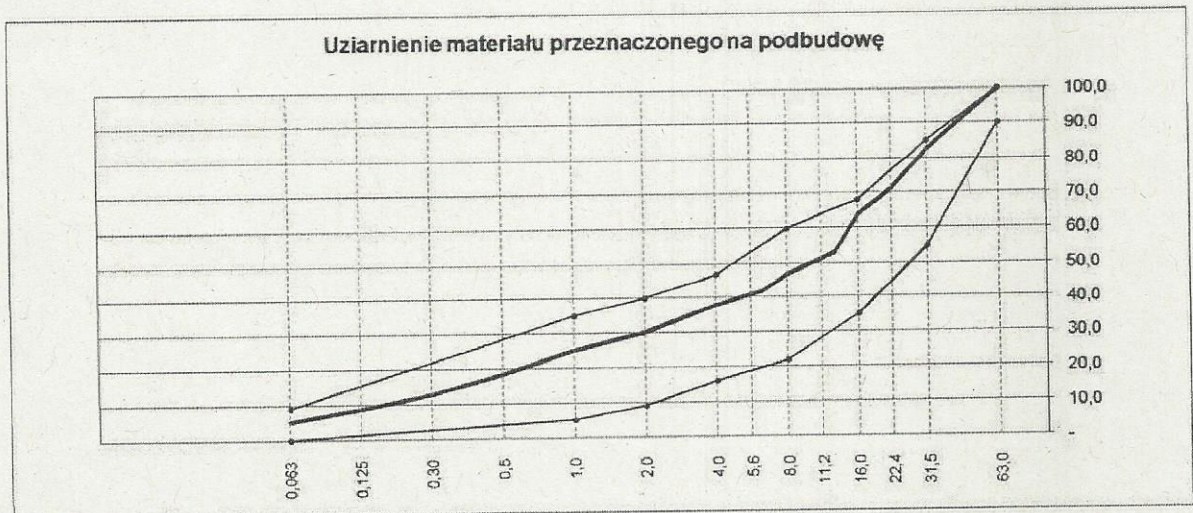
Nr 2/SP/19

Data: 13.02.2019  
 Rodzaj materiału: przekrusz betonowy - 0/63 mm  
 Pochodzenie: Ulica Korfantego w Kędzierzynie - Koźlu  
 Przeznaczenie: Podbudowa zasadnicza i pomocnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie  
 Sposób pobrania: Próbka dostarczona przez zleceniodawcę  
 Dokument odniesienia: WT-4 2010

## 1. Analiza sitowa

Wymiar sita [mm]	Wynik badania		Krzywe graniczne WT-4 2010			
	odsiew [%]	przesiew [%]	Podbudowa pomocnicza		Podbudowa zasadnicza	
			dolna	górna	dolna	górna
63,0		100,0	90,0	100,0	90,0	100,0
31,5	17,6	82,4	55,0	85,0	55,0	85,0
22,4	11,2	71,2				
16,0	7,5	63,7	35,0	68,0	35,0	68,0
11,2	10,6	53,1				
8,0	6,3	46,8	22,0	60,0	22,0	60,0
5,6	5,0	41,8				
4,0	4,1	37,7	16,0	47,0	16,0	47,0
2,0	7,6	30,1	9,0	40,0	9,0	40,0
1,0	5,0	25,1	5,0	35,0	5,0	35,0
0,5	6,8	18,3				
0,25	5,6	12,7				
0,125	4,1	8,6				
0,063	3,5	5,1	0,0	12,0	0,0	9,0
<0,063	5,1					
Razem	100,0					

## 2. Krzywa uziarnienia



KIEROWNIK BUDOWY  
  
 Jan Buda  
 upr. 14/92/Op

### 3. Właściwości materiału

Cechy	Wynik badania	Wymagania WT-4 2010	
		Podbudowa pomocnicza	Podbudowa zasadnicza
1. Zawartość ziarn mniejszych niż 0,063 mm, [%]	5,1%	≤ 12,0	≤ 9,0
2. Zawartość nadziarna, [%]	0,0	≤ 10,0	≤ 10,0
3. Zawartość zanieczyszczeń obcych	brak	brak	brak
4. Wskaźnik nośności CBR, przy $I_s = 1,0$ [%]	91,6	≥ 60,0	≥ 80,0
5. Wskaźnik piaskowy po 5-krotnym zagęszczeniu metodą Proctora	58,0	≥ 40,0	≥ 45,0
6. Odporność na rozdrabnianie LA	37,0	≤ 45,0	≤ 40,0
7. Odporność na ścieranie kruszywa grubego $M_{DE}$	28,0	$M_{DE}$ Deklarowana	
8. Nasiąkliwość $WA_{24}$	1,8	$WA_{24}$ 2	
9. Klasyfikacja składników kruszyw grubych z recyklingu [%]	$Rc_{100}$	RC Deklarowany	

#### Ocena wyników:

Wyniki badań przebadanej próbki wskazują na przydatność badanego materiału do zastosowania w warstwach podbudowy zasadniczej i pomocniczej w konstrukcjach drogowych.


Wykonał:

inż. **MARCIN GALBIERZ**  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 nr ewid. OPI/0282/PWOD/06

KIEROWNICZKA BUDOWY

Jan Bara  
 14/02/06

P. Szcaukocki / Biemkowska

 GRAMAR	<b>„GRAMAR” Sp. z o.o.</b> 42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15 NIP 575-188-53-32      REGON 243-102-850
---	--

Lubliniec, dnia 25.02.2019r.

GM/PR/02/B/2019

<b>Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle</b> KANCELARIA OGÓLNA	
Wpl. dn.	
Złożono osobiście	26 -02- 2019
Podpis	.....
Nr ewidencyjny	RE 6462

**URZĄD MIASTA**  
Kędzierzyn-Koźle  
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji

Wpłynęło: ..27..-02-2019.....  
L.dz. ....630.....

**Urząd Miasta**  
**Kędzierzyn Koźle**  
**Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji**  
**ul. Grzegorza Piramowicza 32**  
**47-200 Kędzierzyn Koźle**

Dotyczy dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa ul. Korfantego w Kędzierzynie-Koźlu”.

W nawiązaniu do pisma Przedsiębiorstwa Robót Drogowych i Mostowych z Kędzierzyna-Koźla z dnia 16.01.2019r. przekazanego drogą elektroniczną w dniu 17.01.2019r. GRAMAR Sp. z o.o. informuje, że na podstawie otrzymanych dodatkowych badań, opiniujemy pozytywnie materiał do zastosowania na warstwy podbudowy.

Z poważaniem

**inż. ANTONI GRATI**  
42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15  
Uprawniony do projektowania, kierowania  
nadzorowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
Upr. Nr/S.N. 1174/POOD/05  
Upr. Nr: SKI/551/OWOD/04

Tel./fax. 34 356 22 44

e-mail: [pwgramar@gmail.com](mailto:pwgramar@gmail.com)