

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu państwa. Przekraczamy granice

## UMOWA

zawarta w dniu 05.07.2019 w Kędzierzynie-Koźlu  
pomiędzy Gminą Kędzierzyn-Koźle, z siedzibą przy ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle  
posiadającą NIP:749-20-55-601 reprezentowaną przez:  
**Sabinę Nowosielską** - Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle  
zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym**

a  
Jakubem Tokarczykiem, prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe  
TOJA-REJAK, ul. Proletariacka 17/1, 58-309 Wałbrzych, NIP 886-286-87-00, zwanym w dalszej części  
**Wykonawcą**  
o następującej treści:

W oparciu o przeprowadzone w trybie zapytania o cenę postępowanie na usługę polegającą na  
inventaryzacji szlaku kajakowego „Górna Odra” rozstrzygnięte w dniu 26.04.2019 r. została zawarta  
umowa o następującej treści:

### § 1.

**Zamawiający** zleca, a **Wykonawca** przyjmuje do wykonania aktualizację przewodnika kajakowego „Górna Odra” poprzez przepłynięcie kajakiem całego szlaku kajakowego i jego inventaryzację w ramach realizacji projektu pn. „Opracowanie projektu graficznego, wydrukowanie i dostawa do siedziby Zamawiającego plakatów oraz minimapek w ramach projektu: „Szlakiem zabytków: dokumentacja projektowo – kosztorysowa budowy przystani kajakowej w Sławięcicach”.

### § 2.

Aktualizacja, o której mowa w § 1 polegać będzie na:

1. Wprowadzeniu istotnych zmian na trasie (załącznik) spływu kajakowego na odcinku Górna Odra, takich jak : zapory, jazy, śluzy, progi rzeczne, bystrze, oznaczenie początku i końca szlaku kajakowego, przeszkody, rozwidlenia koryta rzecznoego, miejsca wodowania kajaków, miejsca niebezpieczne, przystanie żeglarskie oraz kąpieliska z plażą, wypożyczalnie sprzętu wodnego, posterunki WOPR, pola namiotowe, miejsca wypoczynku, miejsca warte zwiedzenia, atrakcje turystyczne.
2. Wykonaniu zdjęć przedstawiających wszystkie miejsca i obiekty wymienione w pkt. 1, co najmniej 50 zdjęć.

### § 3.

1. **Zamawiający** zobowiązuje się do przekazania materiałów potrzebnych do wykonania usługi, tj. map poszczególnych odcinków szlaku kajakowego, na które naniesione zostaną zmiany, w formie elektronicznej oraz drukowanej.
2. **Wykonawca** jest zobowiązany ręcznie nanieść na mapy wszelkie zmiany w sposób czytelny wraz z opisem tych zmian, oraz dostarczyć zdjęcia na płycie CD.

### § 4.

W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia Wykonawca, łącznie z wykonanymi zdjęciami, przekazuje na rzecz Zamawiającego prawa autorskie majątkowe, w zakresie w jakim przysługują Wykonawcy – bez dodatkowego wynagrodzenia. Osobiste prawa autorskie, jako niezbywalne, pozostają własnością Wykonawcy.

### § 5.

Termin wykonania usługi do 30.09.2019 r.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu państwa. Przekraczamy granice

#### § 6.

Do realizacji oraz rozliczenia niniejszej umowy i kontaktów z wykonawcą, ze strony Zamawiającego ustanawia się Iwonę Kurc; e-mail: [iwona.kurc@kedzierzynkozle.pl](mailto:iwona.kurc@kedzierzynkozle.pl), tel. 77/40 50 368.

#### § 7.

1. **Wykonawca** za wykonanie czynności określonych w § 2 i 4 otrzyma wynagrodzenie w wysokości **8 000,00 zł brutto** (słownie: osiem tysięcy i 00/100), płatne na podstawie faktury VAT po zrealizowaniu usługi.
2. Podstawę do wystawienia faktury VAT stanowić będzie protokół odbioru, który zostanie podpisany po dostarczeniu materiałów przez Wykonawcę.
3. Fakturę należy wystawić na nabywcę: Gminę Kędzierzyn-Koźle, ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, NIP: 749-20-55-601, wskazując jako odbiorcę/płatnika: Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle, Biuro Informacji i Promocji Miasta, ul. Grzegorza Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle.
4. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem, w terminie 14 dni od otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT, na rachunek bankowy w niej wskazany.

#### § 8.

W przypadku nie wykonania lub nienależytego wykonania warunków umowy będą naliczane kary umowne:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
  - 1.1. Za odstąpienie Zamawiającego od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, w wysokości 20 % wynagrodzenia umownego określonego w § 5 ust. 1.
  - 1.2. Za opóźnienie w oddaniu w terminie określonym umową przedmiotu zamówienia, w wysokości 1,0 % wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia.
  - 1.3. Za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi lub gwarancji, w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia liczony od ostatniego dnia okresu wyznaczonego na usunięcie wad.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną:
  - 2.1. Za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 20 % wynagrodzenia umownego, za wyjątkiem sytuacji określonych w § 5 ust. 3.
3. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

#### § 9.

Wykonawca uprzedzi pisemnie zamawiającego o każdym przypadku ryzyka opóźnienia w wykonaniu przedmiotu zamówienia.

#### § 10.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

#### § 11.

Umowę spisano w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla **Zamawiającego** oraz jeden egzemplarz dla **Wykonawcy**.

Zamawiający: **PREZYDENT MIASTA**

*Sabina Nowosielska*

Wykonawca:

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  
**TOJA - REJAK**  
Jakub Tokarczyk  
ul. Proletariacka 17/1, 58-309 Wałbrzych  
tel. 608736036  
NIP 8862868700, Regon 368189512

*Tokaj*

Z up. Skarbnika Miasta  
Kędzierzyn-Koźle  
Główny księgowy  
Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle  
*Tadeusz Orlik*  
04.07.2019

Niniejszy dokument nie budzi  
zastrzeżeń pod względem  
formalno-prawnym.

**RADCA PRAWNY**

*mgr Krzysztof Miaso*

Kierownik  
Biura Informacji i Promocji Miasta  
*Teresa Głuszek*

07.07.2019. 07.07.2019. 07.07.2019. 07.07.2019.

# LEGENDA

-  szlak kajakowy
-  inna rzeka i jezioro
-  dopływ jako szlak kajakowy
-  kilometraż szlaku kajakowego
-  kilometraż mapy
-  most drogowy
-  most kolejowy
-  most dla pieszych
-  kładka

