



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie



ZARZĄD ZLEWNI WÓD POLSKICH W GLIWICACH



GL.ZUZ.1.421.561.2019.PW

OBWIESZCZENIE

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach, na podstawie art. 61 § 4 w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmianami) oraz art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 389 pkt 1 w związku art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65, pkt 65 lit. a) i lit. f), art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a) i pkt 4, art. 389 pkt 7, art. 389 pkt 9 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b), art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b), art. 400 ust. 7 i art. 401 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zmianami) w związku z art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1716),

zawiadamia o wszczęciu postępowania administracyjnego

na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu z siedzibą Opolu przy ul. Niedziałkowskiego 6, działającej przez Pełnomocnika w osobie Pana Włodzimierza Lewowskiego z Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych TRAKT z siedzibą w Marciszowie, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

1) wykonanie obiektów mostowych:

- mostu MD-1 w km 0+130 DK40 celem przeprowadzenia DK40 nad rzeką Kłodnicą;
- mostu MD-2 w km 0+377 DK40 celem przeprowadzenia DK40 nad Kanałem Gliwickim wraz z obustronnymi wałami technicznymi;
- mostu MD-5 w km 1+215 DK40 celem przeprowadzenia DK40 nad potokiem Cisowa (potok Lenartowski);
- mostu MD-12 w km 4+493 DK40 celem przeprowadzenia DK40 nad potokiem Młynówka (Miejsce);
- wiaduktu WD-14 w km 9+757 DK40 celem przeprowadzenia DK40 nad potokiem Jordan;
- mostu MD-16 w km 11+274 DK40 celem przeprowadzenia DK40 nad potokiem Jaryszówka (Dziedzinka);
- mostu MD-18 w km 13+897 DK40 celem przeprowadzenia DK40 nad rzeką Jaryszowiec;

2) wykonanie przepustów drogowych na:

- rowie RD-1 w km 0+442.84 DK40 i km 0+022.87 DO-4, o długości 46,5 m i 10,35 m, średnicy 1000 mm;
- rowie drogowym L8 w km 2+039.08 DK40, o długości 13,2 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym P10 w km 3+880.21 DK40 i km 4+155.73 DK40, o długości 13,20 m i średnicy 800 mm;
- rowie bez nazwy w km 7+534.59, km 10+881.86, km 11+966.85, km 12+453.53 DK40, o długości 16,5 m, 22,5, 22,2 i 37,2 m oraz średnicy 1000 mm i 800 mm;
- rowie bez nazwy w km 0+322.5 DO-21, km 0+339.83 i km 0+827.10 DO-23, o długości 9,3 m i średnicy 800 mm;
- cieku Dopływ spod Kopaliny w km 8+243.39 DK40 i km 1+641.43 DO-18, o długości 25,5 m i 10,52 m oraz średnicy 1500 mm i 1200 mm;
- rowie drogowym P4.1 w km 0+275.90 DO-4, o długości 9,95 m i średnicy 600 mm;
- cieku Cisowa w km 0+576.83 DO-5, o długości 10,83 m i średnicy 800 mm;

- rowie drogowym L7.1 w km 1+167.84 DO-5, o długości 11,69 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym P10.1 w km 0+455.09 DO-12, o długości 13,3 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym P10.2 w km 0+009.11 DO-13, o długości 11,3 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym L10.2 w km 0+008.58 DO-14, o długości 9,99 m i średnicy 600 mm;
- cieku Młynówka w km 0+392.75 DO-15, o długości 10,7 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym L13.1a – L12 w km 0+301.86 DO-16, o długości 12,4 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym L13 – L12 w km 0+003.38 DO-Leśna 1, o długości 9,5 m i średnicy 600 mm;
- rowie drogowym P13 – P12 w km 0+040.00 „BL” – Blachownia, o długości 17,22 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym P13.1 w km 2+131.97 DO-17, o długości 11,9 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym L13.2 w km 0+002.56 DO-18, o długości 13 m i średnicy 800 mm;
- rowie bez nazwy P1 w km 0+928.55 DO-18, o długości 9,5 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym L18.1 w km 3+147.83 DO-18 i km 0+005.42 DO-24, o długości 9,3 m i 8,5 m oraz średnicy 600 mm;
- cieku Jaryszówka w km 0+113.07 DO-22, o długości 9,2 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym P27 – P25.1 w km 0+150 DO-26, o długości 11,8 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym P25 w km 0+355.22 DO-26, o długości 18 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym L4 w km 0+050.36 DP2058, o długości 14,5 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym P4 w km 0+092.24 DP2058, o długości 14,87 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym L9 w km 0+049.22 DO-WD-7, o długości 22 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym P9 w km 0+084.04 DO-WD-7, o długości 21 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym L10 – L9 w km 0+028.83 DO-PG-9, o długości 21 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym P10 – P9 w km 0+068.46 DO-PG-9, o długości 21 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym L14 – L13 w km 0+115.05 DW-426, o długości 22,34 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym L20 – L21 w km 0+018.98 DP1461, o długości 17,5 m i średnicy 800 mm;
- rowie drogowym P20 – P21 w km 0+111.47 DP1461, o długości 17,2 m i średnicy 800 mm.

3) wykonanie urządzeń wodnych polegającą na:

- zarurowaniu rowu drogowego L.14 na długości 10.8 m;
- zarurowaniu rowu drogowego P.14 na długości 10 m;
- zarurowaniu rowu drogowego P.13.2 na długości 7 m;
- zarurowaniu rowu drogowego P.4.2 na długości 9 m;
- zarurowaniu rowu drogowego L.13 na długości 60 m;
- zarurowaniu rowu drogowego P.13 na długości 60 m;
- zarurowaniu rowu drogowego L.18.1 na długości 9 m;
- zarurowaniu rowu drogowego P.19 na długości 48 m;
- zarurowaniu rowu drogowego L.23 na długości 26 m;
- zarurowaniu rowu drogowego P7.2 na długości 4 m;
- zarurowaniu rowu drogowego P7.3 na długości 4 m;
- zarurowaniu rowu drogowego P.10.2 na długości 4 m;
- zarurowaniu rowu drogowego L.10.2 na długości 6,5 m;
- zarurowaniu rowu drogowego L27 na długości 10 m;
- zarurowaniu rowu drogowego L9 na długości 18 m;
- zarurowaniu rowu drogowego P9 na długości 18 m;
- zarurowaniu rowu drogowego L10 na długości 18 m;
- zarurowaniu rowu drogowego P10 na długości 18 m.

4) wykonanie przepustu tymczasowego na potoku Jordan w km 1+665 o średnicy $\varnothing$ 1000 mm, na długości 16 m;

5) wykonanie rowów drogowych:

- rów – rondo turbinowe, o długości 102.3 m;
- rów L1, o długości 78,26 m, po lewej stronie drogi;

- rów P1, o długości 74,27 m, po prawej stronie drogi;
- rów L2, o długości 132,31 m, po lewej stronie drogi;
- rów P2, o długości 127,74 m, po lewej stronie drogi;
- rów L3, o długości 204,53 m, po lewej stronie drogi;
- rów L4, o długości 143,06 m, po lewej stronie drogi;
- rów L4.1, o długości 43,36 m, po prawej stronie drogi;
- rów L4.2, o długości 31,76 m, po lewej stronie drogi;
- rów P3, o długości 206,30 m, po prawej stronie drogi;
- rów P4, o długości 141,29 m, po prawej stronie drogi;
- rów P4.1, o długości 38,24 m, po prawej stronie drogi;
- rów P4.2, o długości 38,24 m, po lewej stronie drogi;
- rów L5, o długości 405,71 m, po lewej stronie drogi;
- rów P5, o długości 398,98 m, po prawej stronie drogi;
- rów L6, o długości 63,41 m, po lewej stronie drogi;
- rów L7, o długości 473,23 m, po lewej stronie drogi;
- rów L7.1, o długości 248 m, po prawej stronie drogi;
- rów L7.2, o długości 248 m, po lewej stronie drogi;
- rów L8, o długości 604,71 m, po lewej stronie drogi;
- rów L9, o długości 556,91 m, po lewej stronie drogi;
- rów L10, o długości 1348,93 m, po lewej stronie drogi;
- rów L10.1, o długości 139 m, po lewej stronie drogi;
- rów L10.2, o długości 148 m, po prawej stronie drogi;
- rów L11, o długości 363,46 m, po lewej stronie drogi;
- rów L12, o długości 462 m, po lewej stronie drogi;
- rów L13, o długości 1549,08 m, po lewej stronie drogi;
- rów L13.1, o długości 96,91 m, po prawej stronie drogi;
- rów L13.1a, o długości 23,59 m, po lewej stronie drogi;
- rów L13.1b, o długości 28,62 m, po prawej stronie drogi;
- rów L13.1c, o długości 46,54 m, po lewej stronie drogi;
- rów L13.1d, o długości 46,54 m, po prawej stronie drogi;
- rów L13.2, o długości 105 m, po lewej stronie drogi;
- rów L14, o długości 380 m, po lewej stronie drogi;
- rów L15, o długości 409,96 m, po lewej stronie drogi;
- rów L16, o długości 691,60 m, po lewej stronie drogi;
- rów L17, o długości 806,78 m, po lewej stronie drogi;
- rów L18, o długości 677,12 m, po lewej stronie drogi;
- rów L18.1, o długości 104,15 m, po lewej stronie drogi;
- rów L19, o długości 590,32 m, po lewej stronie drogi;
- rów L19.1, o długości 177 m, po prawej stronie drogi;
- rów L19.2, o długości 177 m, po lewej stronie drogi;
- rów L20, o długości 786,84 m, po lewej stronie drogi;
- rów L21, o długości 79,04 m, po lewej stronie drogi;
- rów L22, o długości 79,04 m, po lewej stronie drogi;
- rów L22.1, o długości 68,24 m, po prawej stronie drogi;
- rów L23, o długości 180 m, po lewej stronie drogi;
- rów L23.1, o długości 68,24 m, po prawej stronie drogi;
- rów L24, o długości 63 m, po lewej stronie drogi;
- rów L25, o długości 63 m, po lewej stronie drogi;
- rów L26, o długości 1796,85 m, po lewej stronie drogi;
- rów L27, o długości 384,36 m, po lewej stronie drogi;

- rów P6, o długości 48,9 m, po prawej stronie drogi;
- rów P7, o długości 483,51 m, po prawej stronie drogi;
- rów P7.1, o długości 100 m, po prawej stronie drogi;
- rów P7.3, o długości 100 m, po lewej stronie drogi;
- rów P7.4, o długości 100 m, po lewej stronie drogi;
- rów P8, o długości 604,71 m, po prawej stronie drogi;
- rów P9, o długości 556,91 m, po prawej stronie drogi;
- rów P10, o długości 1335,01 m, po prawej stronie drogi;
- rów P10.1, o długości 223,35 m, po lewej stronie drogi;
- rów P10.2, o długości 223,35 m, po prawej stronie drogi;
- rów P11, o długości 380,42 m, po prawej stronie drogi;
- rów P12.1, o długości 27,31 m, po prawej stronie drogi;
- rów P12, o długości 447 m, po prawej stronie drogi;
- rów P12.1, o długości 74,69 m, po lewej stronie drogi;
- rów P12.2, o długości 74,69 m, po prawej stronie drogi;
- rów P13, o długości 1549,08 m, po prawej stronie drogi;
- rów P13.1, o długości 117,32 m, po prawej stronie drogi;
- rów P13.2, o długości 121,32 m, po lewej stronie drogi;
- rów P14, o długości 380 m, po prawej stronie drogi;
- rów P15, o długości 415,6 m, po prawej stronie drogi;
- rów P16, o długości 686,91 m, po prawej stronie drogi;
- rów P17, o długości 809,23 m, po prawej stronie drogi;
- rów P18, o długości 678,35 m, po prawej stronie drogi;
- rów P19, o długości 600,73 m, po prawej stronie drogi;
- rów P19.1, o długości 117,72 m, po prawej stronie drogi;
- rów P19.2, o długości 117,72 m, po lewej stronie drogi;
- rów P20, o długości 795,06 m, po prawej stronie drogi;
- rów P21, o długości 79,04 m, po prawej stronie drogi;
- rów P22, o długości 420,16 m, po prawej stronie drogi;
- rów P22.1, o długości 67 m, po lewej stronie drogi;
- rów P22.2, o długości 67 m, po prawej stronie drogi;
- rów P23, o długości 180 m, po prawej stronie drogi;
- rów P24, o długości 1796,88 m, po prawej stronie drogi;
- rów P25, o długości 384,36 m, po prawej stronie drogi;
- rów P25.1, o długości 10 m, po prawej stronie drogi;
- rów P26, o długości 19 m, po prawej stronie drogi;
- rów P27, o długości 79 m, po prawej stronie drogi.

6) likwidację rowów drogowych:

- rów 1 na długości 32 m, po lewej stronie drogi;
- rów 1a na długości 17 m, po lewej stronie drogi;
- rów 3 na długości 215 m, rów pod trasą główną;
- rów 4 na długości 92 m, po prawej stronie drogi;
- rów 5 na długości 35 m, po lewej stronie drogi;
- rów 6, na długości 19 m, po lewej stronie drogi;
- rów 10, na długości 152 m, po lewej stronie drogi;
- rów 7, na długości 44 m, po prawej stronie drogi;
- rów 8, na długości 70 m, po prawej stronie drogi;
- rów 9, na długości 55 m, po prawej stronie drogi;
- rów 11, na długości 200 m, rów poprzeczny;
- rów 12, na długości 320 m, rów poprzeczny;

- rów 15, na długości 102 m, rów poprzeczny;
 - rów 16, na długości 60 m, po lewej stronie drogi;
 - rów 17, na długości 155 m, rów poprzeczny;
 - rów 19, na długości 305 m, po prawej stronie drogi;
 - rów 20, na długości 153 m, po lewej stronie drogi.
- 7) odcinkową likwidację rowu melioracyjnego RD-1 na długości 96 m na działce nr 1742/5 obręb Kędzierzyn;
- 8) odcinkową likwidację cieku:
- potoku Młynówka na długości 95 m na działce nr 225 obręb Miejsce Kłodnickie;
 - potoku Jaryszówka na długości 110 m na działkach nr 1197, 1198 i 1199 obręb Ujazd;
 - potoku Jaryszowiec na długości 55 m na działkach nr 1921 i 1934 obręb Ujazd,
- polegającą na przełożeniu trasy odcinków cieków w zakresie kolizji z projektowanym układem drogowym;
- 9) odcinkową przebudowę cieku Dopływu spod Kopaliny polegającą na jego zarurowaniu na długości 38 m, na działce nr 31 obręb Ujazd;
- 10) odcinkową przebudowę rowu RD-2 polegającą na zarurowaniu na długości 40 m, na działce nr 46 obręb Stary Ujazd;
- 11) odcinkową przebudowę rowu melioracyjnego RD-1 o długości 57.3 m, polegającą na korekcie trasy oraz regulacji rowu, na działkach nr 206/1, 207 i 219/5 obręb Lenartowice oraz nr 1742/5 obręb Kędzierzyn;
- 12) wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej:
- wylot: 1W.1 (Ø 400 mm), 2W.1 (Ø 315 mm), 3W.1 (Ø 315 mm) i 4W.1 (Ø 400 mm) do rzeki Kłodnica;
 - wylot: 5W.1 (Ø 315 mm), 6W.1 (Ø 315 mm), 7W.1 (Ø 315 mm) i 8W.1 (Ø 315 mm) do potoku Cisowa;
 - wylot: 7WL.1 (Ø 400 mm) do zbiornika retencyjnego ZB-1, 8WL.1 (Ø 400 mm) do zbiornika retencyjnego ZB-2, 9WL.1 (Ø 800 mm) do zbiornika ZB-3, 12WL.1 (Ø 800 mm) do zbiornika retencyjnego ZB-4, 29WL.1 (Ø 630 mm) do zbiornika retencyjnego ZB-5;
 - wylot: 32W.1 (Ø 315 mm) i 9W.1 (Ø 315 mm) do rowu P7 (rów drogowy DK40), 33W.1 (Ø 315 mm) do rowu L10 (rów drogowy DK40), 13W.1 (Ø 315 mm) do rowu P12.1 (rów drogowy DK40), 28W.1 (Ø 315 mm) do rowu L23 (rów drogowy DK40), 34W.1 (Ø 315 mm) do rowu P23 (rów drogowy DK40) i 37W.1 (Ø 315 mm) do rowu L19 (rów drogowy DK40);
 - wylot: 10W.1 (Ø 315 mm), 11W.1 (Ø 315 mm), 12W.1 (Ø 315 mm) do potoku Młynówka;
 - wylot: 14W.1 (Ø 315 mm) i 15W.1 (Ø 315 mm) do cieku bez nazwy;
 - wylot: 16W.1 (Ø 400 mm), 17W.1 (Ø 400 mm), 18W.1 (Ø 400 mm) i 19W.1 (Ø 400 mm) do Dopływu spod Kopaliny;
 - wylot: 20W.1 (Ø 400 mm), 21W.1 (Ø 400 mm), 22W.1 (Ø 400 mm) i 23W.1 (Ø 400 mm) do potoku Jordan;
 - wylot: 24W.1 (Ø 400 mm), 25W.1 (Ø 400 mm), 26W.1 (Ø 400 mm) i 27W.1 (Ø 400 mm) do potoku Jaryszówka;
 - wylot: 29W.1 (Ø 315 mm), 30W.1 (Ø 315 mm), 31W.1 (Ø 400 mm), 35W.1 (Ø 315 mm) i 36W.1 (Ø 315 mm) do potoku Jaryszowiec.
- 13) wykonanie wylotów z przykanalików kanalizacji deszczowej:
- wylot Wp1, Wp2 i Wp3 o średnicy Ø 200 mm do rowu drogowego;
 - wylot Wp4, Wp5 i Wp6 o średnicy Ø 200 mm do rowu P1 (rów drogowy);
 - wylot Wp7, Wp8, Wp9 o średnicy Ø 200 mm do rowu L1 (rów drogowy);
 - wylot Wp14, Wp15, Wp16 i Wp18 o średnicy Ø 200 mm do rowu L2 (rów drogowy);
 - wylot Wp17 o średnicy Ø 200 mm do rowu P2 (rów drogowy);
 - wylot Wp19, Wp22, Wp23 i Wp25 o średnicy Ø 200 mm do rowu L3 (rów drogowy);
 - wylot Wp20, Wp21 i Wp24 o średnicy Ø 200 mm do rowu P3 (rów drogowy);
 - wylot Wp26, Wp28 i Wp31 o średnicy Ø 200 mm do rowu P4 (rów drogowy);

- wylot Wp27, Wp29 i Wp30 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L4 (rów drogowy);
- wylot Wp32, Wp34, Wp36 i Wp38 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L5 (rów drogowy);
- wylot Wp33, Wp35, Wp37 i Wp39 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P5 (rów drogowy);
- wylot Wp40 i Wp42 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P6 (rów drogowy);
- wylot Wp41 i Wp43 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L6 (rów drogowy);
- wylot Wp44 i Wp45 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P7 (rów drogowy);
- wylot Wp46 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L7 (rów drogowy);
- wylot Wp47, Wp49, Wp51, Wp53 i Wp55 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L7.1 (rów drogowy);
- wylot Wp48, Wp50 i Wp52 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L7.2 (rów drogowy);
- wylot Wp54 i Wp56 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L7.3 (rów drogowy);
- wylot Wp150 i Wp151 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L7.4 (rów drogowy);
- wylot Wp57, Wp59, Wp61, Wp63 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L8 (rów drogowy);
- wylot Wp58, Wp60, Wp62, Wp64, Wp65 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P8 (rów drogowy);
- wylot Wp66, Wp69, Wp70, Wp72, Wp74, Wp76, Wp78 i Wp79 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L9 (rów drogowy);
- wylot Wp67, Wp68, Wp71, Wp73, Wp75, Wp77 i Wp80 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P9 (rów drogowy);
- wylot Wp81, Wp83, Wp85 i Wp86 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L10 (rów drogowy);
- wylot Wp82, Wp84 i Wp87 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P10 (rów drogowy);
- wylot Wp88 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L10.1 (rów drogowy);
- wylot Wp89, Wp140, Wp141, Wp142, Wp143, Wp144, Wp o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L10.2 (rów drogowy);
- wylot Wp145, Wp146, Wp147, Wp148 i Wp149 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P10.2 (rów drogowy);
- wylot Wp90 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L11 (rów drogowy);
- wylot Wp91 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P11 (rów drogowy);
- wylot Wp137 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L13 (rów drogowy);
- wylot Wp138 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P13 (rów drogowy);
- wylot Wp96 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L16 (rów drogowy);
- wylot Wp97 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P16 (rów drogowy);
- wylot Wp100 i Wp102 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L18 (rów drogowy);
- wylot Wp101 i Wp103 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P18 (rów drogowy);
- wylot Wp104 i Wp106 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L19 (rów drogowy);
- wylot Wp105 i Wp107 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P19 (rów drogowy);
- wylot Wp108 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L19.1 (rów drogowy);
- wylot Wp110 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P19.1 (rów drogowy);
- wylot Wp109 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L19.2 (rów drogowy);
- wylot Wp111 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P19.2 (rów drogowy);
- wylot Wp112 i Wp139 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P20 (rów drogowy);
- wylot Wp114 i Wp152 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L20 (rów drogowy);
- wylot Wp113 i Wp117 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P21 (rów drogowy);
- wylot Wp115 i Wp116 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L21 (rów drogowy);
- wylot Wp119 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P22 (rów drogowy);
- wylot Wp118 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L22 (rów drogowy);
- wylot Wp120 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P22.1 (rów drogowy);
- wylot Wp122 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L22.1 (rów drogowy);
- wylot Wp121 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P22.1 (rów drogowy);
- wylot Wp123 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L23.1 (rów drogowy);
- wylot Wp132 i Wp135 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu P25 (rów drogowy);
- wylot Wp133, Wp134 i Wp136 o średnicy $\varnothing$ 200 mm do rowu L27 (rów drogowy);

- 14) wykonanie drenaży Dr1a, Dr2, Dr3-1, Dr3-2, Dr4, Dr5, Dr7, Dr9, Dr11, Dr12, Dr13, Dr14, Dr15, Dr16, Dr17, Dr18, Dr19, Dr20, Dr21, Dr22 na obszarach bezodpływowych;
- 15) wykonanie 5 zbiorników retencyjnych:
 - zbiornik retencyjny ZB-1 o głębokości 0,5 m i pojemności 600 m³, zlokalizowany w km 1+245,9 projektowanej drogi;
 - zbiornik retencyjny ZB-2 o głębokości 0,5 m i pojemności 600 m³, zlokalizowany w km 1+264,7 projektowanej drogi;
 - zbiornik retencyjny ZB-3 o głębokości 1,0 m i pojemności 900 m³, zlokalizowany w km 1+735,4 projektowanej drogi;
 - zbiornik retencyjny ZB-4 o głębokości 1,5 m i pojemności 600 m³, zlokalizowany w km 4+718,15 projektowanej drogi;
 - zbiornik retencyjny ZB-5 o głębokości 1,0 m i pojemności 600 m³, zlokalizowany w km 13+859,5 projektowanej drogi.
- 16) kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych:
 - potoku Młynówka (Miejsce) wraz z prawobrzeżnym dopływem;
 - potoku Jaryszówka (Dziedzina);
 - potoku Jaryszowiec.
- 17) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące – pod korytem:
 - rzeki Kłodnica, Kanału Gliwickiego wraz z obwałowaniami technicznymi, cieku Cisowa, cieku Młynówka, cieku Dopływ spod Kopaliny, cieku Jordan, cieku Jaryszówka, cieku Jaryszowiec kanału technologicznego (sieci teletechniczne) w rurze osłonowej Ø 125 metodą bezwykopową;
 - rzeki Kłodnicy (w km 6+958 i km 6+961) gazociągu G1 DN200 śr/c, MOP 0,5, MPa stal, o długości 182,1 m oraz gazociągu G2 Dz315 śr/c, MOP 0,5 MPa stal, o długości 188,5 m.
- 18) likwidację odcinka gazociągu DN500 o łącznej długości 185,0 m oraz likwidację odcinka gazociągu DN500 o łącznej długości 197,0 m pod rzeką Kłodnicą (w km 7+013 i km 7+023);
- 19) usługę wodną obejmującą odprowadzanie poprzez wyloty kanalizacji deszczowej wód opadowych i roztopowych do wód – rzeki Kłodnicy, potoku Cisowa, potoku Młynówka, Dopływu spod Kopaliny, potoku Jordan, potoku Jaryszówka, potoku Jaryszowiec;
- 20) usługę wodną obejmującą odprowadzanie poprzez projektowane wyloty kanalizacji deszczowej wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych – zbiorników retencyjnych ZB-1, ZB-2, ZB-3, ZB-4 i ZB-5, rowów bez nazwy oraz rowów P7, L10, P12.1, L23, P23 i L19 (rowy drogowe DK40);
- 21) usługę wodną obejmującą odprowadzanie poprzez projektowane wyloty przykanalików kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych – rowów drogowych;
- 22) lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych:
 - 1) w ramach budowy stałych wykonane zostaną:
 - most MD-1 w km 0+130 wraz z przyczółkami oraz most MD-2 w km 0+377;
 - nasyp drogowy na odcinku w km 0+180 – 0+300 oraz 0+425 – 0+770 (km projektowanej drogi) wraz z systemem odwodnienia drogowego, wylotów z kanalizacji deszczowej oraz rowy drogowe i przepusty;
 - droga serwisowa D0-2 o nawierzchni asfaltowej oraz droga serwisowa D0-4 i D0-5 o nawierzchni asfaltowej wraz z odwodnieniem i przepustami;
 - rów LP-1;
 - wiadukt WD-3 w km 0+684;
 - kanał technologiczny sieci teletechnicznej wraz ze studniami rewizyjnymi;
 - gazociąg G1 DN200 śr/c, MOP 0,5 MPa stal oraz gazociąg G2 Dz315 śr/c, MOP 0,5 MPa stal.
 - 2) W ramach budowy tymczasowych wykonane zostaną:
 - most MD-1 nad Kłodnicą wraz z drogami technologicznymi zlokalizowanymi poniżej projektowanego docelowego mostu MD-1 w km 7+026 rzeki Kłodnicy;
 - podpór w korycie rzeki Kłodnica dla podparcia szalunku mostu MD-1;
 - podpór w korycie Kanału Gliwickiego dla podparcia ustroju nośnego mostu MD-2 i tymczasowej kładki służbowej;

- zaplecza budowy zlokalizowanego przy moście MD-2 i MD-3, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa północnej obwodnicy Kędzierzyna - Koźla w ciągu drogi krajowej nr 40”

Informujemy ponadto, że:

- zgodnie z art. 10 § 1 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego strony mają możliwość składania uwag i wniosków, a także wypowiedzenia się w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ponadto informuje, że po upływie w/w terminu, w przypadku braku zgłoszenia przez strony uwag i ewentualnych uzupełnień do akt sprawy, przedmiotowe postępowanie administracyjne zostanie zakończone decyzją, wydaną na podstawie złożonego wniosku i materiałów zgromadzonych przez organ,
- zgodnie z art. 73 § 1 i § 1a ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego strona ma prawo wglądu w akta sprawy w lokalu organu, tj. w Zarządzie Zlewni w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Robotnicza 2, w Dziale Zgód Wodnoprawnych po uprzednim telefonicznym uzgodnieniu terminu (pokój nr 23, tel. 697 102 274);
- zgodnie z art. 41 § 1 i § 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, w toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu, w tym adresu elektronicznego, a w razie zaniedbania tego obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny;
- w związku z faktem, iż w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, mając na uwadze dyspozycję art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zmianami) oraz art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmianami), niniejsze obwieszczenie zostaje podane pozostałym stronom do wiadomości poprzez publiczne obwieszczenie w dniu 5 grudnia 2019 r. Zgodnie z art. 49 § 2 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmianami), obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.



Kopia:

ZUZ a/a + tablica ogłoszeń + BIP

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Gliwicach
ul. Robotnicza 2, 44-100 Gliwice
tel.: 697 102 274 | e-mail: zz-gliwice@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl