

Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle



BRN.0003.1.9.2020

Kędzierzyn-Koźle, 11.02.2020r.

SRP.0003.1.2020



Sz.P.
Jacek Król
Radny Miasta Kędzierzyn-Koźle

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na sesji Rady Miasta w dniu 29.01.2020r. w sprawie „Sposobu i źródeł finansowania i rozliczania projektu dotyczącego elektromobilności a w nim zakupu 2 autobusów o napędzie elektrycznym i infrastruktury towarzyszącej. W tym kto będzie ich właścicielem. Czy i w jaki sposób będzie to miało wpływ na rekompensatę dla miasta”, informuję jak niżej.

Zgodnie z podpisaną w dniu 30.01.2020r. umową nr POIS.06.01.00-00-0061/19-00 o dofinansowanie projektu pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi-obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”, w której partnerami projektu są Gmina Kędzierzyn-Koźle jako Lider oraz Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. jako Partner, występuje następujący podział zadań, w tym sposobu i finansowania:

Gmina Kędzierzyn-Koźle jest odpowiedzialna za:

1. opracowanie dokumentacji niezbędnej do udziału w konkursie;
2. przeprowadzenie zamówień publicznych;
3. zarządzanie projektem;
4. promocję projektu.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Spółka z o.o. jest odpowiedzialny za:

1. poniesienie wydatków za zakup taboru autobusowego, tj. dwóch autobusów z napędem elektrycznym wraz ze stacją ładowania, w tym jej instalację;
2. poniesienie nakładów odtworzeniowych,
3. eksploatację i utrzymanie zakupionego taboru i stacji ładowania.

Właścicielem taboru oraz ładowarki będzie MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o.

Rekompensata wzrośnie o wartość amortyzacji nabytych środków trwałych, jednakże zgodnie z wytycznymi dotyczącymi skosnego finansowania MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o., do celów obliczenia wysokości należnej rekompensaty będzie można przyjąć jedynie część amortyzacji dotyczącej środków własnych.

PREZIDENT MIASTA

Sabina Nowosielska

