

## **Uchwała Nr XXXIV/304/16**

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle  
z dnia 29 września 2016 r.

**w sprawie przyjęcia apelu do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w przedmiocie modernizacji infrastruktury kolejowej oraz zwiększenia w rozkładzie jazdy PKP PLK S.A. liczby bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Kędzierzynem-Koźlem a ośrodkami położonymi wzdłuż linii kolejowych E30 i E59**

Na podstawie § 22 ust. 1 pkt 4 uchwały nr XXIII/301/12 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 28 czerwca 2012 r. w sprawie Statutu Gminy Kędzierzyn-Koźle (Dz. Urz. Województwa Opolskiego poz. 1352, z późn zm.<sup>1)</sup>), Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w przedmiocie modernizacji infrastruktury kolejowej oraz zwiększenia w rozkładzie jazdy PKP PLK S.A. liczby bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Kędzierzynem-Koźlem a ośrodkami położonymi wzdłuż linii kolejowych E30 i E59.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa;
- 3) Marszałkowi Województwa Opolskiego;
- 4) Wojewodzie Opolskiemu;
- 5) Burmistrzom i wójtom gmin położonych w powiatach kędzierzyńsko-kozielskim i krapkowickim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady Miasta  
Kędzierzyn-Koźle

**Andrzej Kopec (-)**

---

<sup>1)</sup> zmiany wymienionej uchwały opublikowano w Dz. Urz. Województwa Opolskiego z 2013 r. poz.680 oraz z 2016 r. poz. 579.

Apel do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w przedmiocie modernizacji infrastruktury kolejowej oraz zwiększenia w rozkładzie jazdy PKP PLK S.A. liczby bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Kędzierzynom-Koźlem a ośrodkami położonymi wzdłuż linii kolejowych E30 i E59.

Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle apeluje o modernizację infrastruktury kolejowej oraz zwiększenie w rozkładzie jazdy PKP PLK S.A. liczby bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Kędzierzynom-Koźlem a ośrodkami położonymi wzdłuż linii kolejowych E30 i E59.

Kędzierzyn-Koźle stanowi znaczący węzeł komunikacyjny z uwagi na położenie na skrzyżowaniu ważnych szlaków transportowych (kolejowych, drogowych oraz wodnych) i rozwiniętą infrastrukturę logistyczną. Nasze miasto, będąc drugim co do wielkości potencjału demograficznego oraz wiodącym w sferze rozwoju gospodarczego ośrodkiem w województwie opolskim, posiada złożone potrzeby w zakresie utrzymania i rozwoju sieci połączeń komunikacyjnych z innymi centrami gospodarczymi oraz naukowymi, położonymi zarówno w sąsiadujących jak i odległych terytorialnie regionach.

Następująca w ostatnich dziesięcioleciach stagnacja w zakresie rozwoju stanu technicznego oraz stopniowe ograniczanie częstotliwości połączeń między Kędzierzynom-Koźlem a innymi ośrodkami położonymi wzdłuż linii kolejowej E30 i E59, spowodowały realne utrudnienia prowadzenia działalności gospodarczej a także możliwości dojazdu mieszkańców do znajdujących się w pobliżu przebiegu tych linii kolejowych placówek edukacyjnych, naukowych i handlowych.

Modernizacja infrastruktury kolejowej linii E30 i E 59 jest niezbędna dla wprowadzenia na jej przebiegu nowoczesnych składów pociągów, wymagających rozwoju infrastruktury o wysokim stopniu zaawansowania technicznego. Realizacja inwestycji w tym zakresie umożliwiłaby deklarowane przez przewoźników, znaczące zwiększenie liczby połączeń regionalnych oraz ponadregionalnych. W konsekwencji służyłaby rozwojowi gospodarczemu i społecznemu zarówno w wymiarze lokalnym jak i regionalnym.

Władze miasta Kędzierzyn-Koźle deklarują pomoc i współpracę w tych działaniach na miarę posiadanych, w świetle obowiązujących przepisów prawa, uprawnień i możliwości finansowych.