

Npł
dn 21-07-2020

Kędzierzyn-Koźle 20 VII 2020

Rada Miasta
Kędzierzyn-Koźle

Petycja

dotyczy: wniosku w/s komunikacji PKP dla
wsi Kędzierzyn-Koźle

Obecna sytuacja PKP komunikacji pasażerskiej
w Kędzierzynie-Koźlu jest fatalna, po 1989
stacja PKP straciła ponad 100 połączeń
w kraju i z zagranicą. Obecnie biele na
dworcu informacji PKP, oraz telefonicznej,
a także biele kas biletowych. Od NRJ PKP
zlikwidowano ostatni pociąg z Wrocławia
do Głuchowa, a obecnie jedynie przez Głuchow-
chowę. K. Koźle straciło połączenia do
Katowic, Kralcowa, Rzeszowa, Rybnika
Wiszki, Głuchowice, Kamienica, Kudowy Zdrój,
Jablina. Jidce, Włocławek, 7 Górz, Legnica
Zawonia Sł., Baborowa, Pilsna/Opawa. Brak
komunikacji do Czech, biele współpracy
z firmą autobusową.

② Ze powodu w 1987 K. Koźle straciło po-
łączenie do Pilsna/Opawy w czerwcu 1985
w Czech i Austriacy chcieli korzystać z tej
linii do Portu Izernego i otworzyć linię
pasażerską Opawa - K. Koźle, ten DOKP
wrocław nie wyraziło zgody, upadła

linia, oraz port radiodionno, brak linii
 ③ z K. Koła radiod po porodni zamnięto
 tor do Twardomy, przez 23 lata nie miało
 go naprawić, ani odremontować. Wis
 Nysa - Ławieniec Żelk. - braku komunikacji
 osobowej, kiedyś jeździły z Kędzierzna -
 Koła do Ławieniec Żelk pocięgi osobowe,
 dziś ta trasa cywna jest dla towarowego
 ruchu. Wale Elbiej chęci szlacz jest zamknięty
 od ponad 20 lat, musiałam to za skandal

Tę trasę podsudecką Katowice - Legnica
 jeździły pocięgi pocięgi, oraz między na-
 rodowe. Nie mogę tego zrozumieć dlaczego
 depuzowano do tade arasturungj Sytracji.

④ Obecna sytuacja komunikacyjna na
 całej Opolszczyźnie jest katastrofalna,
 aby zniszczyć trasy turystyczne K. Koła -
 Pilszn / Opawa. K. Koła - Dmelce - Klubowice
 - Parnow / Kędz / Twardomy. Parnow - Grodzis
 Miedzian - Opole. Nysa - Głucholazy zdroj
 Kłob. Jasiennik. Głucholazy Głucholazy - Kłob.

Przed laty jeździł pociąg Katowice - Pelnyma,
 dziś się nie nie opłaca, może się zastar-
 nowić dlaczego, odpowiedź jest prosta,
nie będę komentował. Przed laty tę
 trasę do Klubowice jeździłam co m-c
 i myślała to być trasa tu obwodnica towa-
 rowa z K. Koła na Parnow. Parnow zalew
 do Klubowice na 10⁰⁰, a może 6710

- 3 -

crecaã 4 godziny na pociąg do ostrówa
na Toruń, czy do Kędz.

⑤ z K. Koła statki pociąg do Inowrocław
dawał połączenie z Katowic na Kielce, z Ka-
konia na Kielce; zalepiane, w Łębcy na
Stalową Wolę, w Rzeszowie na Lublin, w
w Tarnowie na Krynicę, Zagórz, Pnawosław
na Zamosć, Lublin. itd. Opcjonalnie przed
laty pociąg z K. Koła pociąg Kudowa zdw
- Lublin, oraz K. Koła - Hrubieszów przez
Inowrocław, był przekształcony, bo nim także
jeżdżił.

⑥ Debrisy: Głuchota w to soboty jeżdżił
z grupą pracowników na wyściki, dziś
białe połączenia, autobusem PKS, czy
innym. Mówi się trzeba mieć auto, ten
nie może, i pomóc innym. Nikt nie
żąda pytania ile auto spala paliwa,
a co zwrócili mijających wyjechać,
mamy dbać o powietrze.

⑦ z K. Koła mogły by jeździć też pociągi
turystyczne do Bohumina, Spawy, Kietna, Kłosa,
Jasiennika, Scudowy zdw. Zwrócić, zliczyć dawno
jest 6. Tatró, ale odbudować o wiele trudniej.
Szansami Łódź - Kędzyna - Koła dawa
nie mówi o czystym powietrzu, ale uważam że się
nie wie woli. PKP, PKS, żegluga, sadzenie drzew
to droga do czystego powietrza, bo jest PKP
ekologiczna; ekonomiczna.

Mamy coraz więcej aut, których przybywa
2 m-cia na miesiąc, ale musicie wiedzieć
że 1 auto ma 100 km spala tyle powietrza,
że ma 1 osobę stacjonować na 1 tygodniu życia.

W Polsce mamy ponad 30 milionów aut, sa-
mochodów itd, które poierają masę powietrza,
a wydychają trujące spaliny. Nie wszyscy mamy
samochody, czym mamy gdzie jeździć, a sine-
gólnie energii, nie mogą ciężko siedzieć w domu.

Jest potrzeba uruchomić usługę budować
kanały odra - Dunaj - Wista - Warta, a naprawo
znikniętym wysokią wodą.

⑧ Obecnie wiem, że jest wymiana torów na trasie
K. Koile - Łanowa. Warto by pomyśleć, aby po-
stawić wiadukt na trasie przejazdu ciężarówek -
zabieniec dla aut osobowych do 1,5 tony.

⑨ W Zabieniu wybudować przystanek kolejowy
PKP dla pociągów osobowych.

⑩ Stacja K. Koile zadbać przystosować,
aby zatrzymywały się pociągi pasażerskie,
oraz odjeżdżały i przyjeżdżały pociągi z kierunku
Pacibórz, Rybnik, Opole, Śmiełce Opł. Lub. Bork.

Wiele osób nie musiało by jeździć autobu-
sem do ~~to to~~ Kadzierzyna, ma dystans trasy
ponad 60 min. czasu. Proszę bardzo
o większe i porządkowe rozpatrzenie sprawy