



FG  
Yofe.

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz w związku z przepisami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 908, z późn. zm.<sup>1)</sup>) Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się do realizacji Strategię rozwoju elektromobilności dla Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r., stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA  
*Sabina Nowosielska*  
Sabina Nowosielska

Niniejszy dokument nie budzi  
zastrzeżeń pod względem  
formalno-prawnym.

**Kierownik**

Koordynator Biura Prawnego  
*Monika Orpel-Smigiel*  
Monika Orpel-Smigiel  
Radca Prawny

20.07.2020

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienianej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2020 r. poz. 1086.

*[Signature]*

## Uzasadnienie

### projektu uchwały Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.

Strategia rozwoju elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r. jest dokumentem określającym kierunki działań mające przyczynić się do realizacji założeń ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2020, poz. 908 z późn. zm.) oraz Planu Rozwoju Elektromobilności w Polsce.

Dokument proponuje przeprowadzenie takich inwestycji jak: obsługa komunikacji miejskiej pojazdami zeroemisyjnymi, modernizacja przystanków miejskich, rozwój systemu informacji pasażerskiej, wymiana pojazdów służbowych na zeroemisyjne, budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych, rozwój sieci wypożyczalni rowerów, rozbudowa systemu dróg rowerowych, utworzenie gminnego systemu zarządzania energią, modernizacja oświetlenia, działania edukacyjne, pilotaż wypożyczalni skuterów elektrycznych oraz system car-sharing. Realizacja zadań przyczyni się m.in. do poprawy jakości powietrza, zmniejszenia hałasu, wzrostu dostępności i jakości świadczonych usług komunikacji zbiorowej (w tym dla osób niepełnosprawnych), zmniejszenia zużycia energii przez infrastrukturę miejską (oświetlenie), podniesienia poziomu wiedzy zwłaszcza wśród najmłodszych mieszkańców miasta oraz wzrostu atrakcyjności rozwiązań komunikacyjnych zarówno dla mieszkańców jak i przyjezdnych, pośrednio prowadzi także do rozwoju gospodarczego poprzez ofertę nowych usług i towarów.

Założenia dokumentu zostały przedstawione mieszkańcom na spotkaniu w lutym br. Uwagi, zbierane w terminie od 7 do 27 lutego, zostały uwzględnione. W toku prac nad dokumentem zaistniała konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Tym samym projekt dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został poddany w trybie przewidzianym w ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020, poz. 283) konsultacjom społecznym w okresie od 25 maja do 16 czerwca 2020 r. Na tym etapie nie wniesiono uwag. Właściwe organy opiniujące ww. dokumenty tj. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu jak i Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pozytywnie zaopiniowały projekt Strategii rozwoju elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r..

Koszt finansowy wdrożenia zapisów dokumentu w wariantcie minimalnym (wynikającym z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych) to ok. 750.000 zł w przypadku wymiany 30% floty pojazdów użytkowanych w urzędzie na pojazdy elektryczne do 2025 roku oraz 28.000.000 zł w przypadku wymiany 30% floty autobusów użytkowanych na terenie miasta na zeroemisyjne do 2028 roku. Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych dopuszcza w określonych przypadkach możliwość odstąpienia od konieczności osiągnięcia ustawowego poziomu udziału autobusów zeroemisyjnych we flocie pojazdów komunikacji miejskiej, co może obniżyć koszt wdrożenia strategii. Realizacja pozostałych zadań wymaga nakładów ok. 19 mln zł na przestrzeni 15 lat i warunkowana jest możliwościami budżetu miasta jak również dostępnością środków zewnętrznych na ich przeprowadzenie.

Opracowanie dokumentu pn. „Strategia rozwoju elektromobilności Miasta Kędzierzyn-Koźle do 2035 r.” finansowane jest ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności, umowa nr 436/2019/WN-08/OA-OI/D z 17.10.2019 r.

PREZYDENT MIASTA

Sabrina Nowosielska