

**METODYKA WYLICZENIA KOSZTÓW USŁUG PRZEWOZU NA POTRZEBY
OKREŚLENIA WYSOKOŚCI DOTACJI PRZEDMIOTOWYCH DLA MIEJSKIEGO
ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W KĘDZIERZYNIE-KOŹLU**

1. Na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Kędzierzyn – Koźle w sprawie sposobu opracowania materiałów do projektu budżetu miasta Kierownik opracowuje projekt planu przychodów i kosztów zakładu budżetowego. Opracowując projekt planu przy uwzględnieniu wytycznych zawartych w zarządzeniu na wstępie tworzy się plan kosztów.

Do podstawowych kosztów działalności zakładu zalicza się:

- wynagrodzenia pracowników oraz dodatkowe wynagrodzenie roczne a także pochodne od wynagrodzeń;
- wydatki na zakup materiałów i wyposażenia w tym zakup oleju napędowego;
- wydatki na zakup energii, wody, usług remontowych oraz pozostałych usług, podróży służbowych,
- wydatki związane z odpisem na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych;
- wydatki związane z ubezpieczeniem mienia oraz opłatami na rzecz ochrony środowiska;
- wydatki związane z opłatami na rzecz budżetu- podatek od nieruchomości i środków transportowych.

2. Następnie po ustaleniu planu projektu kosztów opracowuje się plan przychodów, który uwzględnia między innymi obowiązujące ceny biletów, a także skutki realizacji uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami miejskiego transportu zbiorowego, określonych we właściwej uchwale Rady Miasta

3. Opracowuje się plan wozokm, który zostanie wykonany w planowanym roku. Schemat wyliczenia wozokm przedstawia się następująco:
Średnie kilometry z jednego dnia roboczego mnoży się przez ilość dni roboczych w roku. Do wyniku dodaje się średnią kilometrów z dni wolnych od pracy (soboty i niedziele), następnie dodaje się kilometry wykonywane w I dzień Bożego Narodzenia oraz I dzień Wielkiej Nocy.

4. Po ustaleniu projektu planu przychodów odejmuje się je od projektu planu kosztów. Uzyskana różnica stanowi planowaną kwotę dotacji przedmiotowej, która nie może przekroczyć 50% planowanych kosztów zakładu zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych (Dz. U. z 2009r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.).

5. Opracowany projekt planu kierownik zakładu przedkłada do zatwierdzenia Prezydentowi Miasta, który może wprowadzić w nim zmiany (np. zmienić wielkość dotacji). Jeśli takie zmiany zostaną wprowadzone, należy skorygować projekt planu o te zmiany.
6. Następnie zgodnie z dyspozycją art. zgodnie z art. 219 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.), poprzednio art. 174 ust. 4 ustawy z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104 z późn. zm.), stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego. Powyższe znalazło odzwierciedlenie w Uchwale Rady Miasta Kędzierzyn- Koźle, w którym ustalono stawkę dotacji dla zakładu budżetowego zgodnie z przyjętą w załączniku kalkulacją jednostkową.

Zasady obliczania stawki dotacji na 1 wozo/km:

Planowane koszty zadań dotowanych dzieli się przez liczbę planowanych wozo/km.

Otrzymany wynik daje nam koszt jednostkowy na 1 wozo/km. Następnie plan przychodów dzieli się przez liczbę wozo/km i otrzymuje się wpływ na 1 wozo/km/ dotację na 1 wozo/km oblicza się dzieląc planowaną dotację przez ilość planowanych wozo/km. Suma wpływu i dotacji za 1 wozo/km powinna stanowić koszt jednego wozo/km.

7. Po uchwaleniu stawki dotacji przez Radę Miasta następuje opracowanie planu finansowego zakładu.
8. Dotację otrzymuje się z góry w 1/12 części uchwalonej kwoty na każdy miesiąc działalności.
9. Rozliczenia dotacji dokonuje się raz na kwartał roku bieżącego. Roczne rozliczenia dotacji przedmiotowej dokonuje się do 31 stycznia roku następnego. Gdy nie zostaną wykonane planowane zadania dotowane dotacją przedmiotową wtedy zgodnie z art.251 ustawy o finansach publicznych z dnia 27 sierpnia 2009r. (Dz. U. z 2009r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) należy oddać nadwyżkę otrzymanej dotacji do budżetu Miasta w terminie do dnia do 31 stycznia następnego roku.