

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy firmą DROG-PLAN Przemysław Dłubała, ul. Styki 5/2 49-200 Grodków, a Gminą Kędzierzyn-Koźle.

1.1 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

1.1.1 Umowa jw.

1.1.2 Podkład sytuacyjno-wysokościowy 1:500 (mapa opiniodawcza + elementy naniesione w trakcie wizji w terenie).

1.1.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430)

1.1.5 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA 2014

2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA

Inwestor i zleceniodawca:

Gmina Kędzierzyn Koźle

Ul. Grzegorza Piramowicza 32

47-200 Kędzierzyn-Koźle

3. OGÓLNY OPIS INWESTYCJI

3.1 Lokalizacja inwestycji

Planowana do przebudowy fragment ul. Pamięci Sybiraków jest odcinkiem od ul. M. Konopnickiej do Rynku. Na tym zakresie ulica łączy się z ul. Władysława Planetorza, z uwagi jednak na jednokierunkowy na niej ruch, nie jest to w rzeczywistości w pełni funkcjonalne skrzyżowanie a jedynie wjazd w wymienioną ulicę.

Ulica Sybiraków na tym zakresie jest także, drogą jednokierunkową, nie stanowi ona bezpośredniego połączenia komunikacyjnego do rynku, gdyż jest on wyłączony z ruchu dla pojazdów nieuprzywilejowanych.

Droga umożliwia dalszą komunikację w ulicę Józefa Poniatowskiego.

Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie układu urbanistycznego Koźla wpisanego do rejestru zabytków pod nr 160/57 z 16.09.1957 oraz w obrębie stanowiska archeologicznego nr 35.

3.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający:

- Wykonanie przebudowy ulicy klasy "D",
- Wykonanie odwodnienia drogowego za pomocą kanalizacji deszczowej.
- Wykonanie przebudowy chodników
- Wykonanie przebudowy istniejących zjazdów i skrzyżowań
- W zależności od wariantu wykonanie miejsc postojowych

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym.

3.3 Cel i zakładany efekt inwestycji

Ul. Pamięci Sybiraków jest obecnie drogą stanowiącą fragment całości układu komunikacyjnego wokół rynku. Zakres objęty opracowaniem stanowi drogę jednokierunkową, która umożliwia dojazd do ulicy Władysława Planetorza oraz Józefa Poniatowskiego i rynku.

Ulica stanowi obsługę komunikacyjną dla mieszkańców, jednak od ulicy nie ma zlokalizowanych wjazdów, istnieją jedynie wejścia do budynków bądź punktów usługowych, sklepów.

Celem inwestycji jest:

- ogólnie poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki przestrzeni publicznej poprzez wykonanie nowej nawierzchni, a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.
- poprawa nośności i jakości drogi,
- poprawa stanu odwodnienia drogi
- odtworzenie zabytkowego charakteru części miasta.

Reasumując można stwierdzić, że realizacji inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla użytkowników ruchu jak i dla osób zamieszkujących przy projektowanym odcinku drogi.

3.4 Istniejące zagospodarowanie

Ulica Sybiraków w stanie obecnym posiada nawierzchnię bitumiczną o licznych uszkodzeniach i deformacjach. Na połączeniu z ul. Józefa Poniatowskiego w ramach przebudowy rynku została ona przebudowana i nawierzchnia tam jest wykonana z kostki kamiennej.

Szerokość jest zmienna i wynosi od 6.7 (w miejscu wykonanej przebudowy rynku) do 7.6m, w okolicy ul. Władysława Planetorza.

Wzdłuż ulicy są zlokalizowane obustronne chodniki z o nawierzchni z kostki betonowej.

Szerokość pasa drogowego wynosi min. 10,4 m.

Droga posiada kanalizację deszczową wymaga jednak ona przebudowy.

3.5 Istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- gazowa
- wodociągowa
- elektroenergetyczna
- teletechniczna
- kanalizacja sanitarna,

W trakcie robót należy liczyć się z tym, że zajdzie konieczność regulacji wysokościowa zwieńczeń studni teletechnicznych, kanalizacyjnych, skrzynek zaworowych i innych elementów zlokalizowanych w pasie drogowym do wysokości projektowanych nawierzchni.

3.6 Przewidywane zmiany i rozbiórki.

W ramach robót inwestycyjnych przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni drogi i chodników.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w obszarze zabytkowym jak również konieczność powiązania pod względem wyglądu planowanych nawierzchni z elementami wykonanych w trakcie rewitalizacji rynku.

Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z kostki kamiennej, nawierzchnia chodnika z kostki i płyt kamiennych. Jako obramowania zostaną wykonane krawężniki kamienne.

3.7 Ogólna charakterystyka inwestycji

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klasa ulicy | D |
| Długość ulicy | ok 110 m |
| Prędkość projektowana (przyjęta) | 30 km/h |
| Prędkość miarodajna | Nie dotyczy |
| Szerokość pasa ruchu | War. 1 – 4,0 m (jednokierunkowa) War. 2 – od 4 do 6.66 m (jednokierunkowa) War 3 - 4 m (jednokierunkowa) |
| Szerokość jezdni | War. 1 – od 7,60 do 6.56 m (jednokierunkowa) War. 2 – od 7,60 do 6.56 m (jednokierunkowa) War. 3 - od 7.60 do 6.66 m (jednokierunkowa) |
| Szerokość chodnika (na ul. Pamięci Sybiraków w miejscu gdzie następują zmiany w zagospodarowaniu) | War. 1 – 1.55 m – 2,27 m War. 2 – 1.5 - 2,23 m War. 3 - 1.31 - 2.27 m |
| Minimalny promień łuku poziomego na skrzyżowaniu z ul. Marii Konopnickiej | Wszystkie warianty 7 m |
| Minimalny promień łuku poziomego na skrzyżowaniu z ul. Władysława Planetorza | Wszystkie warianty: 2.5 |
| Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych | War.1: 3 miejsca War. 2: 2 miejsca War. 3: 3 miejsca |
| Miejsca postojowe osobowe | War.1: 7 miejsc War. 2: 1 miejsce War. 3: 7 miejsc |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Szerokość zjazdów indywidualnych (w największym miejscu tj. bez skosów i wyokrągłeń) | Nie występują |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|

3.8 Rozwiązania projektowe

W ramach opracowania zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni miejsc postojowych i chodników.

- Planowana konstrukcja jezdni i miejsc postojowych:
 - Warstwa ścieralna – kostka kamienna 15/17
 - Podsypka – Podsypka cementowo-piaskowa – gr. 5 cm
 - Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 - gr. 20 cm
 - Wzmocnienie podłoża za pomocą mieszanki związanej cementem C1.5/2<4.0 Mpa - 30 cm
- Planowana konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna – płytki / kostka kamienna – gr. 6 cm
 - Podsypka – Podsypka cementowo-piaskowa – gr. 6 cm
 - Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 - gr. 15 cm
 - Wzmocnienie podłoża za pomocą mieszanki związanej cementem C1.5/2<4.0 Mpa - 15 cm

W ramach koncepcji zaprojektowano 3 warianty do rozpatrzenia:

WARIANT 1

W wariantcie tym zaprojektowano na odcinku od ul. Konopnickiej do ul. Planetorza. drogę jednojezdniową jednokierunkową o szerokości 4,00m oraz wydzielone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego pozostaje bez zmian.

Od ul. Planetorza do rynku, droga posiada szerokość 4 m i wydzielono miejsca postojowe o szerokości 2.5 m.

Szerokość chodników jest zmienna i wynosi min. 1.55 m. Na większej części chodnika nie uzyskano szerokości 2 m.

Liczba miejsc postojowych wynosi łącznie: 3 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych, 7 miejsc dla pojazdów osobowych.

WARIANT 2

W wariantcie tym zaprojektowano na odcinku od ul. Konopnickiej do ul. Planetorza. drogę jednojezdniową jednokierunkową o szerokości 4,00m oraz wydzielone dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych i jedno zwykłe. Skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego pozostaje bez zmian.

Od ul. Planetorza do rynku, zaplanowano po obu stronach ulicy chodniki o normatywnej szerokości. przez co ciągi piesze posiadają szerokość min. 2 m.

Niestety zostało to wykonane kosztem jezdni co spowodowało, ma ona szerokości ok. 5.9 m, ale nie ma na niej możliwości wygospodarowania pasa ruchu o szerokości 4.0 m oraz miejsc postojowych o szerokości 2.5 m.

Liczba miejsc postojowych wynosi łącznie: 2 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych, 1 miejsce dla pojazdów osobowych.

WARIANT 3

W wariantcie tym zaprojektowano na odcinku od ul. Konopnickiej do ul. Planetorza. drogę jednojezdniową jednokierunkową o szerokości 4,00m oraz wydzielone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego pozostaje bez zmian.

Od ul. Planetorza do rynku, droga posiada szerokość 4 m i wydzielono miejsca postojowe o szerokości 2.5 m.

Szerokość chodników jest zmienna i wynosi min. 1.55 m. W tym wariantcie po stronie południowej uzyskano chodnik o szerokości min. 2 m, natomiast po stronie północnej jest on zawężony lokalnie do szerokości 1.31 m.

Liczba miejsc postojowych wynosi łącznie: 3 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych, 7 miejsc dla pojazdów osobowych.

Nie planuje się przebudowy oświetlenia.

W związku z dużym zagęszczeniem sieci w pasie drogowym oraz brakiem miejsca w ciągu chodników brak jest możliwości zaprojektowania na przedmiotowym odcinku kanału technologicznego. Należy wystąpić do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o wydanie decyzji zwalniającej z konieczności projektowania kanałów technologicznych.

W związku z brakiem normatywnych szerokości chodników wymaganych przepisami dla dla przedmiotowej inwestycji konieczne będzie uzyskanie odstępstwa Ministra Infrastruktury od warunków technicznych lub wykonanie dokumentacji obejmującej remont istniejących nawierzchni wraz z odrębną dokumentacją obejmującą budowę kanalizacji deszczowej dla której należy uzyskać Pozwolenie na budowę.