

OPIS TECHNICZNY

1. Opis zadania inwestycyjnego.

1.1. Lokalizacja i program inwestycji: rodzaj i nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja, kilometraże (początek, koniec, długość), funkcje, klasy, kategorie i nazwy dróg, kategorie ruchu

Zakres opracowania obejmuje projekt budowy drogi dojazdowej do posesji przy ul. Głębczyckiej 8 i 10 w Kędzierzynie-Koźlu.

Dane wyjściowe.

droga wewnętrzna o parametrach drogi klasy D

Kategoria ruchu KR1.

Długość drogi: 374 m

Odcinek A-B: 101,60 m

Odcinek C-D: 178,74 m

Odcinek E-F: 93,67 m

Droga wewnętrzną będzie połączona z drogą wojewódzką nr 418 za pomocą 2 zjazdów publicznych.

1.2. Cel i zakładany efekt inwestycji: spodziewane korzyści bezpośrednich (dla użytkowników dróg), pośrednich (dla społeczności lokalnej), zakładanych po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia

Budowa drogi wewnętrznej wraz z chodnikami poprawi bezpieczeństwo ruchu na drodze poprzez odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego. Po wybudowaniu drogi zmniejszy się poziom zanieczyszczenia powietrza, zwiększy się równość nawierzchni.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Na terenie inwestycyjnym pod drogę wewnętrzną zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni z betonowej oraz z kostki betonowej i teren zielni. Istniejące drogi obsługują budynki mieszkalne, zespół garaży oraz myjnię.

W obrębie planowanej inwestycji usytuowana jest następująca infrastruktura:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektryczna.

2.2. Charakterystyka zieleni istniejącej

W pasie drogi wewnętrznej zlokalizowane są liczne drzewa oraz krzewy.

Gatunki drzew i krzewów zostaną uszczegółowione w inwentaryzacji zieleni.

2.3. Zagospodarowanie terenu przyległego

Na działkach zlokalizowanych na terenie przyległym do pasa drogi wewnętrznej znajdują się:

- myjnia samochodowa,
- budynki mieszkalne wielo i jedno rodzinne,
- tereny niezagospodarowane,
- teren ogródków działkowych,
- zespół garaży,
- tereny usługowe,
- droga wojewódzka nr 418.

3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.

3.1. Warunki wynikające z planu miejscowego, informacji od urzędów prowadzących rejestry wydanych decyzji środowiskowych uwarunkowaniach czy pozwoleń na budowę

Zgodnie z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego uchwała nr IX/98/2003 Rady Miasta Kędzierzyn Koźle z dnia 22.05.2003 r. inwestycja zlokalizowana jest na terenie B-MNU.(teren zabudowy mieszkaniowej i jednorodzinnej i usług nieuciążliwych) oraz B-ZP. Pas pod drogę wewnętrzną posiada szerokość 9 - 9,5 m.

3.2. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej

Na terenie planowanej inwestycji oraz w jej obrębie nie występują pomniki przyrody.

Teren inwestycji znajduje się częściowo w strefie konserwatorskiej.

3.3. Warunki geologiczne i górnicze

W podłożu rozpoznanym występują osady czwartorzędowych powstałych w wyniku akumulacji rzecznej, okrytych warstwą nasypów gleby.

Strefę przypowierzchniową do głębokości 0,70 m p.p.t. stanowią nasypy niebudowlane z przemieszanych piasków, glin, materiału kamienistego i gruzu ceglanego z pozostałościami płyty betonowej. Gliny pylasta zwięzła przewarstwiona pyłem szara. Grunty nasypowe oraz gliny nie nadają się do posadowienia podbudowa nawierzchni, Warunki wodne w obszarze badań należą aktualnie do przeciętnych i dobrych.

Poziom przemarzanie gruntu dla rejonu miejscowości Kędzierzyn-Koźle wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t. Wg KNR nr 2-01 dla robót ziemnych można przyjąć II-III kategorię urabialności gruntów.

3.4. Inne warunki

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Zjazd nr I z drogi wojewódzkiej na budowaną drogę wewnętrzną pozostawia się bez zmian. Droga wewnętrzna zostanie połączona z istniejącym zjazdem. Zjazd II projektuje się o szerokości jezdni 5,0 m wyokrąglonych łukami o promieniu $R=6,0$ m. Na szerokości ścieżki pieszo rowerowej nawierzchnię wykonać z betonu asfaltowego AC11S zgodnie z istniejącymi spadkami. Resztę nawierzchni zjazdu w pasie drogi wojewódzkiej wykonać z kostki betonowej drobnowymiarowej koloru szarego gr. 8 cm. Zjazd ograniczony będzie od terenu zieleni krawężnikiem betonowym o wymiarach $15 \times 30 \times 100$ na ławie betonowej z oporem. Połączenie zjazdu z krawędzią jezdni drogi wojewódzkiej należy wykonać za pośrednictwem krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach $15 \times 22 \times 100$ na ławie betonowej z oporem ułożonym z wyniesieniem $+3,0$ cm względem nawierzchni jezdni (szczegół „A”).

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm koloru szarego. Jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach $15 \times 30 \times 100$ z wyniesieniem $+10,0$ cm względem nawierzchni jezdni. Jezdnię projektuje się ze spadkiem daszkowym 2 %. Projektuje się jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm koloru szarego ograniczonego od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach $15 \times 30 \times 100$. Przejście z krawężnika najazdowego do krawężnika wyniesionego wykonać za pośrednictwem krawężnika betonowego skośnego na dł. co najmniej 2 m.

Na przejściu dla pieszych projektuje się krawężnik betonowy najazdowy $15 \times 22 \times 100$ wyniesiony 2 cm powyżej nawierzchni jezdni. Zjazdy do budynków wykonać z kostki betonowej drobnowymiarowej koloru grafitowego gr. 8 cm. Połączenie zjazdu z jezdnią wykonać krawężnikiem betonowym najazdowym $15 \times 22 \times 100$ wyniesionym 3 cm powyżej nawierzchni jezdni.

5. Ukształtowanie trasy drogowej.

5.1. Układ komunikacyjny: opis przebiegu trasy na tle istn. i plan. w MPZP. zagospodarowania terenu i w stosunku do istn. układu komunikacyjnego

Projektuje się drogę wewnętrzną połączoną 2 zjazdami z drogą wojewódzką nr 418. Układ drogi wewnętrznej jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana droga wewnętrzna będzie obsługiwać w szczególności zabudowę mieszkaniową oraz usługową.

Projektuje się przejście dla pieszych. Na drodze wewnętrznej wprowadza się strefę ruchu oraz strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Konstrukcje nawierzchni:

a) jezdni:

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa koloru szarego,
- 3 cm - podsypka bazaltowa lub granitowa 0-4 mm,
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 31,5 mm,
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 63 mm,
- 20 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu z wytwórni betonu) C3/4,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

b) chodnika:

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa koloru szarego,
- 3 cm - podsypka bazaltowa lub granitowa 0-3 mm,
- 15 cm – podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0 - 31,5 mm,
- 20 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu z wytwórni betonu) C3/4,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

c) zjazdu:

- 8 cm - kostka betonowa drobnowymiarowa koloru grafitowego,
- 3 cm - podsypka bazaltowa lub granitowa 0-4 mm,
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 31,5 mm,
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 63 mm,
- 20 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu z wytwórni betonu) C3/4,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

5.2. Ukształtowanie terenu i zieleni

Tereny zieleni wyrównać humusem i obsiać trawą. Należy usunąć drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją zaznaczone na zagospodarowaniu terenu.

6. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane związane i nie związane z inwestycją drogową

Projektuje się 10 stanowisk słupowych typu SAL70 z oprawami oświetleniowymi LED typu TECEO 1 (30 W). Na przejściu dla pieszych projektuje się 2 stanowiska słupowe typu SAL60 z oprawami oświetleniowymi LED typu TECEO 1 (51 W) z optyką 5145 rozsył prawy. Zasilanie stanowisk słupowych kablami YKXS 4x16 mm.

Woda deszczowa i roztopowa będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą projektowanych wpustów deszczowych. Projektuje się wpusty uliczne klasy D400. Kanalizację deszczową projektuje się z rur PP Ø300 . Projektuje się betonowe studnie rewizyjne Ø1000 na włączeniach wpustów oraz załamaniach kanału deszczowego.

Nie ma możliwości wpięcia się do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze wojewódzkiej. Projektuje się wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej do fosy.

7. Zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi.

Przedstawione rozwiązania projektowe są zgodne z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, istniejącym planem zagospodarowania przestrzennego uchwała nr IX/98/2003 Rady Miasta Kędzierzyn Koźle z dnia 22.05.2003 r.

OPRACOWAŁ:

- inż. Rafał Bomba

PROJEKTANT:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06