

Projekt

z dnia 22 września 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE**

z dnia 2020 r.

w sprawie zaliczenia dotychczasowej drogi powiatowej ul. Wojska Polskiego (droga nr 1477 O) na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z al. Ignacego Lisa w Kędzierzynie-Koźlu do kategorii drogi publicznej gminnej i ustalenia jej przebiegu.

Na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.¹⁾) Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, dotychczasową drogę powiatową ul. Wojska Polskiego (droga nr 1477 O) na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z al. Ignacego Lisa w Kędzierzynie-Koźlu zalicza się do kategorii dróg publicznych gminnych.

2. Ustala się przebieg drogi, o której mowa w ust. 1, określony w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.

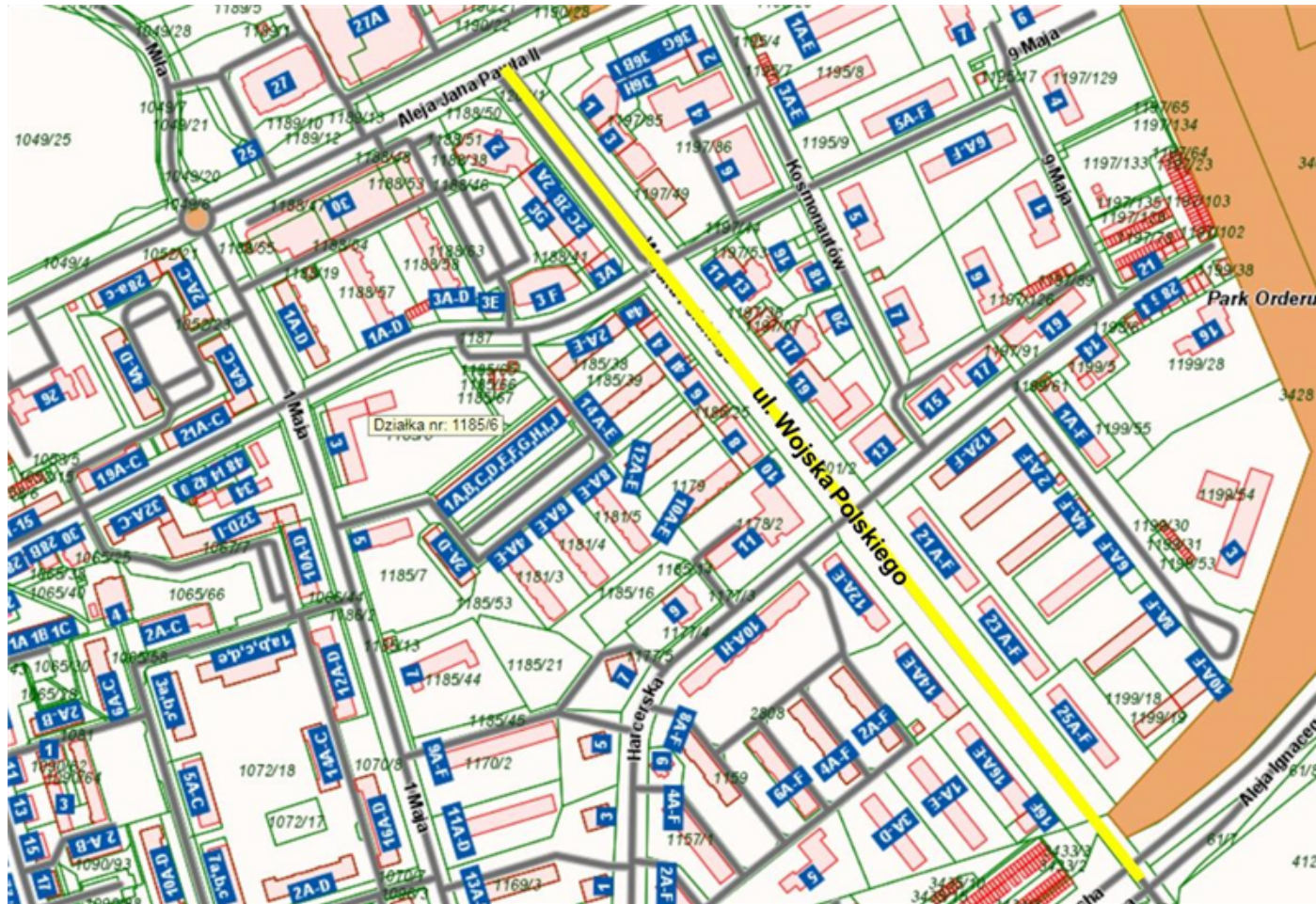
§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego oraz na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2020 r. poz. 471. i poz. 1087.

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
z dnia.....2020 r.

Przebieg drogi gminnej – ul. Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z al. Ignacego Lisa w Kędzierzynie-Koźlu.



Uzasadnienie do uchwały nr...../2020
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
z dnia 2020 r.

w sprawie zaliczenia dotychczasowej drogi powiatowej ul. Wojska Polskiego (droga nr 1477 O) na odcinku od skrzyżowania z al. Jana Pawła II do skrzyżowania z al. Ignacego Lisa w Kędzierzynie-Koźlu do kategorii dróg publicznych gminnych i ustalenia jej przebiegu.

Na podstawie analizy funkcji, jaką pełni na przedmiotowym odcinku ul. Wojska Polskiego w układzie komunikacyjnym miasta oraz porównania jej parametrów technicznych z parametrami drogi o kategorii gminnej zapisanymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) stwierdzam, że aktualne parametry spełniają warunki stawiane drogom kategorii gminnej.

W związku z powyższym celowe jest przejęcie w/w drogi przez gminę i jednocześnie zaliczenie jej do kategorii dróg gminnych. Podjęcie uchwały pociąga za sobą skutki finansowe w postaci wpływów do budżetu Gminy z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego i opłat za parkowanie.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.