

BRM 0003. P 35-2016

LD p. Modusiewicz
Kędzierzyn-Koźle, dnia 22.11.2016 r.



Bogusław Pilch
Kierownik Rejonu
w Kędzierzynie - Koźlu

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
Kancelaria Ogólna

Wpł. 2016-11-29
Ilość zał. -
Numer ewidencyjny: Pocz. 39529

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
ul. Grzegorza Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn-Koźle

O/OP-Z-13.444.11.2016.sk

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wpł. 02-12-2016
Biuro Rady Miasta

W odpowiedzi na pismo Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle ZD-7221.189.2016.RC z dnia 03.11.2016 r., które wpłynęło do Rejonu w Kędzierzynie-Koźlu w dniu 08.11.2016 r. w sprawie realizacji wniosku radnego Miasta Kędzierzyn-Koźle Pana Tomasza Schellera o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez umieszczenie w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 426 elementów uspokojenia ruchu w postaci pasów spowalniających w obrębie skrzyżowania ul. Sławięcickiej i ulicy Josepha von Eichendorffa w Kędzierzynie-Koźlu Rejon w Kędzierzynie-Koźlu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pragnie poinformować o swoim stanowisku w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z prowadzoną przez Policję wypadkową bazą danych w obrębie skrzyżowania ulicy Sławięcickiej z ul. Sadową i ul. Josepha von Eichendorffa w km 79+682, w latach 2011 – 2015 nie odnotowano wypadków samochodowych, a o ewentualnych kolizjach w tym miejscu Rejon nie posiada informacji.

Miejsce to nie zostało ponadto kwalifikowane jako szczególnie niebezpieczne i wymagające specjalnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu na tym skrzyżowaniu. Kierujący pojazdami jadąc od strony Zalesia Śląskiego i Miejsca Kłodnickiego są bowiem informowani o zbliżaniu się do skrzyżowania poprzez ustawione w odległości około 65 m oznakowanie w postaci znaku pionowego A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-6c oraz informowani o konieczności zatrzymania się na skrzyżowaniu poprzez znak pionowy B-20 „STOP” wraz z oznakowaniem poziomym w postaci „linii bezwzględnie zatrzymania” P-12, co z uwagi na zlokalizowanie skrzyżowania w obszarze zabudowanym jest wystarczające do podjęcia właściwej decyzji przez kierującego. Przyczyną kolizji nie jest sposób oznakowania dojazdu do skrzyżowania i samego skrzyżowania, a łamanie przepisów prawa o ruchu drogowym, których egzekucja przestrzegania należy do organów do tego powołanych w tym m.in. Policji i Inspekcji Transportu Drogowego.

Jednocześnie, mając doświadczenia z podobnego wykonania elementów uspokojenia ruchu na skrzyżowaniu dróg DK 38, DK 45 i DW 418 w miejscowości Reńska Wieś, wykonanie pasów spowalniających nie zagwarantuje osiągnięcia zamierzonego celu – zatrzymanie kierowcy, a spowoduje jedynie poniesienie dodatkowych kosztów.

Osobną kwestię stanowi fakt, iż wprowadzenie proponowanych elementów uspokojenia ruchu w postaci pasów spowalniających będzie wiązała się ze wzrostem uciążliwości dla mieszkańców posesji zlokalizowanych na tym odcinku drogi z uwagi na ich konstrukcję, która spowoduje zwiększenie poziomu hałasu jak i drgań podłoża.

Kierownik Rejonu
w Kędzierzynie-Koźlu
mgr Bogusław Pilch

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w K-Koźlu - a/a