



Opis koncepcji programowej drogi dla zadania:  
**„Przebudowa i rozbudowa ul. Stanisława Lema  
w Kędzierzynie-Koźlu”**

**1. Plan sytuacyjny – koncepcja**

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek ul. Stanisława Lema - łącznik do ulicy Krasickiego o długości 345,00m.


Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej koloru szarego o szerokości 5,00m (wyjątek stanowić będą łuki poziome, na których należy wykonać poszerzenia), obustronnych chodników o szerokości 2,23 (wraz z krawężnikiem oraz obrzeżem) z betonowej kostki brukowej koloru szarego oraz zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Dodatkowo całe opracowanie obejmuje także usunięcie kolizji z istniejącymi elementami sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej. W projekcie przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej w postaci wpustów ulicznych, studni, kolektorów deszczowych. Ponadto zaprojektowana została na całym odcinku sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

W zakresie projektu budowlanego przewiduje się budowę dwóch nowych włączeń do ulicy Krasickiego (w zakresie budowy dwóch nowych skrzyżowań oraz remontu nawierzchni na tarczy skrzyżowania).

W obrębie ww. włączeń przewiduje się lokalizację przejść dla pieszych.

W opracowaniu przewiduje się zastosowanie elementu uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających. Lokalizacja progów zostanie wyznaczona na dalszym etapie projektowania.

W zadaniu przewiduje się także wykonanie docelowej organizacji ruchu. Głównymi założeniami organizacji ruchu będzie zaprojektowanie stosownego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Istniejące oznakowanie pionowe zostanie wymienione na nowe oraz zostaną doprojektowane stosowne nowe znaki, które wiążą się ze zmianami. Będą to znaki należące do kategorii znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu,

 <p>GRAMAR</p>	<p>OPIS KONCEPCJI PROGRAMOWEJ DROGI pt: Przebudowa i rozbudowa ul. Stanisława Lema w Kędzierzynie-Koźlu</p>
---	---

informacyjnych oraz tablic do znaków drogowych. W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome. Szczegółowe rozwiązanie docelowej organizacji ruchu zostanie przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu na późniejszym etapie projektu.

W związku z planowaną budową drogi zachodzi konieczność zaprojektowania nowych urządzeń kanalizacji deszczowej odwadniających całość przedmiotowej drogi. Odwodnienie drogi przewiduje się poprzez budowę nowego kanału deszczowego wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi. Włączenie projektowanego kanału zaplanowano do istniejącej kanalizacji deszczowej usytuowanej w pasie drogi ul. Krasickiego. Ponadto projektuje się budowę kanału sanitarnego na całej długości drogi oraz sieci wodociągowej. Rozwiązania projektowe zgodne z wytycznymi spółki MWiK.

W chwili obecnej na ul. Krasickiego występuje sieć skojarzona własności Tauron Dystrybucja S.A. niskiego napięcia, tj. na słupach zawieszony przewód sieci zasilający oświetlenie oraz sieć nN. Projekt przewiduje przebudowę kolidujących 2 słupów nN według trasy zaznaczonej na planie sytuacyjnym.

W ramach zadania na przedmiotowym odcinku przewiduje się zaprojektowanie nowego oświetlenia ulicznego na oprawach typu LED. Oprawy należy posadowić na słupach aluminiowych anodowanych i zasilić z istniejącego słupa zgodnie z warunkami wydanymi przez Energetyka Miejskiego. Oświetlenie zasilić proj. kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> oraz zastosować bednarke ochronną FeZn 25x4mm. Projektowane kable należy zabezpieczyć pod drogą rurami ochronnymi o średnicy 110mm.

Projekt zakłada także, budowę kanału technologicznego zgodnie z wytycznymi. Kanał składać się będzie z rury ochronnej 125mm, 2xHDPE 40mm i 2x prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy 40mm. Do każdej działki przeznaczony na zabudowę jednorodziną projekt zakłada doprowadzenie rury HDPE 40mm do granicy działki.

Istniejąca sieć teletechniczną należy zabezpieczyć rurą dwudzielną.

Przebieg projektowanej infrastruktury przedstawiono na planie sytuacyjnym wraz z układem drogowym.

## **2. Konstrukcja ul. Stanisława Lema**

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych, opinii geodezyjnej oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:



N1 – nawierzchnia ul. Stanisława Lema (jezdnia)

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 25cm,
- warstwa gruntu stabilizowana cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  o gr. 15cm,

N2 – nawierzchnia zjazdu indywidualnego

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor grafitowy)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 25cm,
- warstwa gruntu stabilizowana cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  o gr. 15cm,

N3 – nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 15cm,
- warstwa gruntu stabilizowana cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  o gr. 15cm.

**3. Koszty realizacyjne**

Wstępne koszty realizacyjne wg dołączonego kosztorysu wstępnego.