



Opis koncepcji programowej drogi dla zadania:  
**„Przebudowa i rozbudowa ul. Nektarowej  
w Kędzierzynie-Koźlu”**

### **1. Plan sytuacyjny – koncepcja**

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek ul. Nektarowej od skrzyżowania z ul. Jagiellońską (km 0+000,00) aż do posesji nr 20 (km 0+287,00). Całość opracowania posiada długość 287,00m.

Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej koloru szarego o szerokości 5,00m, obustronnych chodników o zmiennej szerokości 1,64m ÷ 2,23m (wraz z krawężnikiem oraz obrzeżem) z betonowej kostki brukowej koloru szarego oraz zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Dodatkowo całe opracowanie obejmuje także usunięcie kolizji z istniejącymi elementami sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej. W projekcie przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej w postaci wpustów ulicznych, studni, kolektorów deszczowych. Ponadto zaprojektowana została na całym odcinku sieć kanalizacji sanitarnej.

W zakresie projektu budowlanego przewiduje się przebudowę istniejącego włączenia do ulicy Jagiellońskiej (w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania oraz remontu nawierzchni na tarczy skrzyżowania).

W obrębie ww. włączenia przewiduje się lokalizację przejść dla pieszych.

W opracowaniu przewiduje się zastosowanie elementu uspokojenia ruchu w postaci progu zwalniającego. Lokalizacja progu zostanie wyznaczona na dalszym etapie projektowania.

Na końcu opracowania przewiduje się lokalizację placu do zawracania o wymiarach 20,0m x 20,0m.

W zadaniu przewiduje się także wykonanie docelowej organizacji ruchu. Głównymi założeniami organizacji ruchu będzie zaprojektowanie stosownego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Istniejące oznakowanie pionowe zostanie

wymienione na nowe oraz zostaną zaprojektowane stosowne nowe znaki, które wiążą się ze zmianami. Będą to znaki należące do kategorii znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz tablic do znaków drogowych. W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome. Szczegółowe rozwiązanie docelowej organizacji ruchu zostanie przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu na późniejszym etapie projektu.

W związku z planowaną budową drogi zachodzi konieczność zaprojektowania nowych urządzeń kanalizacji deszczowej odwadniających całość przedmiotowej drogi. Odwodnienie drogi przewiduje się poprzez budowę nowego odcinków nowego kanału deszczowego wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi. Włączenie projektowanego kanału zaplanowano do istniejącej kanalizacji deszczowej usytuowanej w pasie drogi ul. Jagiellońskiej – kanały istniejące. Ponadto zaprojektowano budowę kanalizacji sanitarnej obsługującej całość terenu. Rozwiązania projektowe zgodne z wytycznymi spółki MWiK.

W chwili obecnej na ul. Nektarowej występuje sieć skojarzona własności Tauron Dystrybucja S.A. niskiego napięcia, tj. na słupach zawieszony przewód sieci zasilający oświetlenie oraz sieć nN. Projekt przewiduje przebudowę kolidującego słupa nN według trasy zaznaczonej na planie sytuacyjnym. Pomędzy istniejącymi złączami, jeśli dochodzi do kolizji, należy wymienić kabel zasilający. Istniejące kable nN należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

W ramach zadania na przedmiotowym odcinku przewiduje się zaprojektowanie nowego oświetlenia ulicznego na oprawach typu LED. Oprawy należy posadowić na słupach aluminiowych anodowanych i zasilić z istniejącego słupa zgodnie z warunkami wydanymi przez Energetyka Miejskiego. Oświetlenie zasilić proj. kablem YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> oraz zastosować bednarkę ochronną FeZn 25x4mm. Projektowane kable należy zabezpieczyć pod drogą rurami ochronnymi o średnicy 110mm.

Projekt zakłada także, budowę kanału technologicznego zgodnie z wytycznymi. Kanał składać się będzie z rury ochronnej 125mm, 2xHDPE 40mm i 2x prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy 40mm. Do każdej działki przeznaczonej na zabudowę jednorodziną projekt zakłada doprowadzenie rury HDPE 40mm do granicy działki.

Przebieg projektowanej infrastruktury przedstawiono na planie sytuacyjnym wraz z układem drogowym.



## **2. Konstrukcja ul. Nektarowej**

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych, opinii geodezyjnej oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

### N1 – nawierzchnia ul. Nektarowa (jezdnia)

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 25cm,

### N2 – nawierzchnia zjazdu indywidualnego

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor grafitowy)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 25cm,

### N3 – nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 15cm,

## **3. Koszty realizacyjne**

Wstępne koszty realizacyjne wg dołączonego kosztorysu wstępnego.