



LEGENDA

- zakres inwestycji
- czasowe zjazdy
- zakres MDOP
- granica działek
- numer działki

140
branza drogowa

- projektowana oś
- projektowany krawężnik betonowy obrzeźony
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane obrzeże betonowe obłożone
- projektowana krawędź ciągu pieszo-jezdnego / ścieżki pieszo-rowerowej
- projektowana krawędź nawierzchni z kruszywa
- projektowany murek
- projektowana barierka
- projektowane wygradzenie słupkami
- projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-jezdnego
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki pieszo-rowerowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki pieszo-rowerowej z możliwością obciążenia służb ratowniczych i firelanych
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- projektowane pobocze
- projektowana nawierzchnia z kruszywa
- projektowana powierzchnia ścieżki rowerowej malowana kolorem czerwonym
- projektowana powierzchnia przejazdu rowerowego malowana kolorem czerwonym
- projektowany wpuść deszczowy
- istniejące ogrodzenie

branza elektroenergetyczna

- projektorany kabel śled EN
- rura osłonowa śled EN
- projektowany słup oświetleniowy
- istniejąca ścieżka do usunięcia

branza sanitarne

- projektowanej studnia kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja deszczowa

branza telekomunikacyjna

- kolizja z siecią telekomunikacyjną

zieleni

- złoty 35
- złoty 35

branza mostowa

- projektowana kładka

A/ MOŻLIWA KOLIZJA Z SIECIĄ ENN ZASILANYCH Z TRAFOSTACJI
BRAK WARUNKÓW TAURON, ZAKRES TRUDNY DO WYCENY NA DZIEŃ 13.11.2020r., NIEZNANY ZAKRES ILOŚCI KABLI DO UŁOŻENIA PO NOWEJ NIEKOLIZYJNEJ TRASIE
B/ oddalenie słupów z powodu instalacji KD200, możliwe zbliżenie 0,6-0,8m, wysięgniki min., 1,5m

BRAK MIEJSCA NA LATARNIK, MOŻLIWA KOLIZJA Z SIECIĄ ENN
Wysięgnik min. 2m dostawienie przejścia poprzez wysięgnik "tammany" - słup stalowy malowany proszkowo na aluminiowym naturalnie dla bezpieczeństwa z przed linii zatrzymania ruchu kolizyjnego

Wskazanie na kolizję z siecią ENN
 Wskazanie na kolizję z siecią ENN - brak miejsca na latarnik, możliwość kolizji z siecią ENN. Wskazanie na kolizję z siecią ENN - brak miejsca na latarnik, możliwość kolizji z siecią ENN. Wskazanie na kolizję z siecią ENN - brak miejsca na latarnik, możliwość kolizji z siecią ENN.

Zamawiający	GMINA KEDZIERZYN - KOŹLE ul. Grzegorza Piramowicza 32 47-200 Kędzierzyn Koźle			Stadium	Część
Jednostka autorska	RDK PROJEKT Sp. z o.o. ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław tel. (71) 757 51 36 e-mail: robert.grodek@rdkprojekt.pl, powst.papierowa@rdkprojekt.pl			Koncepcja	Wskazanie
Tytuł projektu:	"Dokumentacja projektowo - kosztorysowa budowy ścieżki pieszo - rowerowej os. Blachownia w Kędzierzynie-Koźlu - II POSTĘPOWANIE"				
Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			Data	Skala :
Projektant:	mgr inż. Robert Grodecki	N uprawnień: 43/DOS/04 Drogowa	Podpis:		
Sprawdzający:	mgr inż. Agnieszka Białoń-Olechno	N uprawnień: 302/DOS/15 Drogowa	Podpis:		
Opracowujący:	mgr inż. Agata Rudnicka	N uprawnień: Drogowa	Podpis:	wersja	Nr rysunku
Projektant:	mgr inż. Anna Rudzińska	N uprawnień: 231/83/WBPP Specjalność: Elektroenergetyczna	Podpis:		
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Rudziński	N uprawnień: 387/82/WBPP Specjalność: Elektroenergetyczna	Podpis:	22	
Asystent:	mgr inż. Tomasz Muklewicz	N uprawnień: - Specjalność: Elektroenergetyczna	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Lidia Kaczmarek-Jagiello	N uprawnień: DOS/IS/0226/15 Specjalność: Sanitarna	Podpis:	wersja	Nr rysunku
Projektant:	mgr inż. Wojciech Barcik	N uprawnień: 185/DOS/11 Specjalność: Mostowa	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Szymon Migocki	N uprawnień: 124/DOS/14 Specjalność: Mostowa	Podpis:	wersja	Nr rysunku
Projektant:	mgr inż. Stefan Sieniak	N uprawnień: 363/DOS/13 Specjalność: Telekomunikacyjna	Podpis:		