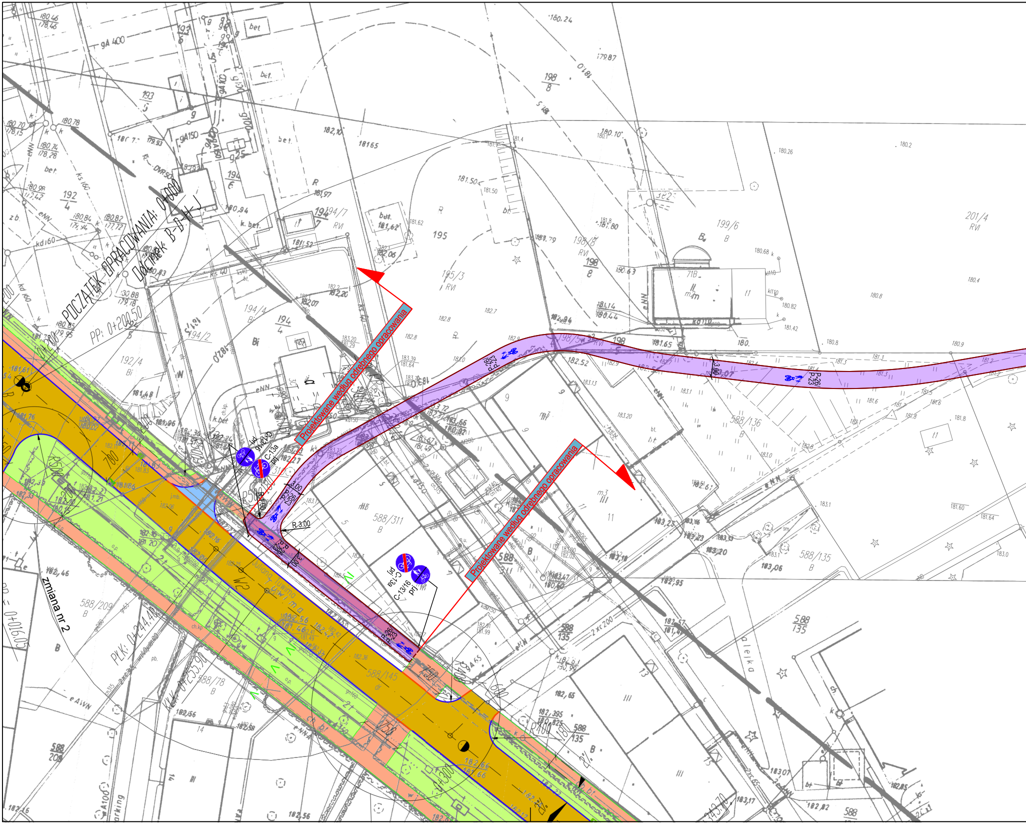
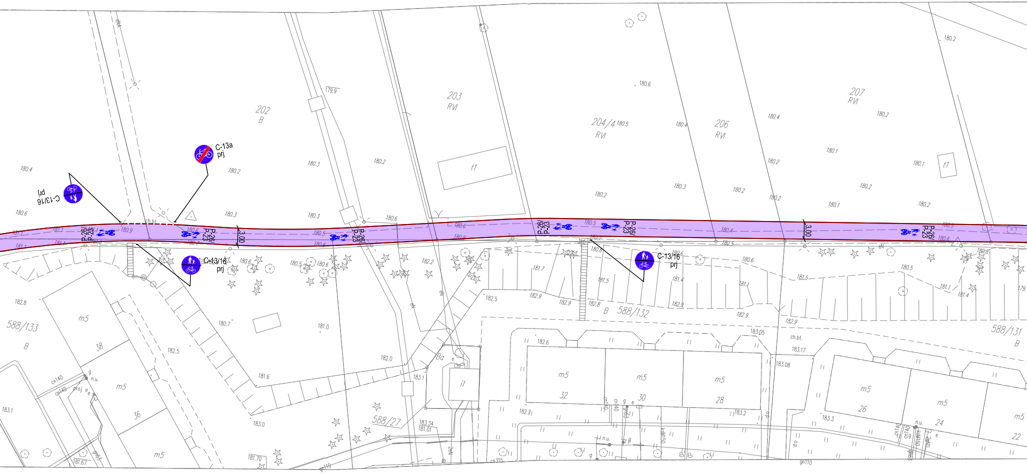
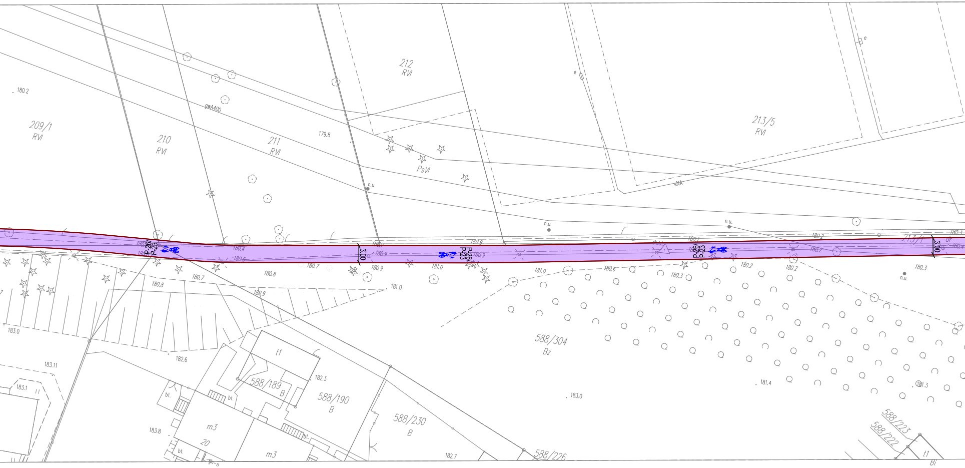
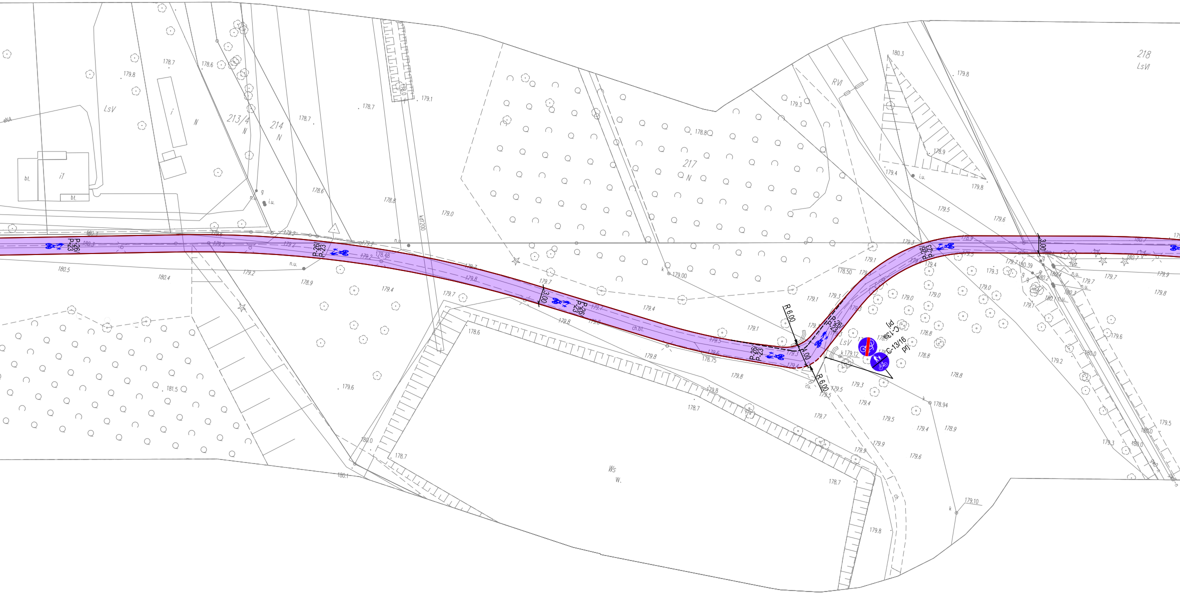
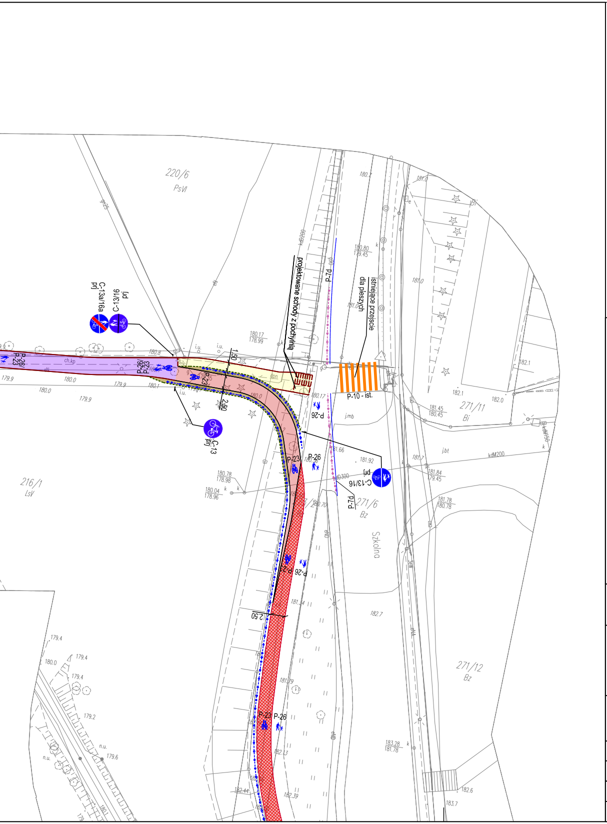


POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000
Odcinek B-D-H-J
PP: 0+200.50
PLK: 0+244.40
KKK: 0+255.90
Zmiana nr 2
Projektowane według odrębnego opracowania
Projektowane według odrębnego opracowania
P-26
P-23
C-13a
pd
C-13/16
prj
R:3.00
3.00
R500
R400
0+300
ulica Juwima
W2
588/311
588/136
588/135
588/145
588/209
588/78
195/3
198/8
199/6
201/4
194/4
194/2
192/4
aleja


C-13a
prj
C-13/16
prj
C-13/16
prj
C-13/16
prj
P-26/
P-23
3.00
3.00
202
B
203
RVI
204/4
RVI
206
RVI
207
RVI
t1
t1
ch.bt.
588/133
B
588/132
B
588/131
B
588/27
Ba
i1
m5
38
36
32
30
28
26
24
22
cn140
cn315
gn110
gn63
eN
n.u.
g
e
182.8
183.1
181.67
181.70
183.0
183.34
181.01
183.1
182.0
183.05
183.17
183.08
183.2
183.3
180.4
180.6
180.2
180.3
180.6
179.9
180.5
180.4
180.1
180.2


209/1
RVI
210
RVI
211
RVI
212
RVI
PsVI
213/5
RVI
213/1
588/304
Bz
588/189
B
588/190
B
588/230
B
588/226
588/223
588/222
t1
m3
20
Bi
P-26
P-23
3.00
gwA400
n.u.
eNA
bt.
180.2
179.8
180.4
180.6
180.7
180.8
180.9
181.0
181.4
181.3
180.3
182.3
182.6
182.7
183.0
183.1
183.11
183.8


P-26/
P-23
3,00
4,00
R 6,00
R 6,00
C-13a
prj
C-13/16
prj
213/4
N
214
N
217
N
218
LsVI
LsV
RVI
Ws
W.
i
i1
bt.
kd1200
ch.bl.
i.u.
n.u.
k 179.12
178.50
178.48
178.94
178.75
179.00
179.10
180.39
181.5


220/6
PsVI
216/1
LsV
271/11
Bi
271/6
Bz
271/12
Bz
Szkolna
projektowane schody z pochylnią
istniejące przejście dla pieszych
P-10 - ist.
P-7d
P-26
P-23
C-13a/16a prj
C-13/16 prj
C-13 prj
C-13/16 prj
1,50
2,50
2,50
180.17
178.99
180.78
178.98
180.04
178.96
181.45
180.45
181.84
179.45
181.78
180.78
183.28
181.78
180.80
179.45
181.92
182.1
182.0
182.7
182.6
183.7
179.9
180.0
179.4
179.2
179.6
kdM200
j.bt
j.mb

LEGENDA

-·-·-	projektowana oś
- - -	projektowany krawężnik betonowy obniżony
―	projektowany krawężnik betonowy
―	projektowane obrzeże betonowe
- - -	projektowane obrzeże betonowe obniżone
―	projektowana krawędź ciągu pieszo-jezdneg / ścieżki pieszo- rowerowej
―	projektowana krawędź nawierzchni z kruszywa
- - -	projektowany murek
•-•-•	projektowana barierka
•-•-•	projektowane wygrodzenie słupkami
▭	projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-jezdnego
▭	projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej
▭	projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki pieszo-rowerowej
▭	projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki pieszo-rowerowej z możliwością obsługi służb ratowniczych i leśnych
▭	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▭	projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
▭	projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
▭	projektowane pobocze
▭	projektowana nawierzchnia z kruszywa
▨	projektowana powierzchnia ścieżki rowerowej malowana kolorem czerwonym
▨	projektowana powierzchnia przejazdu rowerowego malowana kolorem czerwonym
■ ■ ■	projektowana koncepcja oznakowania poziomego
D-6 prj	projektowana koncepcja oznakowania pionowego

Zamawiający	**GMINA KĘDZIERZYN - KOŹLE** **ul. Grzegorza Piramowicza 32** **47-200 Kędzierzyn Koźle**				
Jednostka autorska:	**RDK PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby 62, 52-213 Wrocław tel. (71) 757 51 36 e-mail: robert.grodecki@rdkprojekt.pl tel. kom.: 508 136 359 pawel.papierowski@rdkprojekt.pl 601 697 511				
Tytuł projektu:	*"Dokumentacja projektowo - kosztorysowa budowy ścieżki pieszo - rowerowej os. Blachownia w Kędzierzynie-Koźlu - II POSTĘPOWANIE"*			Stadium Koncepcja	Część
Tytuł rysunku:	*Docelowa organizacja ruchu*				
Projektant: mgr inż. Robert Grodecki		Nr uprawnień: 43/DOŚ/04 Specjalność: Drogowa	Podpis:	Data 11.2020	Skala : 1:500
Sprawdzający: mgr Inż. Agnieszka Białoń-Olechno		Nr uprawnień: 302/DOŚ/15 Specjalność: Drogowa	Podpis:	wersja	Nr rysunku 5.1
Opracowujący: mgr inż. Agata Rudnicka		Nr uprawnień: - Specjalność: Drogowa	Podpis:		