

Protokół nr 22/2020
z posiedzenia Komisji Infrastruktury
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
odbytego dnia 21 października 2020 r.

Posiedzenie Komisji Infrastruktury Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle odbyło się zdalnie za pośrednictwem systemu wideokonferencyjnego Microsoft Teams oraz systemu eSesja.

W posiedzeniu uczestniczyli:

- 1) Artur Maruszczak – zastępca prezydenta ds. gospodarki przestrzennej i inwestycyjno-remontowej;
- 2) Monika Orpel-Śmigielska – kierownik-koordynator Biura Prawnego;
- 3) Gabriela Helbin-Golasz – kierownik Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa;
- 4) Małgorzata Jarosz-Wojtarowicz – kierownik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego;
- 5) Tomasz Jamielucha – kierownik Referatu Planowania Przestrzennego.

Obecność członków komisji - według obecności w systemie eSesja.

Ad 1.

Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.

Otwarcia posiedzenia o godz. 16:05 i powitania dokonał przewodniczący komisji Adam Oczkoś.

Przewodniczący komisji poinformował, że zostało osiągnięte kworum, więc obrady Komisji Infrastruktury są prawomocne (*w chwili rozpoczęcia obrad nieobecni byli radni: Tomasz Scheller i Dominik Szustakiewicz, natomiast dołączyli do posiedzenia*).

Ad 2.

Przyjęcie porządku obrad.

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu nr 20/2020 z dnia 23 września 2020 r.
4. Komunikacja drogowa w mieście – założenia poprawy przepustowości w newralgicznych punktach miasta.

5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji celowej z budżetu gminy Kędzierzyn-Koźle na finansowanie lub dofinansowanie kosztów inwestycji z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Kędzierzyn-Koźle położonego na terenie osiedla Piastów, wyznaczonego ulicami: Bolesława Krzywoustego, Augustyna Koźnego, Janusza Meissnera i aleją Ignacego Lisa.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Kędzierzyn-Koźle położonego na terenie osiedla Pogorzelec, w rejonie alei Armii Krajowej oraz ulic: Tartacznej, Kozielskiej i Koszykowej.
8. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
9. Zakończenie obrad.

W związku z brakiem uwag do proponowanego porządku komisji przewodniczący obrad poddał pod głosowanie ww. porządek:

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (4)

Ewa Czubek , Adam Oczóś, Ewa Stogniew, Sławomir Wołkowiecki

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Michał Nowak

NIEOBECNI (2)

Tomasz Scheller, Dominik Szustakiewicz

Michał Nowak poinformował, iż „wstrzymał się” od głosu, ponieważ głosowanie nad porządkiem obrad nie jest konieczne.

Ad 3.

Przyjęcie protokołu nr 20/2020 z dnia 23 września 2020 r.

W związku z brakiem osób zgłaszających uwagi do protokołu, przewodniczący poddał pod głosowanie ww. protokół:

Wyniki głosowania

ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (5)

Ewa Czubek , Michał Nowak, Adam Oczóś, Ewa Stogniew, Sławomir Wołkowiecki

NIEOBECNI (2)

Tomasz Scheller, Dominik Szustakiewicz

Ad 4.

Komunikacja drogowa w mieście – założenia poprawy przepustowości w newralgicznych punktach miasta.

Przewodniczący komisji Adam Oczóś poprosił o informację, na jakim etapie gmina jest z realizacją dokumentacji dotyczącej łącznika z obwodnicą.

Zastępca prezydenta odpowiedział, iż gmina jest na etapie oczekiwania na raport z decyzją środowiskową, na początku roku raport powinien wpłynąć do urzędu. Dodał, iż planuje się ogłoszenie postępowania przetargowego w drugim półroczu przyszłego roku. Gmina chce, aby realizacja łącznika synchronizowała się z obwodnicą północną, gdzie planowane zakończenie ustalono pod koniec przyszłego roku.

Adam Oczóś zwrócił uwagę na obłożenie dróg w godzinach szczytu. Zapytał, jak w przyszłości budowa części obwodnicy ma rzutować na obciążone w chwili obecnej drogi, czy przez budowę utrudnienia w ruchu będą jeszcze większe przy rondzie Milenijnym oraz przy ul. Grunwaldzkiej.

Artur Maruszczak wyjaśnił, iż w chwili obecnej największy ruch jest przy rondzie Milenijnym, natomiast jak wynika z przedłożonej informacji Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie jest zainteresowana w podjęciu działań umożliwiających zmniejszenie tego ruchu, ale gmina musi rozwiązać ten problem.

Adam Oczóś poprosił o informację, czy będą podejmowane dalsze działania w tym kierunku, czy sprawa zakończyła się wraz z podpisaniem listu intencyjnego dotyczący współpracy przy realizacji ciągu komunikacyjnego łączącego Obwodnicę Północną z ul. Waryńskiego na osiedlu Azoty, którego sygnatariuszami są; Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn, Gmina Kędzierzyn-Koźle, powiat kędzierzyńsko-kozielski, JPM HOLDING S.A., Kędzierzyńsko-Kozielski Park Przemysłowy Sp. z o.o.

Artur Maruszczak odpowiedział, iż strona urzędowa próbuje podjąć kolejne działania i liczy na to, że niebawem będą konkretne ustalenia terminu, zakresu prac, w chwili obecnej koronawirus pokrzyżował wcześniejsze plany.

Dominik Szustakiewicz wspomniał, iż na ul. Kozielskiej również są korki, jak na rondzie Solidarności, rondzie Chmieleckiego, zapytał, czy gmina planuje zmniejszyć korki.

Artur Maruszczak przypomniał, iż w tym miejscu znajduje się wiadukt pod którym jest „wąskie gardło”, więc gmina nic nie jest w stanie zrobić. Obok znajduje się obwodnica dla ruchu tranzytowego.

Dominik Szustakiewicz zwrócił uwagę, iż zjazd z obwodnicy planuje się wykonać na ul. Kozielską, zapytał o wyjazd.

Artur Maruszczak odpowiedział, iż wyjazd będzie tylko możliwy przez ul. Tartaczną i ul. Koszykową. Gmina nie jest za tym rozwiązaniem, natomiast to decyzja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Dominik Szustakiewicz uważa, iż dekadę wcześniej należy myśleć o przebudowach dróg, aby przepustowość była jak najlepsza. Przy przebudowie ul. Kozielskiej można było pomyśleć o szerszej drodze. Następnie zapytał, jak będzie rozwiązana sprawa ze skrzyżowaniem od ul. Królowej Jadwigi do osiedla Blachownia.

Artur Maruszczak odpowiedział, iż z tego co pamięta skrzyżowanie zostanie w takim układzie jak jest do tej pory.

Dominik Szustakiewicz zwrócił uwagę, iż przebudowa skrzyżowania mogłaby w tym miejscu polepszyć przepustowość.

Zastępca prezydenta przypomniał, że jest to przebudowa dróg powiatu i kraju, więc gmina nie jest zarządcą tych dróg. Dodał, iż gmina podejmuje rozmowy w tym zakresie.

Michał Nowak uważa, że projekt przebudowy ul. Kozielskiej oraz al. Jana Pawła II, który został zrealizowany był przyszłościowo zaprojektowany. Dzięki przebudowy można spędzać przyjemnie czas, przemieszczać się swobodnie. Przypomniał, iż w latach 60-70 myślano, iż społeczeństwo będzie się przemieszczać tylko samochodami. Radny podkreślił, że światowy trend polega na zwężaniu ulic, ponieważ przepustowość nie zależy od tego, czy droga będzie dwupasmowa, lecz od wiaduktu, ronda oraz dozwolonej prędkości. Na tych ulicach znajdują lewo i prawo skręty w każdym miejscu, gdzie to może spowodować korek. Stwierdził, iż w Kędzierzynie-Koźlu nie ma problemu z przepustowością oprócz ronda Milenijnego. Zwrócił uwagę, iż nie ma miasta bez korków w godzinach szczytu. Zapytał radnego Dominika Szustakiewicza, czy miasto ma likwidować chodniki i ścieżki rowerowe, aby wybudować dodatkowe

pasy drogowe. Następnie zapytał zastępcę prezydenta o bajpasy z ronda Pileckiego, aby omijać rondo Milenijne.

Artur Maruszczak wyjaśnił, iż strona urzędowa musi rozwiązać cały fragment od ul. Wiesławy Szymborskiej i ul. Krasickiego do ul. Wyspiańskiego i ronda Pileckiego, ewentualnie jeszcze do ul. Jagiellońskiej.

Michał Nowak dodał, że poszerzanie ulic może generować dodatkowy ruch, ponieważ im szybciej można się przemieścić tym więcej ludzi korzysta z samochodów. Radny poinformował, iż w razie potrzeby przemieszczenia się w godzinach szczytu korzysta z roweru. Uważa także, iż należy zapobiegać „betonozie”, budowania „potworów komunikacyjnych”.

Ewa Czubek zapytała, czy radny Dominik Szustakiewicz przeanalizował, ile kosztowałyby jego pomysł poszerzenia dróg. Przypomniała, iż większych miastach tj. Kędzierzyn-Koźle są korki.

Przewodniczący komisji poinformował, iż dyskusja została wyczerpana, więc komisja zapoznała się oraz przyjęła ww. informację.

Ad 5.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji celowej z budżetu gminy Kędzierzyn-Koźle na finansowanie lub dofinansowanie kosztów inwestycji z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej.

Przewodniczący komisji Adam Oczóś poinformował, iż nikt nie zgłasza się do dyskusji, w związku z tym poddał pod głosowanie ww. projekt uchwały:

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (7)

Ewa Czubek , Michał Nowak, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew,
Dominik Szustakiewicz, Sławomir Wołkowiecki

Komisja jednogłośnie pozytywnie (7 głosów „za”) zaopiniowała ww. projekt uchwały.

Ad 6.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Kędzierzyn-Koźle

położonego na terenie osiedla Piastów, wyznaczonego ulicami: Bolesława Krzywoustego, Augustyna Kośnego, Janusza Meissnera i aleją Ignacego Lisa.

Przewodniczący komisji Adam Oczóś zapytał, ile osób brało udział w konsultacjach społecznych, ile wniosków zostało złożonych oraz ile wniosków zostało uwzględnionych, a także jakich wniosków nie uwzględniono.

Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego Tomasz Jamielucha odpowiedział, że w konsultacjach wzięło udział ponad 200 osób. W wyniku konsultacji powstały trzy warianty do których złożono ok. 50 wniosków. Do końcowego projektu nie złożono zastrzeżeń, więc większość mieszkańców była zadowolona. Główny cel mieszkańców osiągnięto tj. zwiększenie miejsc parkingowych, zabezpieczenie rozwoju istniejącej strefy rekreacyjnej oraz uporządkowanie terenów, które nie są zagospodarowane.

Michał Nowak zwrócił uwagę, iż istniejące ścieżki rowerowe zaznaczone na mapie to bubble rowerowe, ponieważ są to tylko chodniki. Ścieżki rowerowe służą do polepszenia jazdy rowerzystom, a przy ul. Horoszkiewicza, ul. Kuczyńskiego oraz ul. Zgrzebnioka jazda będzie pogorszona, ponieważ są to drogi wewnętrzne, lokalne, dojazdowe. Radny stwierdził, iż przy tych ulicach powinien być ruch rowerowy w ruchu ogólnym

Tomasz Jamielucha wytłumaczył, iż oznaczenie w planie ścieżek rowerowych jest oznaczeniem informacyjnym. Niemniej jednak warunki techniczne w kwestii usytuowania dróg publicznych mówią wyraźnie, że droga rowerowa musi być odseparowana od jezdni. Dodał, że owe ciągi rowerowe były również zasugerowane przez mieszkańców.

Sławomir Wołkowiecki zapytał, czy gmina posiada obiekty, takie jak opisano w rozdziale 2 § 5 pkt 3e „zakaz lokalizacji ścian bez otworów okiennych lub drzwiowych bezpośrednio przy granicy z przestrzenią publiczną”.

Tomasz Jamielucha wyjaśnił, iż ten przepis wprowadzono po to, aby zabezpieczyć się na przyszłość przed powstawaniem tego typu obiektów. W chwili obecnej nie ma na terenie gminy takich obiektów. W Łodzi powstał taki obiekt magazynowo-składowy, który źle wygląda.

Adam Oczóś poinformował, iż nikt nie zgłasza się do dyskusji, w związku z tym poddał pod głosowanie ww. projekt uchwały:

Wyniki głosowania

ZA: 7, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (7)

Ewa Czubek , Michał Nowak, Adam Oczóś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew,
Dominik Szustakiewicz, Sławomir Wołkowiecki

Komisja jednogłośnie pozytywnie (7 głosów „za”) zaopiniowała ww. projekt uchwały.

Ad 7.

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Kędzierzyn-Koźle położonego na terenie osiedla Pogorzelec, w rejonie alei Armii Krajowej oraz ulic: Tartacznej, Kozielskiej i Koszykowej.

Adam Oczóś zwrócił uwagę, iż w załączniku nr 2 należy zmienić zapis na prawidłowe ulice, ponieważ wymieniono tam ulice: Bolesława Krzywoustego, Augustyna Koźnego, Janusza Meissnera i aleją Ignacego Lisa. Poprosił, aby przez sesję zostało to zmienione.

Dominik Szustakiewicz podzielił się opinią, iż przy zmianie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego należałoby rozwiązać układ komunikacyjny, ponieważ po kilku latach na tych niezagospodarowanych miejscach coś powstanie i będzie większy ruch. Przypomniał, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie chce przyjąć ruchu na swoją drogę, więc pewnie boi się tego ruchu, a gmina Kędzierzyn-Koźle nie boi się.

Tomasz Jamielucha zwrócił uwagę, iż GDDKiA nie boi się ruchu na swojej drodze tylko chodzi o względy bezpieczeństwa. Na ową ulicę nie da się zaprojektować w odpowiednich parametrach wyjazdu, aby zmieścić się przed wiaduktem. Następnie odniósł się do zagospodarowania terenu informując, iż jest tylko jedna alternatywa, która mogłaby wypełnić tę przestrzeń tj. zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Takie zabudowy zwiększają ruch tylko w godzinach szczytu, czyli od 7:00 godz. do 8:00 godz. oraz od 15:30 godz. do 16:30 godz.

Michał Nowak dodał, iż GDDKiA również twierdzi, iż na obwodnicy nie powinno być dużo rond oraz skrzyżowań, ponieważ zgodnie z definicją obwodnica to jest droga, która powinna mieć wieloetne czy ponad kilometrowe odcinki bez rond i skrzyżowań. Przypomniał, iż także był problem przed planowaną budową ronda Pileckiego. Radny

projekt

uważa, że ruch na planie jest dobrze rozprowadzony, ponieważ część ruchu wyjedzie ul. Koszykową w stronę ronda Opieli, a część przez ul. Tartaczną na rondo Wojaczka.

Adam Oczoś poinformował, iż nikt już nie zgłasza się do dyskusji, w związku z tym poddał pod głosowanie ww. projekt uchwały:

Wyniki głosowania

ZA: 5, PRZECIW: 1, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (5)

Michał Nowak, Adam Oczoś, Tomasz Scheller, Ewa Stogniew, Sławomir Wołkowiecki

PRZECIW (1)

Dominik Szustakiewicz

BRAK GŁOSU (1)

Ewa Czubek

Komisja stosunkiem głosów: „za” - 5, „przeciw” - 1, „wstrzymujących się” - 0, pozytywnie zaopiniowała ww. projekt uchwały.

Ad 8.

Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Przewodniczący komisji przypomniał, iż kolejne posiedzenie odbędzie się dnia 18 listopada o godz. 16:00.

Sławomir Wołkowiecki zapytał, czy gmina planuje remont drogi przy ul. Czerwińskiego koło kościoła, ponieważ gdy na tej drodze znajdują się kałuże samochody przejeżdżające ochlapują osoby przechodzące obok przez chodnik.

Artur Maruszczak odpowiedział, iż gmina planuje w przyszłym roku remont tej drogi.

Sławomir Wołkowiecki zasugerował, aby do czasu remontu zabezpieczyć ten odcinek drogi, aby można było swobodnie przechodzić przez chodnik.

Sławomir Wołkowiecki poinformował, iż przy opróżnianiu pojemników z odpadami, zostawiane są śmieci na ziemi. Radny uważa, iż pracownicy związku „Czysty Region” powinni starannie wykonywać swoje obowiązki.

projekt

Ad 9.

Zakończenie obrad.

Przewodniczący komisji podziękowała za udział w posiedzeniu, po czym o godz. 17:40 zamknął obrady Komisji Infrastruktury.

Protokołowała Joanna Motyl