



Opis koncepcji programowej drogi dla zadania: **„Przebudowa i rozbudowa ul. Wałowej w Kędzierzynie-Koźlu”**

1. Plan sytuacyjny – koncepcja

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek ul. Wałowej od skrzyżowania z ul. Ustronie (km 0+000,00) aż do posesji nr 16 (km 0+210,00). Całość opracowania posiada długość 210,00m.

Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 5,00m, obustronnych chodników o szerokości 2,23m (wraz z krawężnikiem oraz obrzeżem) z betonowej kostki brukowej koloru szarego oraz zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Dodatkowo całe opracowanie obejmuje także usunięcie kolizji z istniejącymi elementami sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej. W projekcie przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej w postaci wpustów ulicznych, studni, kolektorów deszczowych. Wylot z kanalizacji deszczowej przewidziano do rowu melioracyjnego. Ponadto zaprojektowana została na całym odcinku przebudowa sieci wodociągowej z istniejącej Ø63mm na sieć o odpowiedniej średnicy celem zasilania hydrantów ppoż.

W zakresie projektu budowlanego przewiduje się przebudowę istniejącego włączenia do ulicy Ustronie (w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania oraz remontu nawierzchni na tarczy skrzyżowania).

W obrębie ww. włączenia przewiduje się lokalizację przejścia dla pieszych.

W opracowaniu przewiduje się zastosowanie elementu uspokojenia ruchu w postaci progu zwalniającego. Lokalizacja progu zostanie wyznaczona na dalszym etapie projektowania.

Na końcu opracowania przewiduje się lokalizację placu do zawracania o wymiarach 20,0m x 20,0m.

W zadaniu przewiduje się także wykonanie docelowej organizacji ruchu. Głównymi założeniami organizacji ruchu będzie zaprojektowanie stosownego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Istniejące oznakowanie pionowe zostanie



wymienione na nowe oraz zostaną doprojektowane stosowne nowe znaki, które wiążą się ze zmianami. Będą to znaki należące do kategorii znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz tablic do znaków drogowych. W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome ani pionowe. Szczegółowe rozwiązanie docelowej organizacji ruchu zostanie przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu na późniejszym etapie projektu.

W związku z planowaną budową drogi zachodzi konieczność zaprojektowania nowych urządzeń kanalizacji deszczowej odwadniających całość przedmiotowej drogi. Odwodnienie drogi przewiduje się poprzez budowę nowego kanału deszczowego wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi. Wylot z kanalizacji deszczowej przewidziano do rowu melioracyjnego. Ponadto zaprojektowana została na całym odcinku przebudowa sieci wodociągowej z istniejącej $\varnothing 63\text{mm}$ na sieć o odpowiedniej średnicy celem zasilania hydrantów ppoż. Rozwiązania projektowe zgodne z wytycznymi spółki MWiK.

W chwili obecnej na ul. Wałowej występuje sieć ziemna własności Tauron Dystrybucja S.A. niskiego napięcia, tj. pomiędzy złączami ułożony jest kabel zasilający. Projekt przewiduje przebudowę kolidujących kabli nN według trasy zaznaczonej na planie sytuacyjnym.

W ramach zadania na przedmiotowym odcinku przewiduje się zaprojektowanie nowego oświetlenia ulicznego na oprawach typu LED. Oprawy należy posadzić na słupach aluminiowych anodowanych i zasilić z istniejącego słupa zgodnie z warunkami wydanymi przez Energetyka Miejskiego. Oświetlenie zasilić proj. kablem YAKXS $4 \times 35\text{mm}^2$ oraz zastosować bednarkę ochronną FeZn $25 \times 4\text{mm}$. Projektowane kable należy zabezpieczyć pod drogą rurami ochronnymi o średnicy 110mm.

Projekt zakłada także, budowę kanału technologicznego zgodnie z wytycznymi. Kanał składać się będzie z rury ochronnej 125mm, 2xHDPE 40mm i 2x prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy 40mm. Do każdej działki przeznaczonej na zabudowę jednorodziną projekt zakłada doprowadzenie rury HDPE 40mm do granicy działki.

Przebieg projektowanej infrastruktury przedstawiono na planie sytuacyjnym wraz z układem drogowym.



2. Konstrukcja ul. Wałowej

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych, opinii geodezyjnej oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

N1 – nawierzchnia ul. Wałowej (jezdnia)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22P o gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o $R_m=1,5$ MPa o gr. 15cm,

N2 – nawierzchnia zjazdu indywidualnego

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor grafitowy)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 25cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o $R_m=1,5$ MPa o gr. 15cm,

N3 – nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5mm) o gr. 15cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem o $R_m=1,5$ MPa o gr. 15cm.

3. Koszty realizacyjne

Wstępne koszty realizacyjne wg dołączonego kosztorysu wstępnego.