

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy firmą DROG-PLAN Przemysław Dłubała, ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków, a Gminą Kędzierzyn-Koźle.

1.1 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

1.1.1 Umowa jw.

1.1.2 Podkład sytuacyjno-wysokościowy 1:500 (mapa opiniodawcza + elementy naniesione w trakcie wizji w terenie).

1.1.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430)

1.1.5 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA 2014

2. INWESTOR I ZLECENIOWAWCA

Inwestor i zleceniodawca:

Gmina Kędzierzyn Koźle

Ul. Grzegorza Piramowicza 32

47-200 Kędzierzyn-Koźle

3. OGÓLNY OPIS INWESTYCJI

3.1 Lokalizacja inwestycji

Planowana do budowy droga dojazdowa do posesji ul. Wyspiańskiego od nr 28 do nr 40 jest drogą zlokalizowaną w środkowej części miasta Kędzierzyn-Koźle.

Stanowi drogę dojazdową do gruntów zabudowanych budynkami mieszkalnym jednorodzinnymi lub działek przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową. Przedmiotowa droga posiada dwa włączenia w ul. Wyspiańskiego. Odcinek ul. Wyspiańskiego w który wpinają się dwa włączenia projektowanych dróg jest drogą klasy Z.

3.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający:

- wykonanie ulicy klasy "D",
- wykonanie odwodnienia drogowego za pomocą kanalizacji deszczowej.

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym.

3.3 Cel i zakładany efekt inwestycji

Droga dojazdowa do posesji ul. Wyspiańskiego od nr 28 do nr 40 jest obecnie drogą dojazdową do istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz działek przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową.

Celem inwestycji jest:

- ogólnie poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki przestrzeni publicznej poprzez wykonanie utwardzonej nawierzchni, a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.
- poprawa nośności i jakości drogi,
- poprawa stanu odwodnienia drogi

Reasumując można stwierdzić, że realizacji inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla użytkowników ruchu jak i dla osób zamieszkujących przy projektowanych odcinkach drogi.

3.4 Istniejące zagospodarowanie

Droga dojazdowa do posesji ul. Wyspiańskiego od nr 28 do nr 40 jest drogą łączącą tereny przyległe z głównym ciągiem ul. Wyspiańskiego. Składa się z dwóch odcinków równoległych oraz dwóch łączników (w połowie drogi oraz na końcu. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wnosi od około 3,5 m do około 7,0 m w najszerszym miejscu. Na większości odcinka pas drogowy posiada szerokość wynoszącą około 6,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo gruntową ulepszoną. Droga nie posiada chodników. Odwodnienie drogi powierzchniowe do terenów przyległych. Na skrzyżowaniach z ciągiem głównym ul. Wyspiańskiego w ciągu istniejących chodników istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej ani oświetlenia.

3.5 Istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- gazowa
- wodociągowa
- elektroenergetyczna
- teletechniczna
- kanalizacja sanitarna,

W trakcie robót należy liczyć się z tym, że zajdzie konieczność regulacji fundamentów słupów oświetleniowych, skrzynek zaworowych oraz włączów studni do wysokości projektowanych nawierzchni.

3.6 Przewidywane zmiany i rozbiórki.

W ramach robót inwestycyjnych przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz ze zjazdami. Nawierzchnia jezdni projektowanej drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

3.7 Ogólna charakterystyka inwestycji

Klasa ulicy	D i droga wewnętrzna
Długość ulicy	ok 600 m
Prędkość projektowana (przyjęta)	30 km/h

Prędkość miarodajna	Nie dotyczy
Szerokość pasa ruchu	2,25 m
Szerokość jezdni	4,50 m
Szerokość chodnika	Nie dotyczy
Minimalny promień łuku poziomego na skrzyżowaniu	6 m
Szerokość zjazdów indywidualnych (w najwęższym miejscu tj. bez skosów i wyokragień)	Dostosowana do szerokości istniejących granic działek lub do szerokości bram. Minimalna szerokość 3.5 m.

3.8 Docelowa organizacja ruchu

W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność zmiany docelowej organizacji ruchu.

W tym celu zaprojektowano oznakowanie drogi wewnętrznej za pomocą zestawu znaków D-46 i D-47. Dodatkowo z uwagi na układ projektowanych dróg zaprojektowano znakowanie całej inwestycji (droga publiczna i droga wewnętrzna) jako strefy ruchu za pomocą znaków D-52 i D-53 oraz znaki B-20.

Na drodze głównej zaprojektowano oznakowanie za pomocą znaków D-1 z tabliczkami T-6.

Cały teren objęty opracowaniem oznakowano za pomocą znaków B-43 „strefa 30”.

Opracował:
mgr inż. Marek Husarz