

Uchwała Nr VI/71/2003

**Rady Miejskiej w Kędzierzynie – Koźlu
z dnia 27 lutego 2003 roku**

w sprawie rozpatrzenia protestów do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kędzierzyna – Koźla

Na podstawie art.23 ust.3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1999r Nr 15, poz.139, Nr 41, poz.412, Nr 11, poz. 1279, z 2000 r Nr 12, poz.136, Nr 109, poz 1157, Nr 120 poz.1268, z 2001r Nr 5, poz. 42, Nr 14, poz.124, Nr 100, poz. 1085, Nr115, poz.1229, Nr 154, poz.1804, z 2002r, Nr 25, poz 253, Nr 113, poz.984 i Nr 130, poz.1112) – oraz art. 18 ust. 2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r Nr 142 poz 1591, z 2002r Nr 23 poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984 i Nr 214, poz 1806) Rada Miejska w Kędzierzynie - Koźlu uchwała co następuje:

§ 1

1. Odrzuca się protesty do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kędzierzyna – Koźla, złożone na piśmie w dniu 12.12.2002 i 11.12.2002 przez Polski Związek Działkowców Pracownicze Ogrody Działkowe „Synteza” i „Metalchem” dotyczące zakwestionowania podtrzymania ustaleń obowiązującego planu dotyczących projektowanego przebiegu obwodnicy „południe”. Zgodnie z ustaleniami projektu przewidywany przebieg obwodnicy „Południe” przechodzi w bezpośrednim sąsiedztwie ogrodów działkowych „Synteza” i „Metalchem”.
2. Uzasadnienie odrzucenia protestów zawarte jest w załączniku do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta

§ 3

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia
2. Uchwała podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta

Załącznik
do Uchwały Nr VI/71/2003
Rady Miejskiej w Kędzierzynie – Koźlu
z dnia 27 lutego 2003 roku

Uzasadnienie

odrzućenia protestów do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kędzierzyna – Koźla

Przebieg obwodnicy „Południe” jest przeniesiony do projektu planu na podstawie ustaleń obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego i został zdeterminowany założeniami planu sieci dróg województwa opolskiego. Taki przebieg obwodnicy zgodnie z prawem lokalnym jakim jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obowiązywał od 1985 roku. W czasie obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego od 1985 roku Polski Związek Działkowców nie zwrócił się z wnioskiem o zmianę ustaleń planu legalizująca w świetle postanowień prawa lokalnego położenie części pracowniczych ogrodów działkowych. Na wniosek przedstawicieli PZD przed wyłożeniem projektu planu do publicznego wglądu odbyło się spotkanie z władzami miasta oraz architektem Miejskim na którym prezentowano projekt planu. Na spotkaniu nie wniesiono uwag do projektu. Polski Związek Działkowców nie jest właścicielem przedmiotowych działek w związku z tym, wniesione uwagi traktowane są zgodnie z zapisami ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym jako protest do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta.