

Uchwała Nr XXI/270/12

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
z dnia 26 kwietnia 2012 roku

w sprawie stanowiska Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle dotyczącego niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na rzece Odrze projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 1 i 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾) oraz § 22 ust. 1 pkt. 4 Statutu Gminy Kędzierzyn-Koźle stanowiącego załącznik do Uchwały Nr VI/50/2003 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 27 lutego 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Kędzierzyn-Koźle (Dz. Urz. Woj. Opolskiego Nr 27 poz. 641 z późn. zm.²⁾) Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle przyjmuje stanowisko w sprawie niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze, projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz w sprawie wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Odpis niniejszej uchwały przekazuje się Prezesowi Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz Przewodniczącemu Komisji Europejskiej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 558, z 2004r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142, poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281.

²⁾ Zmiany wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2007 r. Nr 29, poz. 1240.

Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle z niepokojem przyjmuje informację o niekorzystnym dla przyszłości żeglugi na rzece Odrze projekcie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej w sprawie wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD), którego przyjęcie spowoduje brak możliwości wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T).

W związku z procesem rewizji dotychczasowej Transeuropejskiej Sieci Transportowej, istnieje szansa na wprowadzenie pozytywnych zmian w kontekście Odrzańskiej Drogi Wodnej. Projekt rozporządzenia z dnia 19 października 2011 r. Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej w sprawie wytycznych dotyczących rozwoju TEN-T (2011/0294 COD) stanowi, iż śródlądowe drogi wodne, aby mogły stać się projektami priorytetowymi w ramach sieci bazowej, muszą posiadać co najmniej IV klasę żeglowności. W związku z tym, iż rzeka Odra posiada niższą niż określona w projekcie rozporządzenia klasę żeglowności, przyjęcie projektu ww. rozporządzenia w proponowanym brzmieniu, pozbawi stronę polską możliwości inwestowania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej w Odrzańską Drogę Wodną, a brak uwzględnienia jej na liście inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T z dużym prawdopodobieństwem uniemożliwi realizację budowy kanału Dunaj-Odra-Łaba, co w konsekwencji oznacza marginalizację znaczenia rzeki Odry i utratę szansy na rozwój regionów nadodrzańskich, w tym województwa opolskiego.

Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej, to nie tylko wymagania wynikające z potrzeb transportowych; ma ona również istotne znaczenie dla zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, zapewnienia stabilnych stosunków wodnych w dorzeczu i wykorzystania rzeki jako źródła energii odnawialnej oraz wzrostu znaczenia regionów nadodrzańskich w wymianie gospodarczej i ich integracji z systemem europejskich dróg wodnych.

W związku z powyższym, Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle wyraża głęboki niepokój proponowanym przez instytucje Unii Europejskiej kształtem listy inwestycji priorytetowych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej, wnioskując o podjęcie skutecznych działań zmierzających do ujęcia na tej liście Odrzańskiej Drogi Wodnej, niezbędnej dla spójnego rozwoju Unii Europejskiej.