

Uchwała Nr XXV/337/12

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
z dnia 30 sierpnia 2012 r.

w sprawie działań skutkujących przygotowaniem i przeprowadzeniem modernizacji wiaduktu kolejowego, położonego na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 137 o znaczeniu państwowym z ciągiem komunikacyjnym wyznaczonym przez Al. Jana Pawła II i ul. Kozielską w Kędzierzynie-Koźlu oraz współdziałaniem z zarządcą tego wiaduktu w realizacji zadań publicznych Gminy Kędzierzyn-Koźle związanych z utrzymaniem dróg gminnych i organizacją ruchu drogowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾) oraz § 22 ust. 1 pkt 4 Statutu Gminy Kędzierzyn-Koźle stanowiącego załącznik do Uchwały Nr VI/50/2003 Rady Miejskiej w Kędzierzynie-Koźlu w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Kędzierzyn-Koźle (Dz. U. Woj. Op. Nr 27, poz. 641 z późn. zm.²⁾) Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała, co następuje:

§ 1. Występuje się do posłów i senatorów wybranych w okręgach wyborczych utworzonych na terenie województwa opolskiego, z apelem o podjęcie działań skierowanych do organów administracji rządowej, właściwych w zakresie sprawowania w imieniu Skarbu Państwa nadzoru właścicielskiego nad PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., powołaną do zarządzania liniami kolejowymi, w tym wchodzącymi w ich skład budowlami przeznaczonymi do prowadzenia ruchu kolejowego, skutkujących przygotowaniem i przeprowadzeniem inwestycji obejmującej modernizację wiaduktu kolejowego, położonego na skrzyżowaniu linii kolejowej o znaczeniu państwowym nr 137 z pozostałymi z tym wiaduktem w funkcjonalnym i urbanistyczno-architektonicznym związku drogami publicznymi, leżącymi w ciągu komunikacyjnym wyznaczonym przez Al. Jana Pawła II i ul. Kozielską w Kędzierzynie-Koźlu.

§ 2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle do podjęcia działań w kierunku realizacji zadań publicznych Gminy Kędzierzyn-Koźle w zakresie utrzymania dróg gminnych i organizacji ruchu drogowego, w drodze współdziałania z posłami i senatorami wybranymi

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r., Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r., Nr 80, poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, Nr 167 poz. 1759, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337, z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 947, Nr 173 poz. 1218, z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241, z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230 i Nr 106 poz. 675, z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 149 poz. 887 i Nr 217 poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567.;

²⁾ Zmiany tekstu wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. U. Woj. Op. z 2007 r. Nr 29, poz. 1240.

w okręgach wyborczych utworzonych na terenie województwa opolskiego oraz z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., skutkujących przygotowaniem i przeprowadzeniem przebudowy dróg publicznych leżących w ciągu komunikacyjnym wyznaczonym przez Al. Jana Pawła II i ul. Kozielską w Kędzierzynie-Koźlu, skoordynowanej z procesem realizacji pozostającej z nimi w funkcjonalnym i urbanistyczno-architektonicznym związku inwestycji, o której mowa w § 1, z uwzględnieniem możliwości dopuszczalnego w myśl przepisów o transporcie kolejowym współfinansowania tej inwestycji przez Gminę Kędzierzyn-Koźle.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle, który doręczy niniejszą uchwałę posłom i senatorom wybranym w okręgach wyborczych utworzonych na terenie województwa opolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.