

## **Uchwała Nr XXXVIII/474/13**

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle  
z dnia 28 czerwca 2013 roku

### **w sprawie wystosowania Apelu Rady Miasta do Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej oraz Prezesa Rady Ministrów w sprawie ujęcia w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 budowy obwodnicy Kędzierzyna-Koźla**

Na podstawie § 22 ust. 1 pkt. 4 uchwały Nr XXII/301/12 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 28 czerwca 2012 r. w sprawie Statutu Gminy Kędzierzyn-Koźle (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2012 r., poz. 1352) Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwala co następuje:

**§ 1.** Z zaniepokojeniem przyjmujemy kolejne informacje Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dotyczące zawieszenia realizacji budowy obwodnicy północnej Miasta Kędzierzyn-Koźle.

W związku z zaistniałą sytuacją oraz prowadzonymi w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej pracami nad listą zadań inwestycyjnych w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020, Rada Miasta w Kędzierzynie-Koźlu apeluje do Pana Prezydenta RP oraz Premiera o ujęcie w w/w dokumencie zadania inwestycyjnego „Budowa obwodnicy Kędzierzyna-Koźla na drodze nr 40 (2 etapy), etap II”.

**§ 2.** Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle wyraża przekonanie, że inwestycja na którą mieszkańcy Miasta i Kędzierzyńsko-Kozielskiego Subregionalnego Obszaru Funkcjonalnego czekają od wielu lat ma kluczowe znaczenie dla rozwoju gospodarczego całego obszaru. Nierealizowanie budowy obwodnicy powoduje długofalowe negatywne skutki dla Kędzierzyna-Koźla i całego regionu, przede wszystkim istotne ograniczenie procesów inwestycyjnych.

Miasto od lat realizuje „politykę” przyjazną inwestorom. W 2009 roku teren inwestycyjny o powierzchni 77 ha został objęty Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną, w 2013 roku pozyskaliśmy ponad 11 milionowe dofinansowanie na jego uzbrojenie, obecnie toczą się rozmowy z potencjalnymi inwestorami. Jednakże działania te są niewystarczające i do czasu zrealizowania inwestycji drogowej nie rozwiążą globalnie problemu zatorów komunikacyjnych i „wyprowadzenia” przewozów ładunków niebezpiecznych z obszarów zurbanizowanych, a tym samym nie przysporzą nowych miejsc pracy. Jesteśmy przekonani, że wykonanie kluczowego dla naszego regionu drogowego połączenia transgranicznego pomiędzy Czechami i południem kraju, a portem rzeczny na Odrze i węzłem kolejowym w Kędzierzynie-Koźlu rozwiąże problem komunikacji drogowej na głównej osi Miasta oraz wpłynie pozytywnie na zatrzymanie negatywnych procesów depopulacji z jakimi od lat boryka się nasz region.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji na stronie podmiotowej Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle w Biuletynie Informacji Publicznej.