

Załącznik
do uchwały Nr LVII/662/14
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
z dnia 5 sierpnia 2014 r.

Pan Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów

Apel

**Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy obwodnic
Niemodlina i Kędzierzyna-Koźla**

Szanowny Panie Premierze

Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle apeluje o wpisanie do Programu Budowy Dróg Krajowych w nowej perspektywie finansowej UE 2014 - 2020 **budowy obwodnic Niemodlina i Kędzierzyna-Koźla**. Budowa powyższych obwodnic - wpisuje się w osiągnięcie zaplanowanego przez Radę Ministrów celu inwestycji na drogach krajowych, jakim jest wyprowadzenie ciężkiego ruchu poza centra miast.

Droga krajowa nr 46 jest ważnym elementem infrastruktury na kierunku wschód-zachód, gdyż z jednej strony łączy Województwo Opolskie z Republiką Czeską (Pragą), a z drugiej jest najdogodniejszą drogą w stronę Częstochowy i Szczekocin (kierunek Jędrzejów - Kielce) oraz rozprowadza ruch dalej w stronę granicy z Ukrainą, a także do dużych miast Polski, położonych w centrum kraju.

Z kolei Obwodnica Kędzierzyna-Koźla to inwestycja od lat pożądana i niezbędna ze względu, na jej lokalizację w centrum przemysłu chemicznego. Droga krajowa nr 40, tzw. "trasa podsudecka", biegnąca z południowego-zachodu na północny-wschód, jest priorytetową osią komunikacyjną w południowej części Opolszczyzny i główną osią komunikacyjną Kędzierzyna-Koźla. Droga ta łączy, w kierunku zachodnim, uprzemysłowiony obszar miasta z przejściem granicznym Republiką Czeską w Głuchołazach oraz, w kierunku północno-wschodnim, z Górnośląskim Okręgiem Przemysłowym w Pyskowicach i autostradą A-4 (węzeł Łany).

Brak obwodnic Niemodlina i Kędzierzyna-Koźla powoduje, iż są to ostanie tzw. "wąskie gardła", które kumulują znaczne utrudnienia w ruchu zarówno tranzytowym, jak i lokalnym. Występowanie wielu zakładów chemicznych takich jak: Zakłady Azotowe "Kędzierzyn" SA oraz Holding "Blachownia" SA i Instytut Ciężkiej Syntezy Organicznej, zlokalizowane w obrębie OK Nr 40, pociągnęły za sobą zdecydowane zwiększenie ilości ciężkiego taboru samochodowego, w szczególności materiałów niebezpiecznych, co przyczynia się do degradacji wąskich ulic Kędzierzyna - Koźla i Ujazdu poprzez skoncentrowanie ruchu tranzytowego, jak i wewnątrzmijskiego, którymi porusza się wiele pojazdów ciężarowych, przewożących różnego rodzaju niebezpieczne substancje chemiczne.

Duży udział samochodów ciężarowych w znaczący sposób wpływa również na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu, w szczególności pieszych rowerzystów, którzy korzystając z drogi krajowej nr 46 i nr 40 niejednokrotnie narażają się na niebezpieczeństwo wypadku. Nie bez znaczenia są również pogarszające się warunki środowiskowe i ich wpływ na życie i zdrowie mieszkańców.

Województwo Opolskie bezwzględnie potrzebuje realizacji obwodnic Niemodlina i Kędzierzyna-Koźla, gdyż rozwój gospodarczy całego Regionu zależy od tych inwestycji. Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle apeluje o uwzględnienie przedstawionych argumentów, licząc na realizację zgłoszonego postulatu.