

## **Uchwała Nr XX/150/15**

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle  
z dnia 29 października 2015 r

**w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej podwyższenia kapitału zakładowego Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, wniesienia wkładu na pokrycie tego podwyższenia i objęcia udziałów w zamian za wniesiony wkład.**

Działając na podstawie § 1 ust. 2 uchwały Nr XXXIV/436/05 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 31 maja 2005 roku w sprawie zasad wnoszenia, cofania i zbywania udziałów i akcji przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle w spółkach (Dz. Urz. woj. polskiego Nr 44, poz. 1388), Rada Miasta uchwała co następuje:

**§1.** Opiniuje się pozytywnie:

- 1) podwyższenie kapitału zakładowego Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością o kwotę 1.659.000,00 zł (słownie: jeden milion sześćset pięćdziesiąt dziewięć tysięcy złotych);
- 2) wniesienie przez Gminę Kędzierzyn-Koźle na pokrycie tego podwyższenia wkładu niepieniężnego do kapitału zakładowego Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w postaci dwóch autobusów Solaris Urbino 12 posiadających numery VIN SUU241163FB015274 oraz SUU241163FB015275, o łącznej wartości 1.659.000,00 zł (słownie: jeden milion sześćset pięćdziesiąt dziewięć tysięcy złotych);
- 3) objęcie przez Gminę Kędzierzyn-Koźle w zamian za wniesiony wkład niepieniężny 3318 (słownie: trzy tysiące trzysta osiemnaście) udziałów w kapitale zakładowym Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, po 500,00 zł każdy udział i łącznej wartości 1.659.000,00 zł (słownie: jeden milion sześćset pięćdziesiąt dziewięć tysięcy złotych).

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**DG.0232.30.2015**

Uzasadnienie.

Wniesienie nowo zakupionych autobusów Solaris Urbino 12 do Spółki podyktowane jest faktem, że Spółka jest faktycznym użytkownikiem pojazdów oraz ponosi wszelkie koszty związane z ich rejestracją, ubezpieczeniem oraz użytkowaniem. Jednocześnie procedura związana z wniesieniem aportu została zgłoszona we wniosku aplikacyjnym o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2007 – 2013 (wartość dofinansowania 69,99 %).