

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy firmą DROG-PLAN Przemysław Dłubała, ul. Styki 5/2 49-200 Grodków, a Gminą Kędzierzyn-Koźle.

1.1 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

1.1.1 Umowa jw.

1.1.2 Podkład sytuacyjno-wysokościowy 1:500 (mapa opiniodawcza + elementy naniesione w trakcie wizji w terenie).

1.1.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430)

1.1.5 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA 2014

2. INWESTOR I ZLECENIOWAWCA

Inwestor i zlecniodawca:

Gmina Kędzierzyn Koźle

Ul. Grzegorza Piramowicza 32

47-200 Kędzierzyn-Koźle

3. OGÓLNY OPIS INWESTYCJI

3.1 Lokalizacja inwestycji

Planowana do przebudowy i rozbudowy droga jest ulicą łączącą Rynek z ul. Norberta Bończyka. Droga stanowi drogę dojazdową do budynków zlokalizowanych przy ul. Żłotniczej oraz okolicznych mieszkańców a także stanowi połączenie Rynku z ul. Norberta Bończuka. Stanowi drogę dojazdową do gruntów zabudowanych budynkami mieszkalnym wielorodzinnymi. Przedmiotowa droga posiada połączenie z ulicami które łączy oraz z ul. Władysława Planetorza.

3.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający:

- Wykonanie przebudowy i remontu ulicy klasy "D",
- Wykonanie odwodnienia drogowego za pomocą kanalizacji deszczowej.
- Wykonanie przebudowy i remontu chodników
- Wykonanie przebudowy istniejących zjazdów i skrzyżowań
- Przebudowę sieci wodociągowej
- Przebudowę oświetlenia drogowego

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym.

3.3 Cel i zakładany efekt inwestycji

Ul. Złotnicza jest obecnie droga dojazdową do istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz połączeniem Rynku z ul. Bończyka.

Celem inwestycji jest:

- ogólnie poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki przestrzeni publicznej poprzez wykonanie nowej nawierzchni, a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.
- poprawa nośności i jakości drogi,
- poprawa stanu odwodnienia drogi

Reasumując można stwierdzić, że realizacji inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla użytkowników ruchu jak i dla osób zamieszkujących przy projektowanym odcinku drogi.

3.4 Istniejące zagospodarowanie

Ul. Złotnicza w stanie istniejącym posiada jezdnię o zniszczonej nawierzchni bitumicznej oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od około 8,4 m do 8,7 m. Droga posiada zniszczoną sieć kanalizacji deszczowej przewidzianą do wyłączenia z eksploatacji. Droga posiada nowe oświetlenie LED. Istniejące słupy są w złym stanie technicznym i należy przewidzieć ich wymianę.

3.5 Istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- gazowa
- wodociągowa
- elektroenergetyczna
- teletechniczna
- kanalizacja sanitarna,

W trakcie robót należy liczyć się z tym, że zajdzie konieczność regulacji fundamentów słupów oświetleniowych, skrzynek zaworowych, włączników studni itp. do wysokości projektowanych nawierzchni.

3.6 Koncepcja docelowej organizacji ruchu.

W ramach inwestycji organizacja ruchu na ul. Skłodowskiej z uwagi na pozostawienie ruchu jednokierunkowego oraz odcinków z dopuszczonym parkowaniem pozostaje bez zmian. Jedyna zmiana w stosunku do organizacji istniejącej zajdzie na skrzyżowaniu ul. Złotniczej z ul. Bończyka. Z uwagi na brak widoczności znak A-7 zostanie zastąpiony znakiem B-20. Istniejące tarcze znaków na etapie realizacji należy wymienić na nowe.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania oraz docelowa organizacja ruchu pokazana na załącznikach rysunkowych.

Opracował:
mgr inż. Przemysław Dłubała