

Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle

BRT.0003.13.2021



DG.0003.3.2021

Kędzierzyn-Koźle, 2021-03-04

Pani Ewa Czubek
Radna Rady Miasta
Kędzierzyn-Koźle

W odpowiedzi na Pani zapytanie złożone na sesji Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle w dniu 25 lutego 2021 r. informuję, co następuje:

- 1) MZK Kędzierzyn-Koźle Sp. z o.o. oraz Wydział Działalności Gospodarczej, zgodnie z udzielonym w dniu 5 marca 2020 r. wyjaśnieniem do złożonego przez Panią na sesji Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle w dniu 26 lutego 2020 r. wniosku, stale gromadzą oraz analizują dane przewozowe. Niestety dane uzyskane w roku 2020, w uwagi na wprowadzenie ograniczeń związanych z sytuacją pandemiczną, nie pozwalają na przeprowadzenie miarodajnej analizy porównawczej z okresami wcześniejszymi.
- 2) Nowa taryfa, wprowadzona od dnia 1 marca 2021 r., pierwotnie miała zostać wprowadzona w życie z dniem 1 maja 2020 r., a jej wprowadzenie zostało poprzedzone uchwałą Nr XIX/199/20 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 26 lutego 2020 r. Planowana taryfa zakładała utrzymanie dotychczasowego systemu opłat za przejazdy komunikacją miejską, z ograniczeniem sprzedaży prowadzonej przez kierowców, sięgającej 30% całkowitej sprzedaży (w tym celu zaplanowany został bilet dwuprzejazdowy) oraz wycofaniem z oferty biletów na okaziciela (z uwagi na personalizację kart biletu elektronicznego oraz ich marginalną sprzedaż). Opóźnienie we wprowadzeniu nowej taryfy było wynikiem wdrażania biletu elektronicznego od marca 2020 r. Zgodnie z przyjętym założeniem postanowiono uniknąć niewygodnego dla pasażerów równoczesnego wprowadzania nowej formy biletów oraz ich podwyżek. W okresie późniejszym, w związku z wystąpieniem pandemii, przewozy komunikacją miejską zostały ograniczone, szczególnie w zakresie ilości miejsc dostępnych w pojazdach. Równocześnie drastycznie zmalała ilość osób korzystających z komunikacji miejskiej, szczególnie z uwagi na przejście szkół w tryb nauczania zdalnego. W związku z koniecznością uruchamiania podwójnych a nawet potrójnych kursów koszty przewoźnika pozostały na podobnym poziomie, jak w porównywalnych okresach funkcjonowania komunikacji w latach wcześniejszych. Jednocześnie mniejsza ilość pasażerów przełożyła się na poważny spadek przychodów z tytułu sprzedaży biletów. W związku z powyższym zdecydowano o wprowadzeniu podwyżki w ramach obecnie stosowanego systemu biletowego od dnia 1 marca 2021 r. Należy wskazać, że Zarządzenie Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle w tym przedmiocie zostało podjęte w 21 grudnia 2020 roku (Zarządzenie 1062/DG/2020) z mocą obowiązywania od 1 marca 2021 r.
- 3) Zakłada się, że wprowadzenie w nowej taryfie biletów na jedną oraz dwie linie, jak również systemu premiującego pasażerów, którzy dodatkowo zarejestrują wyjście z pojazdu (cena biletu jednorazowego niższa o 0,20 zł) pozwoli na ustalenie rzeczywistych preferencji pasażerów. Pozyskane dane będą wykorzystane jako baza do opracowania planu zrównoważonego rozwoju transportu na lata 2023 – 2032, który powinien zostać opracowany w przyszłym roku, a którego elementem składowym powinno być wskazanie najoptymalniejszych taryf za przejazdy środkami transportu publicznego.

PREZYDENT MIASTA

Sabina Nowosielska



Kędzierzyn-Koźle
Miasto możliwości

Gmina Kędzierzyn-Koźle
ul. Grzegorza Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn-Koźle
NIP: 749-20-55-601

Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle
tel. +48 77 40 50 338
fax +48 77 40 50 385
e-mail: prezydent@kedzierzynkozle.pl