



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

UMOWA NR 272.1.80.2020/2021

01 MAR. 2021

zawarta w dniu w Kędzierzynie-Koźlu pomiędzy:

Gminą Kędzierzyn-Koźle, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. Grzegorza Piramowicza 32, zwaną dalej „Zamawiającym”,

w imieniu którego działa, w związku z zawarciem w dniu 30 stycznia 2019r. **Umowy o partnerstwie na rzecz realizacji projektu pn. Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu**, planowanego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, Oś Priorytetowa VI – Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Działanie 6.1. – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa,

Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Kozielska 2 47-224 Kędzierzyn-Koźle, KRS 0000395147, NIP 7492086932, REGON 161411646, zwany dalej „Nabywcą”, reprezentowany przez:

Joannę Koziarską – Prezes Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o.
a

MAN TRUCK & BUS POLSKA Sp. z o.o.

z siedzibą w (05-830) przy Al. Katowickiej 10, Nadarzyn
wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000042934
REGON: 017366742 NIP: 534-21-69-325
zwanym dalej „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

Zdzisława Piekorza - pełnomocnika

łącznie zwanymi „Stronami”, a odrębnie „Stroną”.

Preambuła.




Mając na względzie, iż na podstawie **Umowy o partnerstwie na rzecz realizacji projektu pn. Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu**, planowanego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, Oś Priorytetowa VI – Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Działanie 6.1. – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, zawartej dnia 30 stycznia 2019 r. pomiędzy Gminą Kędzierzyn-Koźle a MZK Kędzierzyn-Koźle sp. z o.o.,

- 1) zamawiający udzielając niniejszego zamówienia działa jako Partner Wiodący w ramach obowiązków określonych w ww. Umowie o partnerstwie oraz w ramach umocowania wynikającego z tej umowy;
- 2) faktycznym beneficjentem udzielonego zamówienia jest Nabywca, który zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 2 lit. a i c Umowy o partnerstwie jest obowiązany do poniesienia wydatków na zakup przedmiotu zamówienia oraz odpowiada za jego eksploatację i utrzymanie,

Zamawiający i Nabywca zgodnie oświadczają, iż udzielenie niniejszego zamówienia następuje bezpośrednio na rzecz Nabywcy.

§ 1. Przedmiot umowy

1. Wykonawca, wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, (zwanej dalej ustawą), w ramach niniejszej umowy sprzedaje Nabywcy następujące elementy, stanowiące przedmiot umowy:
 - 1) 2 sztuki fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych (w rozumieniu Polskiej Normy PN-S-47010:1999), z napędem elektrycznym o długości całkowitej, zawierającej się w przedziale od 11,8 metra do 12,2 metra, marki MAN, typu B.2007.46.017, zwanych dalej autobusami EV12 lub autobusami;
 - 2) jednej sztuki fabrycznie nowej (dostawa, montaż, podłączenie i pierwsze uruchomienie), mobilnej ładowarki przewodowej, dwustanowiskowej o mocy większej lub równej 80 kW (2x40 kW), marki Ekoenergetyka – Polska S.A., typu Plug Charger, zwanej dalej ładowarką Plug-in.
2. Wykonawca zapewni Nabywcy obsługę gwarancyjną przedmiotu umowy oraz związane z tą obsługą szkolenia i wyposażenie stacji obsługi wskazanej przez Nabywcę zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz *Warunkami Obsługi Gwarancyjnej (WOG)*, stanowiącymi Załącznik nr

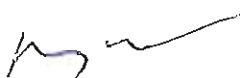
- 1 do niniejszej umowy.
3. Z zastrzeżeniem § 3 ust. 6, parametry techniczne, kompletacje i wyposażenie autobusów określa oferta złożona do przetargu, stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszej umowy oraz załącznik nr 3 i nr 4 do niniejszej umowy.
 4. Wykonawca oświadcza, że autobusy EV12 będą identyczne w zakresie wykonania, wyposażenia oraz kompletacji.

§ 2. Termin realizacji przedmiotu umowy

Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy w terminie do 365 dni, licząc od dnia podpisania umowy.

§ 3. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia.

1. Nabywca zostanie poinformowany przez Wykonawcę w formie pisemnej poprzez nadanie listu poleconego w tym terminie oraz faxem na nr tel. +487740-50-339 lub e-mailem na adres: maciej.barc@kedzierzynkozle.pl oraz j.trochim@mzkkk.pl o gotowości realizacji poszczególnych elementów przedmiotu umowy nie później niż na siedem dni przed ich faktyczną realizacją. Jeżeli termin realizacji danego elementu przedmiotu umowy (określony przez Wykonawcę zgodnie z ww. procedurą) przypada na dzień wolny od pracy (sobotę, niedzielę lub święto), to wymaganym terminem realizacji przedmiotu umowy (lub danego elementu przedmiotu umowy) będzie najbliższy dzień roboczy, następujący po dniu lub dniach wolnych od pracy.
2. Przekazanie elementów przedmiotu umowy, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 nastąpi w siedzibie Nabywcy, ul. Kozielska 2, 47-224 Kędzierzyn-Koźle na podstawie protokołów odbioru. Przedmiotowe protokoły zawierają wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru poszczególnych elementów przedmiotu umowy w szczególności jego wynik (pozytywny lub negatywny), jak i też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad i usterek. Nierozłącznym elementem odbioru poszczególnych elementów przedmiotu umowy będzie również:
 - 1) konieczność zademonstrowania Nabywcy przez Wykonawcę funkcjonowania systemów: (zainstalowanych w autobusach EV12) informacji pasażerskiej, poboru opłat, monitoringu oraz kontroli trzeźwości – powyższe oznacza, że na Wykonawcy spoczywają obowiązek i koszty przeprowadzenia jazd testowych (przy współudziale upoważnionych przez Nabywcę pracowników) na linii komunikacji miejskiej nr 3 w Kędzierzynie-Koźlu, jazdy testowe przeprowadzane będą:
 - a) z zastrzeżeniem litery b, tylko jednym autobusem, a łączna ilość przejechanych kilometrów nie będzie większa niż 50 km,
 - b) jeżeli podczas jazd testowych wystąpią wady lub usterki testowanych systemów, to Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - ponownego przeprowadzenia jazd testowych dwoma autobusami (ponad limit km wskazany w literze a, aż do skutku, czyli jazdy testowej, podczas której testowane systemy nie wykażą żadnych usterek i wad,
 - przedłożenia raportu Nabywcy, wskazującego przyczyny wystąpienia wad i usterek w testowanych systemach oraz sposobu ich usunięcia;
 - 2) konieczność zademonstrowania Nabywcy przez Wykonawcę pracy ładowarki Plug-in;
 - 3) odbiór i weryfikacja zgodności z dostarczaniem przedmiotem umowy dokumentacji określonej w § 4 pkt 1 lit. a i 2 lit a niniejszej umowy;
 - 4) przekazanie przedmiotu umowy odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze w godzinach: 7⁰⁰ - 16⁰⁰.
3. Ewentualne wady, usterki lub braki (i niezgodności) w dokumentacji określonej w § 4 pkt 1 lit. a i pkt 2 lit. a niniejszej umowy, stwierdzone przy odbiorze poszczególnych elementów przedmiotu umowy, usuwane będą przez Wykonawcę i wstrzymują one końcowy odbiór tych elementów przedmiotu umowy, aż do czasu usunięcia tych wad, usterek lub braków ww. dokumentacji. Do czasu usunięcia przez Wykonawcę wad, usterek lub braków w ww. dokumentacji, element przedmiotu umowy, będący przedmiotem odbioru pozostaje w wyłącznej dyspozycji Wykonawcy i ponosi on za niego pełną odpowiedzialność.
4. Za końcowy odbiór przedmiotu umowy uznaje się odbiór poszczególnych elementów przedmiotu umowy bez wad i usterek wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 4 pkt 1 lit. a i pkt 2 lit a niniejszej umowy, co potwierdza się w danym protokole stwierdzeniem: „Wynik odbioru pozytywny”.
5. Na wniosek Wykonawcy, przekazanie autobusów EV12 może poprzedzić wstępny odbiór techniczny autobusów EV12, dokonany przez upoważnionych przedstawicieli Nabywcy (maksimum 3 osoby) w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym przez Wykonawcę miejscu (np. w jego fabryce lub serwisie). Koszty ww. wstępnego odbioru technicznego w zakresie dojazdu do miejsca odbioru wyznaczonego przez Wykonawcę, pokrywa Wykonawca w oparciu o uzgodnioną z Nabywcą kalkulację (koszty biletów za środki transportu w obie strony, ewentualnie koszty dojazdu i powrotu samochodem osobowym wg stawki 1,00 zł netto za jeden km, koszty noclegów).
6. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Nabywcę, obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem, w szczególności, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów lub ładowarek przewodowych. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Nabywcy przedmiotu umowy spełniającego wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów, o których mowa w § 4 pkt 1 lit. a, pkt 2 lit. a.



§ 4. Dokumentacja i narzędzia specjalistyczne

W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca, bez dodatkowych opłat dostarczy Nabywcy:

- 1) wraz z każdym dostarczonym autobusem EV12, sporządzoną w języku polskim:
 - a) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) instrukcję obsługi autobusu EV12 (w wersji dla kierowcy) – 3 egzemplarze papierowe na jeden autobus oraz w wersji elektronicznej,
 - c) książkę przeglądów serwisowych (okresowych) autobusu EV 12;
- 2) wraz z ładowarką Plug-in, sporządzoną w języku polskim:
 - a) dokumentację potwierdzającą przeprowadzenie badania, o którym mowa w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Energii (zwanego dalej RME) z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz.U.2019.1316), zwanego dalej „RME” , tj. protokół z badania o którym mowa w § 19 ust. 4 RME oraz kopie dokumentów wymienionych w § 20 RME,
 - b) protokoły z pomiarów elektrycznych, obejmujących, co najmniej:
 - pomiary ciągłości przewodów ochronnych, włącznie z przewodami w połączeniach wyrównawczych głównych i dodatkowych oraz – w przypadku pierścieniowych obwodów odbiorczych – przewodów czynnych,
 - pomiary rezystancji izolacji przewodów elektrycznych, mierzonej między przewodami czynnymi oraz między przewodami czynnymi, a przewodem ochronnym przyłączonym do układu uziemiającego,
 - pomiary rezystancji uziemień roboczych, o ile są stosowane,
 - sprawdzenie działania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych,
 - pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
 - c) 3 egzemplarze papierowe oraz wersję elektroniczną instrukcji obsługi oraz instrukcji serwisowej ww. ładowarki – zakres przedmiotowych instrukcji nie może być mniejszy niż zakres wynikający z § 22 RME,
 - d) książkę przeglądów serwisowych (okresowych);
- 3) przed upływem terminu określonego w § 2 niniejszej umowy jednak nie później niż w dniu dostawy autobusu EV12 dostarczonego, jako pierwszy, trzy egzemplarze papierowe oraz wersję elektroniczną sporządzoną w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej:
 - a) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
 - b) szczegółową instrukcję naprawy i obsługi autobusu jego podzespołów określającą minimum instrukcje naprawy:
 - napędu elektrycznego,
 - układu chłodzenia (o ile występuje) i ogrzewania,
 - magazynu energii napędu elektrycznego,
 - osi napędowej i osi kierowanych,
 - zawieszenia pneumatycznego,
 - układu hamulcowego,
 - układu kierowniczego,
 - montażu kół,
 - elementów szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),
 - instalacji elektrycznej,
 - systemu nagłośnienia,
 - układu wentylacji i klimatyzacji,
 - wymiany materiałów eksploatacyjnych,

Uwaga! W przypadku szczegółowej instrukcji naprawy i obsługi napędu elektrycznego i magazynu energii napędu elektrycznego. Nabywca uzna za wystarczające, dostarczenie typowej dokumentacji techniczno-ruchowej (tzw. DTR) zawierającej instrukcję, co do czynności związanych z utrzymaniem ww. elementów w sprawności technicznej.
- c) Katalog części zamiennych autobusu, w przypadku którego Nabywca dopuści dostarczenie go wyłącznie w wersji elektronicznej, określającego minimum poszczególne części:
 - napędu elektrycznego,
 - magazynu energii napędu elektrycznego,
 - układu chłodzenia (o ile występuje) i ogrzewania,
 - osi napędowej i osi kierowanych,
 - zawieszenia pneumatyczne,
 - układu hamulcowego,
 - układu kierowniczego,
 - kół i ogumienia,
 - elementy szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),

- instalacji elektrycznej,
 - radia i nagłośnienia,
 - układu wentylacji i klimatyzacji,
 - eksploatacyjne (filtry, paski, itp.),
- d) schemat układu pneumatycznego,
- e) schemat instalacji elektrycznej zawierający w szczególności:
- schematy wszystkich zainstalowanych urządzeń, odbiorników i wyposażenia (w tym wyposażenia dodatkowego),
 - opis przyłączy („wejść” i „wyjść”) wszystkich odbiorników, a także komputerów pokładowych sterowników itp.,
- f) schemat układu ogrzewania, chłodzenia (o ile występuje) i klimatyzacji,
- g) schemat zawieszenia,
- h) schemat układu kierowniczego,
- i) schemat układu smarowania,
- j) schemat układów hydraulicznych,
- k) schemat napędu elektrycznego,
- l) rysunek (lub rysunki): rozmieszczenia kasowników, nagrzewnic wnętrza konwektorów, rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi autobusu, z określeniem wszystkich istotnych wymiarów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 PN-S-47010:1999,
- m) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników kontrolnych w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji,
- n) opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,
- o) instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru;
- 4) przed upływem terminu określonego w § 2 niniejszej umowy, jednak nie później niż w dniu dostawy autobusu dostarczonego jako pierwszy, narzędzia i urządzenia specjalistyczne określone w § 2 ust. 1 pkt 3 Warunków Obsługi Gwarancyjnej, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 5. Gwarancja jakości i rękojmia za wady

1. Okresy poszczególnych gwarancji na autobusy EV 12, licząc od daty protokolarnego przekazania autobusu Nabywcy:
- 1) na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – **10 lat**;
 - 2) na cały autobus – minimum **48 miesięcy**¹, bez limitu przebiegu;
 - 3) na elektryczny układ napędowy autobusu (obejmujący, co najmniej silnik/ silniki trakcyjne falownik trakcyjny) – 300.000 km, bez limitu czasu eksploatacji;
 - 4) na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej **E_d (E_d - energia dostępna dla użytkownika)** – minimum **120 miesięcy**;
 - 5) na gwarantowany przebieg autobusu – minimum **120 miesięcy**, oznacza to, że Nabywca będzie miał możliwość wykonania gwarantowanego przebiegu (w rozumieniu dalszej części niniejszego załącznika) przez okres, co najmniej **120 miesięcy**;
 - 6) na system automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu – **10 lat**;
 - 7) na narzędzia i urządzenia specjalistyczne, określone w § 2 ust 1 pkt 3 Warunków Obsługi Gwarancyjnej, stanowiącej załącznik nr 3 do umowy – **36 miesięcy**;
 - 8) na części zamienne dostarczane przez **Wykonawcę**: nieodpłatnie, do wykonania napraw gwarancyjnych oraz odpłatnie, do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw powypadkowych (zgodnie z postanowieniami § 7 ust. 1 **WOG**) nie krócej niż do końca upływu okresu gwarancji, o którym mowa w pkt 2, a w przypadku części dostarczanych na krócej niż 6 miesięcy przed upływem tego okresu gwarancji – 12 miesięcy, licząc od dnia dostarczenia tej części Nabywcy.
2. Okresy poszczególnych gwarancji na ładowarkę Plug-in licząc od daty protokolarnego przekazania ładowarki Plug-in Nabywcy:
- 1) na obudowy ładowarek w zakresie perforacji, spowodowanej przez korozję – 7 lat;
 - 2) na powłoki lakiernicze i oznakowanie obudów ładowarek – 5 lat;
 - 3) na pozostałe elementy ładowarek, w tym w szczególności na ich prawidłową i bezawaryjną pracę – 5 lat.
3. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji na autobusy :

¹ Zgodnie z ofertą

- 1) szkielet podwozia – okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych 52 profili zewnętrznych i wewnętrznych (ramy, kratownicy lub innego rozwiązania konstrukcyjnego) przeprowadza (na własny koszt i ryzyko) Wykonawca lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, nie mniejszym jednak, niż 10 lat; powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni i przetarcia wynikające z uderzenia o krawężnik itp.;
- 2) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi systemu kontroli trzeźwości kierowcy przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w okresie gwarancji na cały autobus;
- 3) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi systemu automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w pełnym okresie gwarancji na ten system (tj. w okresie 10 lat);
- 4) przez gwarantowany przebieg autobusu należy rozumieć zapewnienie, wykonania przez autobus co najmniej 105 km przebiegu przy następujących warunkach:
 - a) gwarantowany przebieg musi być wykonany przy w pełni naładowanym magazynie energii, tj. jego wykonanie rozpocznie się przy pełnym stanie naładowania magazynu energii, a zakończenie przy stanie magazynu energii nie niższym niż 20 %,
 - b) gwarantowany przebieg musi być wykonany w każdych warunkach atmosferycznych w zakresie występowania temperatur od -25°C do +40°C,
 - c) gwarantowany przebieg musi być wykonany niezależnie od ilości włączonych podczas obsługi linii komunikacyjnej urządzeń pokładowych: ogrzewanie (przy założeniu wymaganego przez Nabywcę systemu sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją), klimatyzacja (przy założeniu wymaganego przez Nabywcę systemu sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją), system informacji pasażerskiej itp. – należy przyjąć maksymalne obciążenie występujące z tytułu włączonych urządzeń,
 - d) gwarantowany przebieg musi być wykonany przy maksymalnym dopuszczalnym napełnieniu autobusów przez pasażerów, zgodnym z oferowaną pojemnością autobusów,
 - e) gwarantowany przebieg musi być wykonany na linii komunikacji miejskiej nr 3 (opisanej w załączniku nr 10 do SIWZ),
 - f) gwarantowany przebieg musi być wykonany przy prędkościach i przyspieszeniach charakterystycznych dla tras publicznego transportu zbiorowego, co w szczególności musi zapewnić Nabywca realizację rozkładu jazdy linii nr 3 (opisanej w załączniku nr 10 do SIWZ), tak, jak by była ona wykonywana autobusem z klasycznym układem napędowym (spalinowym) Diesla,
 - g) gwarantowany przebieg musi być wykonywany w okresie gwarancji, tj. w okresie, co najmniej 120 miesięcy – w przypadku utraty przez elektryczny układ napędowy zdolności do spełnienia powyższych wymagań, Wykonawca będzie zobowiązany do gwarancyjnej naprawy autobusu np. w zakresie naprawy lub wymiany akumulatorów magazynu energii na nowe;
- 5) z gwarancji wyłączone są jedynie:
 - a) bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, kłocki hamulcowe i tarcze w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 20 miesięcy eksploatacji lub przebieg 115.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,
 - b) ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 26 miesięcy eksploatacji lub przebieg 150.000 km, w zależności, co pierwsze nastąpi;
- 6) w celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wartością początkową magazynu energii, wykonawca **wg poniższych zasad** i na własny koszt, przeprowadzi badania (**zwanego dalej badaniem**) tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację Polskiego Centrum Akredytacji lub w innej upoważnionej do tego typu badań jednostce, wyniki badań wykonawca przedstawi Nabywcy w terminie do 7 dni od ich uzyskania, **badania należy przeprowadzić czterokrotnie: w trzecim, piątym, siódmym roku gwarancji udzielonej na magazyn energii oraz na 6 miesięcy przed upływem gwarancji na magazyn energii:**

a) z zastrzeżeniem litera b, tylko w jednym wytypowanym przez Nabywcę autobusie,

b) jeżeli podczas badania przeprowadzonego zgodnie z lit a, wartość Ed – (energii dostępnej dla użytkownika) będzie w badanym autobusie na poziomie 83% (lub niższym) w stosunku do początkowej wartości energii Ed to Wykonawca zobowiązany będzie do:

- przeprowadzenia badania w drugim autobusie (w terminie do 3 miesięcy licząc od uzyskania przez Nabywcę wyniku w badaniu, o którym mowa w lit a),
- przedłożenia Nabywcy w terminie 14 dni raportu, wskazującego estymowany termin osiągnięcia przez magazyn energii wartości Ed poniżej 80% wartości energii Ed początkowej, w każdym badanym autobusie.

4. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące gwarancji na ładowarki Plug-in :



- 1) w okresie gwarancji ładowarki Plug-in , o której mowa ust 2 pkt 3, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania we własnym zakresie napraw gwarancyjnych w terminie trzech dni licząc od dnia zgłoszenia;
 - 2) w okresie gwarancji ładowarki Plug-in (o której mowa ust 2 pkt 3), Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania we własnym zakresie wszystkich okresowych przeglądów technicznych (przebiegów okresowych) wynikających z instrukcji obsługi (materiały, robocizna), a w przypadku wykonania naprawy lub modernizacji ładowarki (naprawy lub modernizacji, o której mowa w art. 16 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych) przygotowanie również ładowarki do badania technicznego eksploatacyjnego, o którym mowa w § 17 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. (Dz.U.2019.1316 z dnia 2019.07.15).
5. W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest:
- 1) udzielić Nabywcy autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów i napraw gwarancyjnych autobusów będących przedmiotem zamówienia;
 - 2) zapewnić serwis dla podzespołów autobusów i ładowarki Plug-in, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może;
 - 3) wyposażyć stacje obsługi Nabywcy w urządzenia i narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów, pozostałe zasady, tryb postępowania, rozliczania, a także inne obowiązki wynikające z zobowiązań obsługi gwarancyjnej regulują Warunki Obsługi Gwarancyjnej (stanowiące załącznik nr 1 do umowy).
6. Okres gwarancji liczony jest od daty protokolarnego „pozytywnego” odbioru danego elementu przedmiotu umowy (protokolarnego „pozytywnego”, tj. odbioru podczas, którego spisano protokół zawierający stwierdzenie: „Wynik odbioru pozytywny”).
7. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 6. Autoryzacja

Wykonawca udziela Nabywcy autoryzacji na obsługę serwisową autobusów, będących przedmiotem umowy, na zasadach określonych w „**Warunkach Obsługi Gwarancyjnej**” stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz zapewnia serwis dla podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.

§ 7. VAT

Nabywca oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej: NIP 7492086932.

§ 8. Warunki i terminy płatności.

1. Cena przedmiotu umowy, jest zgodna z ofertą Wykonawcy i wynosi:
 - 1) dla jednego autobusu EV 12, określonego w § 1 ust. 1 pkt 1 – 2 681 400,00 zł brutto, w tym podatek VAT 501 400,00 zł, cena netto 2 180 000,00zł;
 - 2) dla (jednej) ładowarki Plug-In, określonej w § 1 ust. 1 pkt 2 – 167 218,98 zł brutto, w tym podatek VAT 31 268,59, cena netto 135 950,39 zł;
2. Całkowita wartość przedmiotu umowy (cena umowy brutto) wynosi: 5 530 018,98 zł (słownie: pięć milionów pięćset trzydzieści tysięcy osiemnaście, 98/100 zł) w tym: podatek VAT: 1 034 068,59 zł, (słownie: milion trzydzieści cztery tysiące sześćdziesiąt osiem, 59/100 zł), wartość umowy bez podatku (wartość umowy netto) 4 495 950,39 zł (słownie: cztery miliony czterysta dziewięćdziesiąt pięć tysięcy dziewięćset pięćdziesiąt, 39/100 zł).
3. Podstawę wystawienia przez Wykonawcę będą stanowić: podpisane przez Nabywcę protokoły odbioru (zawierające stwierdzenie: „Wynik odbioru pozytywny”), o których mowa w § 3 ust. 4, oraz dostarczenie przez Wykonawcę dokumentów wynikających z § 4 pkt 1 i pkt 2 lit. a niniejszej umowy.
4. Zapłata za poszczególne elementy przedmiotu umowy będzie wypłacana Wykonawcy przelewem bankowym na poniższy numer rachunku bankowego: Deutsche Bank Polska S.A. 78 1880 0009 0000 0011 0109 1006 w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy.
5. Nabywca dokona zapłaty wyłącznie na rachunek bankowy ujawniony w elektronicznym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, na tzw. „białej liście podatników”, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług („Wykaz”). W przypadku, gdy wskazany w ust. 4 numer rachunku bankowego nie jest ujawniony w wykazie, na który Nabywca zobowiązany jest dokonać zapłaty wynagrodzenia (ceny), uprawnia to Nabywcę do wstrzymania się z dokonaniem zapłaty, aż do:
 - 1) dnia ujawnienia rachunku bankowego w wykazie, lub
 - 2) dnia wskazania Nabywcy innego rachunku bankowego ujawnionego w wykazie, na który Nabywca zobowiązany jest zapłacić wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2.

Wstrzymanie się z zapłatą wynagrodzenia przez Nabywcę nie stanowi podstawy do naliczenia odsetek za opóźnienie w zapłacie przez Nabywcę, jak również wszelkich innych negatywnych konsekwencji dla Nabywcy (np. podstawy do odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy, zapłaty kar umownych lub odszkodowania).

6. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
7. Nabywca informuje, że źródło finansowania przedmiotu niniejszej umowy stanowią:
 - 1) środki własne Nabywcy;
 - 2) środki pochodzące z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 PRIORYTET: VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach DZIAŁANIE: 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, zwane w dalszej części umowy „środkami unijnymi”.

§ 9. Kary umowne

1. Strony ustalają następujące kary umowne:
 - 1) za nieterminową dostawę autobusów EV12 wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 4 pkt 1 lit a niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Nabywcy karę umowną w wysokości 0,5 % wartości niezrealizowanej w terminie dostawy (lub części tej dostawy) należnego z tej dostawy (lub części tej dostawy) wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 2) za nieterminową realizację przedmiotu umowy w zakresie ładowarki Plug in, Wykonawca zapłaci Nabywcy karę umowną w wysokości 1% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 2, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 3) w przypadku, gdy zwłoka, o którym mowa w pkt. 1 lub (j) w pkt. 2 przekroczy 60 dni:
 - a) wysokość kar umownych, obliczonych zgodnie z pkt. 1 lub (i) z pkt. 2, ulega podwojeniu,
 - b) Nabywcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym;
 - 4) za odstąpienie przez Nabywcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Nabywcy karę w wysokości 10 % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy;
 - 5) wynikające z Warunków Obsługi Gwarancyjnej (WOG) autobusów EV12;
 - 6) za nieterminowe dostarczenie dokumentacji i urządzeń, o których mowa w § 4 pkt 1 lit. b i c lub (i) pkt 2 lit. od b) do d), lub (i) pkt 3 lub (i) pkt 4 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Nabywcy karę umowną w wysokości 10.000,00 zł za sam fakt wystąpienia zwłoki; kara z tytułu dostarczenia dokumentacji może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji przedmiotu umowy okaże się, że dostarczona dokumentacja nie odpowiada stanowi faktycznemu przedmiotu umowy, np.: gdy dostarczone schematy instalacji elektrycznej różnią się od faktycznie wykonanej instalacji w autobusie o ile Wykonawca nie złożył Nabywcy, w wyznaczonym przez Nabywcę terminie, prawidłowej dokumentacji w formie i w ilości przewidzianej pierwotnie w umowie dla tej dokumentacji. Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia tej dokumentacji i tych urządzeń;
 - 7) suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 30 % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 8 ust. 2 niniejszej umowy.
2. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 1, w przypadku utraty przez Nabywcę dofinansowania ze środków unijnych, o którym mowa w § 8 ust. 7 pkt 2 niniejszej umowy z winy Wykonawcy, z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu niniejszej umowy przez Wykonawcę (np. zwłoki w realizacji przedmiotu umowy), odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci odszkodowanie w wysokości utraconego przez Nabywcę dofinansowania.
3. Za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu realizacji przedmiotu umowy Nabywca zapłaci odsetki ustawowe według obowiązujących przepisów.
4. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zawartych w umowie kar umownych.

§ 10. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej w wysokości 4% ceny oferty netto, co stanowi kwotę 221 200,76 zł.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem ust. 3, zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Nabywcę za należyte wykonane (wykonanie wszystkich zobowiązań wynikających z umowy), na zasadach określonych w art. 151 ust. 1-3 ustawy .
3. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy Nabywca pozostawi 30% kwoty, o której mowa w ust. 1.
4. Kwota, o której mowa w ust. 3, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie ostatniego okresu rękojmi za wady w zakresie przedmiotu umowy, licząc od dnia jego odbioru.

§ 11. Rozwiązanie umowy bez okresu wypowiedzenia i odstąpienie od umowy

1. W przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Nabywca może



- odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. Nabywcy przysługuje prawo rozwiązania umowy bez okresu wypowiedzenia, w następujących przypadkach:
 - 1) zaistnienia podstaw ogłoszenia upadłości Wykonawcy;
 - 2) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub zrzeczenia się majątku Wykonawcy na rzecz wierzycieli;
 - 3) przystąpienia przez Wykonawcę do likwidacji swojej firmy, również w razie likwidacji w celu przekształcenia lub restrukturyzacji.
 3. W przypadku określonym w ustępie 1 Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
 4. Poza przypadkiem określonym w ustępie 1 Nabywca może od umowy odstąpić w okolicznościach, o których mowa w § 3 ust. 6, § 9 ust.1 pkt 3 lit. b.
 5. W przypadku określonym w ust.4, Nabywca przed odstąpieniem od umowy wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin na wykonanie obowiązków umownych.
 6. Rozwiązanie umowy lub odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust.1, 2 i 4 następuje poprzez pisemne oświadczenie Nabywcy.

§ 12. Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, a ich wprowadzenie z zastrzeżeniem ust. 2 możliwe jest jedynie w przypadkach, o których mowa w artykule 144 ustawy, przy czym Strony zgodnie oświadczają, że zmiany ceny będące następstwem zmiany obowiązującej stawki podatku VAT nie stanowią zmiany umowy.
2. Nabywca, zgodnie z informacją przedstawioną SIWZ przewiduje możliwość w trybie art. 144 ust. 1 ustawy dokonania zmian postanowień zawartej umowy w szczególności przy zaistnieniu:
 - 1) okoliczności, o których mowa w § 3 ust. 6 niniejszej umowy;
 - 2) uwarunkowań techniczno-technologicznych i prawnych, a wynikających z:
 - a) konieczności zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
 - b) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia,
 - c) pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia w tym w szczególności ograniczenie zużycia energii elektrycznej w trakcie eksploatacji przedmiotu zamówienia;
 - d) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej, co Wykonawca w sposób nie budzący żadnych wątpliwości udokumentuje Zamawiającemu,**
 - e) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia, z tym zastrzeżeniem, że zaistniała ww konieczność nie wynika z okoliczności, na które wpływ miał Wykonawca,**
 - 3) konieczności wprowadzenia zmian do umowy w tym zamian dotyczących terminu realizacji przedmiotu umowy w następstwie siły wyższej rozumianej jako zdarzenie nagle, nieprzewidziane i niezależnie od Stron umowy, którego skutki są niemożliwe do zapobieżenia, utrudniające lub uniemożliwiające należyte wykonanie umowy w całości lub w części, któremu nie można było zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności. Siła wyższa obejmuje takie zdarzenia jak: wojna, akty terroryzmu, strajki, epidemia, katastrofy żywiołowe, takie jak: trzęsienia ziemi, huragany, powodzie. Wpływ siły wyższej na realizację przedmiotu umowy musi być faktyczny tj. przyczynowo-skutkowy, co Wykonawca ma obowiązek jednoznacznie udowodnić Nabywcy poprzez wskazanie we wniosku, o którym mowa w lit „a” związku pomiędzy zaistniałym zdarzeniem (zdefiniowanym jako siła wyższa), a skutkiem w postaci niemożności należytego wykonania umowy, co oznacza, że sam fakt wystąpienia zdarzeń wskazanych jako siła wyższa na danym obszarze nie powoduje automatycznego przedłużenia terminu realizacji umowy ani też nie upoważnia stron umowy do wprowadzenia innych zmian w umowie.
 - a) Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Nabywcy pisemnego wniosku dotyczącego zmiany terminu realizacji umowy w związku z wystąpieniem siły wyższej, niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni roboczych od dnia, w którym Wykonawca dowiedział się, lub mógł dowiedzieć się o danym zdarzeniu lub okolicznościach (siła wyższej),
 - b) Nabywca rozpatruje wniosek Wykonawcy, (o którym mowa w lit a) niezwłocznie nie dłużej jednak niż w terminie 10 dni roboczych – brak sprzeciwu Nabywcy w ww. terminie na gruncie niniejszej umowy świadczy o akceptacji tego wniosku,
3. Postanowienia, o których mowa w ust. 2 pkt 2, stanowią katalog zmian do zawartej umowy, na które Nabywca może wyrazić zgodę (postanowienia te nie stanowią jednakże zobowiązania do wyrażenia takiej zgody). Żadna z ewentualnie wprowadzonych zmian do umowy nie może jednak zwiększyć wynagrodzenia

Wykonawcy, w stosunku do ceny jaką zaoferował On za realizację przedmiotu zamówienia w złożonej przez siebie w niniejszym postępowaniu przetargowym ofercie.

4. Nie stanowi zmiany umowy, w rozumieniu art. 144 ustawy, w szczególności:
 - 1) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego);
 - 2) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami.

§ 13. Podwykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, że zrealizuje przedmiot umowy własnymi siłami bez udziału podwykonawców.
2. Wykonawca następującą część zamówienia -----, powierza podwykonawcy.
3. Wykonawca powierza wykonanie części zamówienia następującemu podwykonawcy -----, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w ustawie.
4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powołał się na zasadach określonych w ustawie w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest wykazać Nabywcy, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia te warunki w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia objętego przedmiotową umową.
5. Wykonawca oświadcza, iż wykonanie niniejszej Umowy nie powierza w części podwykonawcy, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w ustawie.

§ 14. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, ustawy i Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozpatrywać sądy właściwe dla siedziby Nabywcy.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
4. Wykonawca nie może dokonać przelewu wierzytelności z tytułu niniejszej umowy, obciążyć jej, ani w inny sposób nią rozporządzać, bez uzyskania na czynności te pisemnej zgody Nabywcy.

§ 15. Załączniki stanowiące integralną część umowy


- 1) Załącznik nr 1 - Warunki Obsługi Gwarancyjnej (WOG).
- 2) Załącznik nr 2 - Oferta Wykonawcy, (załącznik będzie dołączony na etapie podpisywania umowy).
- 3) Załącznik nr 3 - Opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów- część jawna (załącznik będzie dołączony na etapie podpisywania umowy)
- 4) Załącznik nr 4 - Opis oferowanej ładowarki Plug-in, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie ładowarki Plug-in- część jawna (załącznik będzie dołączony na etapie podpisywania umowy)

Wykonawca:



Łoźska - FIKOŁT
Kontakt: tel. / e-mail / adres / numer sprzedaży

Zamawiający:



PREZES ZARZĄDU
Joanna Boziarska

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
ul. Katowicka 9, Wołca 03-830 Nardzynie
Tel. (+48 22) 7386900. Fax (+48 22) 7386921
NIP 504-21-00-325. REGON 017356742



Kierownik
Koordynator Biura Prawnego
Monika Orpał-Smigielska
Radca Prawny
29.09.2011.



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

Załącznik nr 1 - Formularz oferty –aktualizacja 26.11.2020r.

OFERTA

na:

Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.

I. ZAMAWIAJĄCY:

GMINA Kędzierzyn-Koźle, Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle, ul. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle.

II. WYKONAWCA:

Ip.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Adres(y) Wykonawcy(ów)	NIP, REGON	NR REJESTRU np. KRS
	MAN TRUCK & BUS POLSKA Sp. z o.o.	Al. Katowicka 9; Wolica, 05-830 Nadarzyn	NIP 534-21-69-325 REGON 017366742	042934

III. Dane kontaktowe:

Imię i nazwisko	Zdzisław Piekorz , Paulina Góralczyk
Adres	Al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn
Nr telefonu	+48 79 55 86 885; +48 22 738 69 05
Nr faksu	+48 22 738 69 48
Adres e-mail	Zdzislaw.piekorz@man.eu ; paulina.goralczyk@man.eu

IV. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z warunkami zawartymi w SIWZ i wg poniższych danych:

1. Zapoznałem(liśmy) się z treścią SIWZ dla niniejszego zamówienia i nie wnosimy do niej uwag.
2. Gwarantuję(my) wykonanie niniejszego zamówienia zgodnie z treścią: SIWZ, wyjaśnień do SIWZ oraz jej modyfikacji.
3. Całkowita ryczałtowana cena brutto wykonania przedmiotu zamówienia wynosi:

L p.	Wyszczególnienie	Typ marka	Ryczałtowa cena jednostkowa brutto	Cena całkowita brutto WARTOŚĆ OCENIANA
1	Autobusy elektryczne EV12	Marka: MAN Typ: B.2007.46.017 Stosowane nazwy handlowe: MAN Lion's City MAN Lion's City 12 MAN Lion's City E	2 681 400,00 zł/szt.	(całkowita jednostkowa ryczałtowa cena brutto x 2 szt.) 5 362 800,00 zł

Nazwa zamówienia: Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.

Nr zamówienia: ZP.271.1.80.2020.DM

„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

2	Ładowarka Plug-in	Marka: Ekoenergetyka – Polska S.A. Typ: Plug Charger	167 218,98 zł/szt.	(całkowita jednostkowa ryczałtowa cena brutto x 1 szt.) 167 218,98 zł
3	Całkowita ryczałtowana cena brutto wykonania przedmiotu zamówienia (suma poz. 1 i 2)			5 530 018,98 zł

4. Termin realizacji zamówienia wynosi: **do 365 dni** kalendarzowych od daty podpisania umowy.

5. Wykonawca oświadcza, że:

1) zaofertowane autobusy:

a) spełniają normę PN-S-47010:1999¹ (w aktualnym brzmieniu) dla autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy I,

b) spełniają wymagania „Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej[2018/237] - (Dz. U. UE. L 2018.52.1 z dnia 2018.02.23), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I; powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu spełniają (co najmniej w zakresie minimalnym) w szczególności takie elementy autobusu i jego wyposażenia jak:

- oznakowanie autobusu,
- szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich,
- drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść, w tym wyjść i okien awaryjnych,
- układ przykłąku obniżający dodatkowo poziom wejścia,
- pochylnia (ręcznie rozkładana platforma -rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego,

c) spełniają warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późniejszymi zmianami),

d) posiadają ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” – w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110),

e) spełniają wszystkie pozostałe warunki i wymagania (oraz posiadają parametry techniczne i wyposażenie) określone przez Zamawiającego w tym w załączniku nr 8 do SIWZ Szczegółowe wymagania dla autobusów.

2) Oferowana ładowarka Plug- in, spełnia wszystkie warunki i wymagania (oraz posiada parametry techniczne i wyposażenie) określone przez Zamawiającego w tym w załączniku nr 9 do SIWZ (Szczegółowe wymagania dla ładowarki Plug-in).

6. Oświadczamy, że oferowane autobusy posiadają właściwości techniczno-eksploatacyjne podlegające ocenie przedstawione w poniższej tabeli:

¹ Jeżeli wymagania normy, o której mowa w lit a opisują w sposób inny dany parametr autobusu niż wymagania regulaminu, o którym mowa w lit b, to właściwe są do zastosowania wymogi regulaminu, o którym mowa w lit b.



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

Lp.	Nazwa kryterium	Sposób spełniania przez oferowane autobusy danego składnika	Oferta Wykonawcy (należy wskazać „X” a w przypadku kryterium T3 wskazać wartość zużycia energii)
1	T1=materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia lub innego rozwiązania konstrukcyjnego. (max 3 pkt.)	Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub (i) aluminium, lub (i) profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - katarforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą katarforezy zanurzeniowej – 3 pkt.	X
		Inne – 0 pkt.	
2	T2= materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw). (max 3 pkt.)	Aluminium, tworzywa sztuczne nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, inne materiały nie ulegające korozji i dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego (np. szkło hartowane), blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - katarforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą katarforezy zanurzeniowej – 3 pkt.	X
		Inne – 0 pkt.	
3	T3 = Zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh/100 km przebiegu, ustalone zgodnie z wymogami opisu tego kryterium oceny ofert, opisanego pod niniejszą tabelą (max 10 pkt.) Uwaga: Należy przedłożyć do oferty: Raport techniczny określający zużycie energii elektrycznej przez oferowany autobus w kWh/100 km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym: ogrzewania, klimatyzacji, systemu informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych, ustalone podczas testu w warunkach eksploatacji autobusu odpowiadających wymaganiom określonym przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Public) w metodzie opracowanej dla przeprowadzenia testu drogowego zużycia energii elektrycznej typu SORT-2 (ang. Standardised On-road Test), w tym przypadku test SORT-2 (Easy Urban Cycle). Zamawiający dopiści również w tym zakresie wykorzystanie wyników badań wykonanych przez certyfikowaną jednostkę według procedury badawczej PB-23 (wydanie drugie), opracowanej przez Instytut Pojazdów Seryjowych TABOR	Najniższe zużycie energii elektrycznej kWh/100 km – 10 pkt.	wartość zużycia energii zawarto w części zastrzeżonej oferty
		Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zaoferowanego zużycia elektrycznej w zakresie do 3 % i włącznie 8 pkt.	
		Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zaoferowanego zużycia elektrycznej w zakresie od ponad 3 % do 6 % włącznie – 6 pkt.	
		Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zaoferowanego zużycia elektrycznej zużycia w zakresie od ponad 6 % do 10 % włącznie – 4 pkt.	

Nazwa zamówienia: Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.

Nr zamówienia: ZP.271.1.80.2020.DM



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

		Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zaoferowanego zużycia elektrycznej zużycia w zakresie od ponad 10 % do 15 % włącznie – 2 pkt.	
		Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia o ponad 15 % – 0 pkt.	
4	T ₄ = Podział przedniej szyby czołowej (max 2 pkt.)	3-częściowa szyba czołowa składająca się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – 2 pkt.	
		2-częściowa szyba czołowa składająca się z szyby górnej oraz części dolnej - 1 pkt.	X
		Inne - 0 pkt.	
5	T ₅ = Spełnienie przez autobus wymogów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z wymogami Regulaminu nr 29-01 EKG ONZ lub nowszy (max 1,5 pkt.)	Tak – 1,5 pkt.	X
		Nie – 0 pkt.	
6	T ₆ = Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 lub nowszy EKG ONZ) (max 1,5 pkt.) Uwaga: Należy przedłożyć do oferty: homologację potwierdzającą spełnienie przez oferowany autobus wymogów wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich zgodnie Regulaminem nr 66-01 (lub nowszy) EKG ONZ	Tak – 1,5 pkt.	X
		Nie – 0 pkt.	
7	T ₇ = Technologia oświetlenia autobusu (max 2 pkt.)	Za zaoferowanie autobusów wyposażonych w 100% oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED, nie wyłączając świateł mijania i drogowych. Oznacza to, że w zaoferowanych autobusach, do oświetlenia nie będzie zastosowana tradycyjna żarówka z włóknem – 2 pkt.	X
		Inne – 0 pkt.	

Nazwa zamówienia: Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.

Nr zamówienia: ZP.271.1.80.2020.DM



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

8	T ₈ = Sposób zabudowy magazynu energii w autobusie (max 2 pkt.)	Za zaoferowanie autobusu, w którym cały magazyn energii został zabudowany na dach autobusu - 2 pkt	X
		Inne - 0 pkt.	
9	T ₉ = Rodzaj silnika elektrycznego układu napędowego (max 3 pkt.)	Za zastosowanie silnika elektrycznego układu napędowego zabudowanego w autobusie wzdłużnie za osią napędową - 3 pkt.	X
		Za zastosowanie silnika elektrycznego układu napędowego zabudowanego w autobusie wzdłużnie przed osią napędową - 1,5 pkt.	
		Inne rozwiązania - 0 pkt.	
10	T ₁₀ = Rozwiązanie techniczne przedniego zawieszenia: (max 2 pkt.) Uwaga: Należy przedłożyć do oferty: rysunek (lub rysunki) oferowanego autobusu określające parametry techniczne będące przedmiotem oceny na podstawie kryterium T10	Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi zależnej - 2 pkt	
		Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi niezależnej - 0 pkt	X
11	T ₁₁ = pojemność i magazynowanie energii (max 5 pkt.)	Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w magazyn energii o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 210 kWh oraz Ed ² nie mniejszej niż 168 kWh - 1 pkt.	
		Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w magazyn energii o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 260 kWh oraz Ed ³ nie mniejszej niż 208 kWh - 2 pkt.	
		Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w magazyn energii o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 310 kWh oraz Ed ³ nie mniejszej niż 248 kWh - 3 pkt.	
		Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w magazyn energii o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 360 kWh oraz Ed ³ nie mniejszej niż 288 kWh - 4 pkt.	X

² Ed – definicja wskazana w rozdziale VI wierszu 6 załącznika nr 8 do SIWZ (Szczegółowe wymagania dla autobusów)



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

		Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w magazyn energii o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 410 kWh oraz Ed ³ nie mniejszej niż 328 kWh – 5 pkt.	
--	--	--	--

Uwagi dotyczące sposobu wypełniania powyższej tabeli:

- 1) jeżeli autobus spełnia dane kryterium, należy w kolumnie 4 wpisać znak „X”, za wyjątkiem kryterium T3, gdzie należy wskazać wartość zużycia energii elektrycznej kWh/100 km,
- 2) jeżeli Wykonawca w kolumnie 4 w danym kryterium T nie wpisał znaku „X” lub wpisał znak „X” więcej niż w jednym wierszu danego kryterium T, to Zamawiający za to kryterium przyzna 0 punktów,
- 3) jeżeli wykonawca w kryterium T3 nie poda zużycia energii elektrycznej to Zamawiający za to kryterium przyzna 0 punktów,
- 4) dla potwierdzenia danych przedstawionych przez Wykonawcę dla kryterium T3 dla autobusów EV12 Zamawiający, żąda złożenia wraz z ofertą dokumentów – raporty techniczne i oświadczenie, że złożone wraz z ofertą raporty techniczne określające wyniki badań zużycia energii elektrycznej przez autobus EV12 w kWh/100 km przebiegu dotyczą oferowanych autobusów (pkt IV.7 formularza ofertowego). W przypadku:
 - a) gdy Wykonawca nie złoży raportu technicznego i (lub) oświadczenia, że złożone wraz z ofertą raporty techniczne określające wyniki badań zużycia energii elektrycznej przez autobus EV12 w kWh/100 km przebiegu dotyczą oferowanych autobusów, Zamawiający przyzna Wykonawcy w tym kryterium 0 punktów,
 - b) rozbieżności pomiędzy danymi wskazanymi przez Wykonawcę w powyższej tabeli, a danymi wynikającymi z raportu technicznego, Zamawiający dla celów przyznania punktów w kryterium T3, będzie brał pod uwagę dane zawarte w raporcie technicznym,

UWAGA

Zużycie energii elektrycznej, wyrażone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, przez autobus w kWh/100 km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym: ogrzewania, klimatyzacji, systemu Informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych, ustalone podczas testu w warunkach eksploatacji autobusu odpowiadających wymaganiom określonym przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Public) w metodycie opracowanej dla przeprowadzenia testu drogowego zużycia energii elektrycznej typu SORT-2 (ang. Standardised On-oad Test), w tym przypadku test SORT-2 (Easy Urban Cycle). Zamawiający dopuści również w tym zakresie wykorzystanie wyników badań wykonanych przez certyfikowaną jednostkę według procedury badawczej PB-23 (wydanie drugie), opracowanej przez Instytut Pojazdów Szynowych TABOR. Procedura PB-23 opracowana przez Instytut Pojazdów Szynowych TABOR.

- 5) dla potwierdzenia danych przedstawionych przez Wykonawcę dla kryterium T6 dla autobusów EV12 Zamawiający, żąda złożenia wraz z ofertą dokumentu – homologacie potwierdzającej spełnienie przez oferowany autobus wymogów wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich zgodnie z Regulaminem nr 66-01 (lub nowszy) EKG ONZ. W przypadku:
 - a) gdy Wykonawca nie złoży ww. dokumentu lub oświadczenia, Zamawiający przyzna Wykonawcy w tym kryterium 0 punktów,
 - b) rozbieżności pomiędzy danymi wskazanymi przez Wykonawcę w powyższej tabeli, a danymi wynikającymi z dokumentu, Zamawiający dla celów przyznania punktów w kryterium T6, będzie brał pod uwagę dane zawarte w dokumencie,
- 6) dla potwierdzenia danych przedstawionych przez Wykonawcę dla kryterium T10 (Rozwiązanie techniczne przedniego zawieszenia) dla autobusów EV12 Zamawiający, żąda złożenia wraz z ofertą dokumentów – rysunek (lub rysunki) oferowanego autobusu określające parametry techniczne będące przedmiotem oceny na podstawie kryterium. W przypadku:
 - a) gdy Wykonawca nie złoży rysunku, Zamawiający przyzna Wykonawcy w tym kryterium 0 punktów,
 - b) rozbieżności pomiędzy danymi wskazanymi przez Wykonawcę w powyższej tabeli, a danymi wynikającymi z rysunku, Zamawiający dla celów przyznania punktów w kryterium T10, będzie brał pod uwagę dane zawarte w rysunku,
7. Oświadczam(y), że złożone wraz z ofertą raporty techniczne określające wyniki badań zużycia energii elektrycznej przez autobus EV12 w kWh/100 km przebiegu dotyczą oferowanych autobusów,
8. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) na zasadach określonych w **Warunkach Obsługi Gwarancyjnej WOG** :

Nazwa zamówienia: Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.

Nr zamówienia: ZP.271.1.80.2020.DM



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

- a) udzieli Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsługi, napraw mechanicznych i elektrycznych oferowanych autobusów, zakres udzielonej autoryzacji przedstawimy na etapie podpisania umowy;
- b) udzieli Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie napraw powypadkowych oferowanych autobusów, zakres udzielonej autoryzacji przedstawimy na etapie podpisania umowy,
- c) szczegółowy opis technologii czynności naprawczych oraz zakres obsługi i przeglądów będzie zawarty w przekazanej dokumentacji warsztatowej,
- d) dopuszcza możliwość sukcesywnego rozszerzania zakresu udzielonych autoryzacji, o których mowa w litera a i b stosownie do posiadanych możliwości technicznych oraz stałego podnoszenia poziomu wiedzy fachowej personelu Zamawiającego,
- e) do naprawy części, podzespołów i układów, na które autoryzacji nie udzielimy lub udzielimy w ograniczonym zakresie, wyznacza następujące Autoryzowane Stacje Obsługi:

MAN TRUCK & BUS POLSKA SP. Z O.O. ul. Handlowa 1; 43-250 Czeladź

MAN TRUCK & BUS POLSKA SP. Z O.O. ul. Józefa Wymysłowskiego 9; 55-080 Kąty Wrocławskie,

- f) wyposażą stacje obsługi Zamawiającego (zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 3 **WOG**) w narzędzia i urządzenia specjalistyczne, wykaz narzędzi i urządzeń specjalistycznych przedstawimy na etapie podpisania umowy,
- 2) na przedmiot zamówienia udziela następującej gwarancji liczonej od daty protokolarnego przekazania: a)
- danego autobusu
- na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odcztażeń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – **10 lat**,
 - na cały autobus – **48 miesięcy**, bez limitu przebiegu, (wartość oceniana -minimalny 36, max oceniany 48)
 - na elektryczny układ napędowy autobusu (obejmujący co najmniej silnik/ silniki trakcyjne falownik trakcyjny) – **300.000 km**, bez limitu czasu eksploatacji,
 - na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej **E_d (E_d - energia dostępna dla użytkownika)-**
120 miesięcy,
 - na gwarantowany przebieg autobusu – **120 miesięcy**, oznacza to, że Zamawiający będzie miał możliwość wykonania gwarantowanego przebiegu przez okres co najmniej **120 miesięcy**,
 - na system automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu – **10 lat**,
 - na narzędzia i urządzenia specjalistyczne, określone w § 2 ust 1 pkt 3 Warunków Obsługi Gwarancyjnej, stanowiącej załącznik nr 3 do umowy – **36 miesięcy**,
 - na części zamienne dostarczane przez **Wykonawcę**: nieodpłatnie, do wykonania napraw gwarancyjnych oraz odpłatnie, do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw powypadkowych nie krócej niż do końca upływu okresu gwarancji, o którym mowa w tiret drugie, a w przypadku części dostarczanych na krócej niż 6

Nazwa zamówienia: Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

miesiące przed upływem tego okresu gwarancji – 12 miesięcy, licząc od dnia dostarczenia tej części Zamawiającemu.

b) ładowarki Plug-in :

- na obudowy ładowarek w zakresie perforacji, spowodowanej przez korozję – 7 lat,
- na powłoki lakiernicze i oznakowanie obudów ładowarek – 5 lat,
- na pozostałe elementy ładowarek, w tym w szczególności na ich prawidłową i bezawaryjną pracę – 5 lat,

oferowane gwarancje uwzględniają zastrzeżenia i wyłączenia określone w SIWZ,

9. Akceptuję(emy) bez zastrzeżeń warunku płatności zawarte w istotnych postanowieniach umowy. 10. W przypadku uznania mojej (naszej) oferty za najkorzystniejszą, umowę zobowiązuję(emy) się zawrzeć w miejscu i terminie jakie zostaną wskazane przez Zamawiającego oraz zobowiązuję(emy) się zabezpieczyć umowę zgodnie z treścią SIWZ.

11. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 60 dni od daty składania ofert.

12. [Nie zamierzamy powierzać do podwykonania żadnej części niniejszego zamówienia/ następujące części niniejszego zamówienia zamierzam(y) powierzyć podwykonawcom]³:

lp.	Nazwa części zamówienia- zakresu	Wskazanie firmy podwykonawcy (o ile są znani)
1.		
...		

13. Wszelkie oświadczenia oraz dokumenty podane w niniejszej ofercie zostały złożone ze świadomością odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń (art. 233 §1 i 297 §1 Kodeksu Karnego) niezgodnych ze stanem faktycznym.

14. Niniejszym informujemy, iż informacje składające się na ofertę, zawarte w plikach zastrzeżonych od 1 do 7 stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i jako takie nie mogą być udostępniane innym uczestnikom niniejszego postępowania. **Strony te wraz z uzasadnieniem wymaganym** art. 8 ust. 3 ustawy Pzp zostały umieszczone w osobnym pliku, na karcie "Oferta/Załączniki", w tabeli "Część oferty stanowiąca tajemnicę przedsiębiorstwa", za pomocą opcji "Załącz plik". (Jeżeli nie ma informacji zastrzeżonych Wykonawca w miejsce kropek wpisuje znak „-”).

15. Wykonawca informuje, że (właściwe zakreślić):

- wybór oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.

- ~~wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w odniesieniu do następujących towarów/ usług: Wartość towaru/ usług (w zależności od przedmiotu zamówienia) powodująca obowiązek podatkowy u Zamawiającego to zł netto*.~~

* dotyczy Wykonawców, których oferty będą generować obowiązek doliczania wartości podatku VAT do wartości netto oferty, tj. w przypadku:

³ Wykonawca usuwa niepotrzebne.
Nazwa zamówienia: Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

- wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, - importu usług lub importu towarów, z którymi wiąże się obowiązek doliczenia przez zamawiającego przy porównywaniu cen ofertowych podatku VAT.

Niepodanie żadnych danych oznacza, że obowiązek podatkowy na zamawiającego nie przechodzi. 16. Czy

wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem⁴?

Tak Nie

17. Integralną część oferty stanowią n/w załączniki: (wyszczególnia obowiązkowo Wykonawca)

17.1 JEDZ

17.2 Pełnomocnictwo

17.3 Wadium

17.4 Zastrzeżenie tajemnicy przedsiębiorstwa

17.5 Część zastrzeżona oferty

PODPIS(Y):

⁴ Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Nazwa zamówienia: Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.



Signed by / Podpisano przez:

Małgorzata Wanda
Durda
MAN Truck&Bus
Polska Sp.z.o.o.

Date / Data: 2020-11-30
09:47



Signed by / Podpisano przez:

Paulina Magdalena
Górnalczyk
MAN Truck & Bus
Polska Sp. z o.o

Date / Data: 2020-11-30
09:51

Nazwa zamówienia: **Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu.**

Nr zamówienia: ZP.271.1.80.2020.DM



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów,
celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Kaźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

Załącz. nr 12 do SIWZ
Załącz. nr 1 do umowy,

WARUNKI OBSŁUGI GWARANCYJNEJ
(załącznik nr 1 do wzoru umowy)
zwane dalej „WOG”

(AKTUALIZACJA 12.11.2020)

§ 1

Wykonawca, wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.*) zwanej dalej „ustawą” udziela autoryzacji Nabywcy na wykonywanie obsługi i napraw gwarancyjnych autobusów marki MAN model Lion's City 12 typ: **B.2007.46.017** zwanych dalej autobusami w zakresie określonym przez Wykonawcę:

- 1) na druku stanowiącym załącznik nr 1 do WOG w odniesieniu do napraw mechanicznych i elektrycznych;
- 2) na druku stanowiącym załącznik nr 2 do WOG, w odniesieniu do napraw powypadkowych.

§ 2

1. W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) przeszkolenia w dwóch turach na własny koszt, w siedzibie Nabywcy łącznie 21 pracowników wskazanego przez Nabywcę serwisu, w zakresie umożliwiającym:
 - a) prawidłowe wykonywanie diagnostyki, obsługi i napraw gwarancyjnych autobusów (dotyczy 15 pracowników) oraz dostarczenia szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych - w formie elektronicznej i papierowej (szkolenie to Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić w dwóch turach z tym, I-sza tura szkoleń winna być przeprowadzona w terminie do 4 tygodni licząc od dnia dostawy autobusów, natomiast II-ga tura w terminie 6-8 miesięcy licząc od dnia dostawy autobusów), – czas szkolenia minimum 16 godzin na jedną turę z tym, że maksymalna liczba osób na szkoleniu to 8 pracowników Nabywcy (oznacza to dwukrotne przeprowadzenie szkolenia z tym samym zakresem materiału po 16 h w każdej turze dla każdej 7-8 osobowej grupy),
 - b) obsługę systemów informacji pasażerskiej, systemu kontroli trzeźwości kierowcy oraz obsługi systemu monitoringu (dotyczy 6 pracowników czas szkolenia – minimum 16 godzin) w tym:
 - programowanie elektronicznych tablic kierunkowych,
 - programowanie systemu zapowiadania przystanków,
 - bieżącą obsługę systemu monitoringu cyfrowego wizyjnego,
 - bieżącą obsługą systemu kontroli trzeźwości kierowcy,po każdym etapie (turze) przeprowadzonego szkolenia, Wykonawca zobowiązany będzie przeprowadzić pisemny test sprawdzający oraz egzamin praktyczny dla szkolonych pracowników i przekazać jego wyniki Nabywcy, w formie imiennego, pisemnego zaświadczenia o przeprowadzonym szkoleniu i wyniku testu i egzaminu,
- 2) przeszkolenia na własny koszt 30 wskazanych przez Nabywcy kierowców na każdy dostarczony autobus w zakresie umożliwiającym:
 - a) prawidłową obsługę autobusu,
 - b) prawidłową i oszczędną eksploatację w ruchu miejskim autobusu w warunkach terenowych Nabywcy, a także dostarczenie szkolonym kierowcom niezbędnych do tego celu materiałów;
- 3) wyposażenia serwisu Nabywcy w¹ :
 - a) urządzenie/a specjalistyczne (tester przenośny, komputer klasy PC, itp.) wraz z wszelkimi adapterami, przyłączami i oprogramowaniem producenta danego podzespołu -umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę :
 - elektrycznego układu napędowego,
 - magazynu energii elektrycznej,
 - systemu poziomowania zawieszenia i „przykłąku” autobusu,
 - układów ABS, ASR lub EBS,

¹ Jeżeli użytkowanie dostarczonych narzędzi i urządzeń wiąże się z posiadaniem licencji, certyfikatów, zezwoleń itp., to Wykonawca zobowiązany jest bezpłatnie zapewnić Nabywcy korzystanie z tych praw przez okres, co najmniej 10 lat licząc od dnia ich dostarczenia.



- instalacji elektrycznej,
 - urządzenia grzewczego i klimatyzacji,
 - drzwi pasażerskich,
 - układu wspomagania kierownicy,
- Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji dostarczonego oprogramowania do najnowszej dostępnej wersji przez okres 10 lat.
- b) pakiet oprogramowania niezbędnego do obsługi i zarządzania pracą systemu elektronicznej informacji pasażerskiej,
 - c) pakiet oprogramowania niezbędnego do obsługi i zarządzania pracą systemów monitoringu cyfrowego wizyjnego,
 - d) pakiet oprogramowania niezbędnego do obsługi i zarządzania pracą systemu kontroli trzeźwości kierowcy,
 - e) adapter specjalistyczny do holowania autobusu – 1 sztuka, (o ile holowanie autobusu wymaga stosowania specjalistycznego adaptera),
 - f) pakiet podstawowych narzędzi izolowanych do 1000V i testerów izolacji elektrycznego układu napędowego zawierający, co najmniej: komplet wkrętaków płaskich i krzyżakowych, komplet kluczy nasadowych od 8mm do 27mm, klucz dynamometryczny 1/2", 28 -210Nm, tester izolacji ze wskaźnikiem napięcia 600/1000Volt,
 - g) inne, niż wymienione w litera od a) do f), narzędzia specjalistyczne niezbędne do wykonania obsługi technicznych i otrzymania autoryzacji,
- szczegółowy wykaz wyposażenia serwisowego Wykonawca przedstawił na druku stanowiącym załącznik nr 3 do WOG,
- 4) przedłużenia ważności gwarancji o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych do napraw gwarancyjnych, powiększoną o ryczałtowo naliczony jeden dzień na wykonanie naprawy **o ile brak tych części powoduje co do zasady brak możliwości wykonywania zadań przewozowych lub brak możliwości należytego i bezpiecznego wykonywania zadań przewozowych, przez które na gruncie niniejszego WOG należy rozumieć awarie systemów i wyposażenia, o których mowa w § 4 ust 3 pkt 1,3,7,9,10,**
 - 5) udzielania Nabywcy niezbędnych rad technicznych, określających sposób i tryb postępowania przy usuwaniu usterek zgłaszanych przez Nabywcę. Przedmiotowe rady techniczne Wykonawca zobowiązuje się udzielać niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie dwóch dni licząc od dnia otrzymania zgłoszenia, o którym mowa § 5 ust.1 pkt 4,
 - 6) w okresie gwarancji na cały autobus, zapłaceniu kar za nieterminowe dostarczenie części do napraw gwarancyjnych w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od:
 - a) czwartego dnia licząc od daty zgłoszenia - dotyczy części do napraw gwarancyjnych,
 - b) jedenastego dnia licząc od daty zgłoszenia - dotyczy części do napraw nie podlegających gwarancji lub powypadkowych,
 - 7) po upływie okresu gwarancji na cały autobus zapłaceniu kar za nieterminowe dostarczenie części do napraw nie podlegających gwarancji lub do napraw powypadkowych w kwocie, odpowiadającej równowartości w złotych polskich 20 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od jedenastego dnia licząc od daty zgłoszenia,
 - 8) zapłaceniu kar za nieterminowe wykonanie naprawy gwarancyjnej lub powypadkowej, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 lit. a i b, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od:
 - a) szóstego dnia licząc od dnia jej zgłoszenia- dotyczy napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 lit. a,
 - b) piętnastego dnia licząc od dnia jej zgłoszenia- dotyczy napraw powypadkowych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 lit. b,
 - 9) zapłaceniu, w okresie gwarancji autobusu lub jego podzespołu, kar za nieterminowe wykonanie obsługi technicznej, o której mowa w § 3 ust 3 - w kwocie, odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od szóstego dnia, licząc od dnia jej zgłoszenia,
 - 10) zapłaceniu kar umownych za udzielenie rad technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 5, w wyniku zastosowania których, zgłoszona usterka nie została prawidłowo lub w ogóle usunięta w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 40 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki licząc od dnia zastosowania danej rady technicznej,
 - 11) zapłaceniu kar umownych za brak udzielenia rad technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 5, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 40 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki począwszy od trzeciego dnia, licząc od dnia zgłoszenia,
 - 12) zapłaceniu kar umownych, wynikających z okoliczności, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary) za każdy stwierdzony przypadek,

- 13) rozpatrywania w terminie do 7 dni wniosków Nabywcy składanych zgodnie z postanowieniami § 5 ust 1 pkt 8, (wnioski rozpatrywane po tym terminie rozstrzygnięte zostaną na korzyść Nabywcy)
 - 14) pokrycia kosztów robocizny wykonania przez Nabywcę napraw gwarancyjnych wg stawki:
 - a) 25 euro za 1/rbh netto dotyczy napraw mechanicznych i elektrycznych według średniego kursu NBP na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień powstania obowiązku podatkowego,
 - b) 30 euro za 1/rbh netto dotyczy napraw lakierniczych według średniego kursu NBP na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień powstania obowiązku podatkowego,
 - 15) wykonania we własnym zakresie:
 - a) tzw. zerowego przeglądu technicznego²,
 - b) pierwszego cyklicznego przeglądu technicznego występującego po przeglądzie, o którym mowa w pkt a, lub pokryciu kosztów ich wykonania (materiały, robocizna) w dostarczanych autobusach.
2. Koszt wyżywienia i zakwaterowania uczestników szkolenia, o których mowa w ust. 1 pokrywa Nabywca, a koszt szkolenia i materiałów szkoleniowych pokrywa Wykonawca. Dokładny termin szkoleń, o których mowa ust. 1 pkt 1 i 2 zostanie uzgodniony w formie pisemnego harmonogramu między stronami umowy.

§ 3

Wykonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych, a także napraw powypadkowych w zewnętrznych ASO.

1. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o usunięciu zgłaszanej usterki lub naprawy powypadkowej, we własnym warsztacie, zwanym dalej „zewnętrzną ASO”³.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) przekazania Nabywcy informacji określającej minimum:
 - a) adres zewnętrznej ASO, w której będzie usuwana zgłaszana usterka lub naprawa powypadkowa,
 - b) datę i godzinę, na którą należy podstawić uszkodzony autobus oraz zasady podstawienia tego autobusu (z uwzględnieniem zapisów, o których mowa w poniższych punktach 2 i 3) oraz po wykonanej naprawie autobusu datę i godzinę odbioru tego autobusu,
 - 2) wykonania naprawy:
 - a) gwarancyjnej w zakresie dotyczącym napraw mechanicznych i elektrycznych w terminie nie przekraczającym 5 dni, licząc od daty zgłoszenia usterki (reklamacji) oraz pokrycia kosztów dojazdu do zewnętrznej ASO, według stawki 10 zł/km (netto) plus koszty delegacji kierowcy,
 - b) powypadkowej w terminie nie przekraczającym 14 dni, licząc od daty zgłoszenia konieczności wykonania naprawy powypadkowej lub w terminie 14 dni, licząc od dnia oględzin rzeczoznawcy (jeżeli dana szkoda – naprawa powypadkowa jest usuwana z OC sprawcy) i sporządzenia przez rzeczoznawcę działającego z OC sprawcy ostatecznego kosztorysu tej naprawy oraz pokrycia kosztów dojazdu do zewnętrznej ASO, według stawki 10 zł/km (netto) plus koszty delegacji kierowcy -14- dniowy termin na wykonanie naprawy powypadkowej w szczególnych przypadkach może być przedłużony, jednakże przedłużenie to wymaga pisemnej zgody Nabywcy,
 - 3) pokrycia kosztów holowania autobusu do zewnętrznej ASO, jeżeli reklamowane uszkodzenie uniemożliwia poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego,
 - 4) przedłużenia ważności gwarancji o liczbę dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, liczonej od daty pozostawienia autobusu w zewnętrznej ASO.
3. W przypadku, gdy obsłudze technicznej podlega podzespół lub część autobusu, na które Wykonawca nie udzielił Nabywcy autoryzacji, Wykonawca zapewni wykonanie tej obsługi technicznej w zewnętrznej ASO w terminie nieprzekraczającym 5 dni, licząc od dnia zgłoszenia.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3:
 - 1) Wykonawca zobowiązuje się do przekazania Nabywcy informacji określającej minimum:
 - a) adres zewnętrznej ASO, w której będzie wykonywana obsługa techniczna,
 - b) datę i godzinę na którą należy podstawić autobus na wykonanie obsługi technicznej oraz zasady podstawienia tego autobusu (z uwzględnieniem zapisów, o których mowa w poniższych punktach 2 i 3) oraz po wykonanej obsłudze technicznej datę i godzinę odbioru tego autobusu,
 - 2) koszty wykonania obsługi technicznej (materiały, robocizna) pokrywa Nabywca,
 - 3) koszty dojazdu do zewnętrznej ASO, według stawki 10 zł/km netto plus koszty delegacji kierowcy, pokrywa Wykonawca,
 - 4) Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia ważności gwarancji autobusu o liczbę dni przebywania autobusu w zewnętrznej ASO podczas wykonywania obsługi technicznej.
5. Nabywca zastrzega sobie prawo do kontroli procesu technologicznego, napraw gwarancyjnych i obsługi technicznych wykonywanych w zewnętrznych ASO na każdym ich etapie.
6. O przedłużeniu ważności gwarancji danego autobusu wynikającego z sytuacji, o których mowa w ust. 2 pkt 4 i ust. 4 pkt 4 niniejszego paragrafu oraz § 2 ust. 1 pkt 4, Wykonawca co najmniej raz na sześć miesięcy informuje Nabywcę pisemnie, podając co najmniej numer VIN autobusu, liczbę dni przedłużenia gwarancji oraz podstawę faktyczną, z której to przedłużenie wynikało.

² zerowy przegląd techniczny – wykonywany jeden raz na początku eksploatacji autobusu, najczęściej przy przebiegu w zakresie: 1 – 10 tys. km.

³ Na pisemny wniosek Wykonawcy, jako zewnętrzne ASO może również służyć zaplecze techniczne Nabywcy, w którym to zapleczu Wykonawca będzie mógł wykonać naprawy gwarancyjne i obsługi techniczne.

§ 4

Usterki autobusu podczas wykonywania zadań przewozowych i holowanie autobusu.

1. Jeżeli w trakcie wykonywania zadań przewozowych autobus ten ulegnie awarii:
 - 1) uniemożliwiającej bezpieczne (lub w ogóle brak możliwości jazdy) poruszanie się autobusem po drogach publicznych, to Nabywca we własnym zakresie na koszt Wykonawcy (wyliczony zgodnie z ust. 2) odholuje ten autobus do zajezdni MZK Kędzierzyn-Koźle,
 - 2) umożliwiającej jazdę autobusem, ale uniemożliwiającej bezpieczne lub należyte wykonywanie zadań przewozowych (obsługę pasażerów na linii komunikacyjnej) i kierowca autobusu zmuszony będzie przerwać obsługę linii i zjechać do zajezdni (tzw. zjazd techniczny),
- to Nabywca naliczy Wykonawcy karę, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 12.
2. Koszty holowania autobusów, jakimi będzie obciążony Wykonawca (o ile wystąpi konieczność holowania autobusu zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej WOG) wyniesie 2000 zł netto.
3. Poprzez awarie, o których mowa w ust. 1 pkt 2 Nabywca rozumie:
 - 1) wszelkie awarie w pracy i sterowaniu drzwi pasażerskich,
 - 2) wszelkie awarie układu hamulcowego, kierowniczego i zawieszenia,
 - 3) wszelkie awarie systemów informacji pasażerskich i kasowników,
 - 4) awarie elektrycznego układu napędowego lub (i) magazynu energii,
 - 5) wycieki płynów eksploatacyjnych,
 - 6) awarie instalacji elektrycznej i obwodów sterowania pracy autobusu,
 - 7) awarie układu ogrzewania i klimatyzacji,
 - 8) awarie instalacji elektrycznej i oświetlenia,
 - 9) awarie systemu kontroli trzeźwości kierowcy,
 - 10) awarie systemu automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu.

§ 5

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 w ramach realizacji postanowień WOG Nabywca zobowiązany będzie do:

- 1) kontroli autobusów przed wprowadzeniem ich do eksploatacji,
 - 2) wykonywania wszelkich usług i napraw gwarancyjnych przez osoby przeszkolone przez Wykonawcę,
 - 3) wykonywania usług technicznych, zgodnie z przekazaną instrukcją obsługi przez Wykonawcę i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie,
 - 4) zgłaszania Wykonawcy wszystkich usterek występujących w autobusach w formie uzgodnionej z Nabywcą,
 - 5) wykonania niezbędnych napraw gwarancyjnych lub powypadkowych, poprzez wymianę uszkodzonych części, zgodnie z instrukcją naprawczą lub inną dostarczoną dokumentacją,
 - 6) prowadzenia z należytą starannością dokumentacji technicznej, świadczącej o przeglądach technicznych i naprawach gwarancyjnych, według wytycznych Wykonawcy,
 - 7) podjęcia decyzji co do konieczności wymiany części oraz poniesienia odpowiedzialności, w przypadku udowodnionej przez Wykonawcę wymiany nieuzasadnionej,
 - 8) przesyłania wniosków rozliczeniowych oraz faktur za wykonane we własnym zakresie usługi techniczne, naprawy gwarancyjne lub naprawy powypadkowe.
2. W uzasadnionych przypadkach, Nabywca zastrzega sobie prawo do odmowy wykonania we własnym zakresie usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub napraw powypadkowych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 5 niniejszego paragrafu. W takim przypadku, Nabywca w zgłoszeniu usterek o którym mowa w ust 1 pkt 4 zamieści stosowną informację dla Wykonawcy, a Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania w/w usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub napraw powypadkowych na zasadach określonych w § 3 niniejszej WOG.

§ 6

1. Wykonawca zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentacji dotyczącej reklamacji i napraw gwarancyjnych oraz kontroli sposobu i jakości wykonania przez Nabywcę przeglądów i napraw gwarancyjnych, za pośrednictwem swoich przedstawicieli.
2. Nabywca każdorazowo zapewni przedstawicielowi Wykonawcy wgląd do dokumentacji eksploatacyjnej, naprawczej i magazynowej dotyczącej autobusów naprawianych przez Nabywcę w ramach gwarancji.

§ 7

Części zamiennie

1. W okresie gwarancji Wykonawca zapewni Nabywcy bieżący dostęp do części zamiennych dla potrzeb wykonania napraw gwarancyjnych - Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie Nabywcy w/w części zamiennie w ciągu 3 dni, licząc od dnia zgłoszenia oraz części do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw powypadkowych w ciągu 10 dni, licząc od dnia zgłoszenia. **Za „dzień zgłoszenia” na gruncie zapisów niniejszego ustępu 1, należy rozumieć zgłoszenia dokonane przez Zamawiającego w danym dniu roboczym nie później niż do godziny 15:30 tego dnia.**
2. Wykonawca umożliwi również Nabywcy zakup części do dostarczonych autobusów, niezbędnych do napraw pogwarancyjnych, w terminie zapewniającym ich wysoką gotowość techniczną w okresie 15 lat, licząc od daty dostawy.
3. Nabywca zobowiązany jest do przechowywania i odpowiedniego oznakowania wymontowanych wadliwych



części, pochodzących z napraw gwarancyjnych, do czasu podjęcia decyzji przez Wykonawcę, co do ich dalszego przeznaczenia, nie dłużej jednak niż 30 dni (oznacza to, że po tym terminie, Nabywca może dokonać fizycznej likwidacji – kasacji - wadliwych w/w części) zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

§ 8

Rozliczenia finansowe

1. Wykonawca ponosi koszty robocizny napraw gwarancyjnych, regulując należność na podstawie sporządzonych i nadesłanych przez Nabywcy faktur, zawierających specyfikację robocizny i zakres naprawy, w terminie 14 dni od otrzymania faktury.
2. Koszt robocizny obliczać będzie Nabywca na podstawie przekazanego przez Wykonawcę katalogu norm pracochłonności lub – w przypadku niedostarczenia przedmiotowego katalogu - według własnej kalkulacji wynikowej. Dopuszcza się również odmienne metody sposobu wyceny kosztów robocizny np. w przypadku stosowania przez Wykonawcę odpowiedniego to tego celu programu.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Niniejsze WOG obowiązują od dnia protokolarnego odbioru poszczególnego autobusu do dnia upływu udzielonej gwarancji.
2. Wszelkie zmiany w WOG wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, a ich wprowadzenie możliwe jest jedynie w przypadkach przewidzianych w SIWZ.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi WOG będą miały zastosowanie postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie spory wynikłe z niniejszych WOG będą rozpatrywać sądy właściwe dla siedziby Nabywcy.
5. Postanowienia zawarte w niniejszych WOG Wykonawca akceptuje bez zastrzeżeń.

Wykonawca:


Tomasz Góral
regionalny kierownik Sprzedaży

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
ul. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn
tel (+48 22) 7386990, Fax (+48 22) 7386921
KIP 014-24-00-325, RECON 017369742

„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

Załącznik nr 1 do Warunków Obsługi Gwarancyjnej	(Pieczęć Wykonawcy)
Zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie usług, napraw mechanicznych i elektrycznych oferowanych autobusów.	

L.p.	Grupa Konstrukcyjna	Podzespół, układ Część	Pełna Autoryzacja (Wykonywanie wszelkich możliwych napraw) (Tak/Nie)*	Naprawa w zakresie określonym w instrukcji warsztatowej (Tak/Nie)*	Demontaż i montaż (Tak/Nie)*	Obsługa zgodnie z planem przeglądów Diagnostowanie Kalibracja zgodnie z instrukcją warsztatową (Tak/Nie)*
1	2	3	4	5	6	7
1.	Napęd elektryczny		Nie	Nie	Tak	Tak
2.	Magazyn energii elektrycznej		Nie	Nie	Tak	Tak
3.	Oś napędowa		Nie	Tak	Tak	Tak
	Oś skrętna		Tak	Tak	Tak	Tak
6.	Zawieszenie pneumatyczne	Mlechy powietrzne	Tak	Tak	Tak	Tak
		Amortyzatory	Tak	Tak	Tak	Tak
		Elektroniczny układ poziomujący	Tak	Tak	Tak	Tak
		Pozostałe elementy	Tak	Tak	Tak	Tak
7.	Układ pneumatyczny	Sprężarka	Tak	Tak	Tak	Tak
		Zawory i modulatory	Tak	Tak	Tak	Tak
		Pozostałe elementy	Tak	Tak	Tak	Tak
8.	Układ hamulcowy	Układ ABS/ASR lub EBS	Tak	Tak	Tak	Tak
		Hamulec tarczowy	Tak	Tak	Tak	Tak
		Klocki hamulcowe	Tak	Tak	Tak	Tak
		Pozostałe elementy układu hamulcowego	Tak	Tak	Tak	Tak
9.	Układ kierowniczy	Przekładnia kierownicza	Tak	Tak	Tak	Tak
		Układ wspomagania	Tak	Tak	Tak	Tak
		Pozostałe elementy układu kierowniczego	Tak	Tak	Tak	Tak
10.	Koła, opony	Koła i ogumienie	Tak	Tak	Tak	Tak





„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

L.p.	Grupa Konstrukcyjna	Podzespół, układ Część	Pełna Autoryzacja (Wykonywanie wszelkich możliwych napraw) (Tak/Nie)*	Naprawa w zakresie określonym w instrukcji warsztatowej (Tak/Nie)*	Demontaż i montaż (Tak/Nie)*	Obsługa zgodnie z planem przeglądów Diagnozowanie Kalibracja zgodnie z instrukcją warsztatową (Tak/Nie)*
1	2	3	4	5	6	7
11.	Szkielet, oblachowanie, itp	<i>Naprawy powypadkowe zgodnie z Załącznikiem nr 2 do WOG)</i>				
12.	Urządzenia elektryczne, elektroniczne, instalacja elektryczna i oświetlenie	Sterowniki	Nie	Nie	Tak	Tak
		Tablice rozdzielcze	Tak	Tak	Tak	Tak
		Deska rozdzielcza kierowcy	Tak	Tak	Tak	Tak
		Oświetlenie	Tak	Tak	Tak	Tak
		Akumulatory pomocnicze	Nie	Nie	Tak	Tak
		Wiązki elektryczne	Nie	Nie	Tak	Tak
		Pozostałe elementy i urządzenia	Nie	Nie	Tak	Tak
13.	Radio, nagłośnienie	Radio i instalacja	Nie	Nie	Tak	Tak
		Nagłośnienie	Nie	Nie	Tak	Tak
14.	Ogrzewanie Klimatyzacja oraz układ chłodzenia (o ile występuje)	Agregat grzewczy (z pompą obiegową cieczy),	Tak	Tak	Tak	Tak
		Nagrzewnice/ Konwektory	Nie	Tak	Tak	Tak
		Ogrzewanie elektryczne	Tak	Tak	Tak	Tak
		Luki dachowe	Tak	Tak	Tak	Tak
		Klimatyzacja	Tak	Tak	Tak	Tak
		Pozostałe elementy	Tak	Tak	Tak	Tak
15.	System monitoringu cyfrowego wizyjnego	Wideorejestrator	Nie	Tak	Tak	Tak
		Kamery	Nie	Tak	Tak	Tak
		Pozostałe elementy	Nie	Tak	Tak	Tak
16.	Wykończenie i wyposażenie wnętrza	Poręcze	Nie	Nie	Tak	Tak
		Pokrywy maskujące	Nie	Nie	Tak	Tak
		Kanały powietrzne	Nie	Nie	Tak	Tak
17.	Drzwi główne pasażerskie	Pozostałe elementy	Tak	Tak	Tak	Tak
		Drzwi pasażerskie	Tak	Tak	Tak	Tak
		Układ sterowania	Tak	Tak	Tak	Tak
		Pozostałe elementy	Tak	Tak	Tak	Tak
18.	Siedzenia pasażerskie	Siedzenia pasażerskie	Tak	Tak	Tak	Tak
		Siedzenie kierowcy	Nie	Tak	Tak	Tak
19.	Elektroniczne systemy	Elektroniczne tablice kierunkowe	Nie	Nie	Tak	Tak

„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

L.p.	Grupa Konstrukcyjna	Podzespół, układ Część	Pełna Autoryzacja (Wykonywanie wszelkich możliwych napraw) (Tak/Nie)*	Naprawa w zakresie określonym w instrukcji warsztatowej (Tak/Nie)*	Demontaż i montaż (Tak/Nie)*	Obsługa zgodnie z planem przeglądów Diagnostowanie Kalibracja zgodnie z instrukcją warsztatową (Tak/Nie)*
1	2	3	4	5	6	7
	Informacji pasażerskiej	System zapowiadania przystanków	Nie	Nie	Tak	Tak
		Sterowniki lub autokomputery	Nie	Nie	Tak	Tak
17.	System kontroli trzeźwości	Alkomat	Nie	Nie	Tak	Tak
		Instalacja elektryczna	Nie	Tak	Tak	Tak
18.	Inne, nie wymienione		Nie	Tak	Tak	Tak

* w zależności od zakresu udzielonej autoryzacji należy wpisać odpowiednio TAK lub NIE

¹ Niepotrzebne skreślić

Wykonawca:

K. Koźle, data *01.03.2021*

[Signature]
.....
(Podpis/y, pieczęć/cie)

regionalny Kierownik Sprzedaży

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Al. Katowicka 9. Wolica. 05-830 Nadarzyn
Tel (+48 22) 7386030. Fax (+48 22) 7386921
NIP 554-21-69-325. REGON 017365742

	Załącznik nr 2 do Warunków Obsługi Gwarancyjnej)	(Pieczęć Wykonawcy)
Zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie napraw powypadkowych oferowanych autobusów.		

Lp.	Podzespół/ część,	Autoryzacja	
		TAK*	NIE*
1	2	3	4
1.	Naprawa i wymiana elementów poszycia bocznego.	Tak	
2.	Naprawa i wymiana paneli nadkoli.	Tak	
3.	Naprawa i wymiana zderzaka przedniego.	Tak	
4.	Naprawa i wymiana zderzaka tylnego.	Tak	
5.	Naprawa i wymiana poszycia tylnego.	Tak	
6.	Naprawa i wymiana czaszy przedniej.	Tak	
7.	Naprawa i wymiana klap zewnętrznych.	Tak	
8.	Wymiana oświetlenia zewnętrznego.	Tak	
9.	Wymiana szyb i okien.	Tak	
10.	Naprawa i wymiana drzwi.	Tak	
11.	Naprawa i wymiana rampy inwalidy.	Tak	
12.	Naprawy lakiernicze elementów wymienionych w wierszu 1, od 3 do 7.	Tak	
13.	Naprawa szkieletu nadwozia i podwozia.		Nie
14.	Inne		Nie

* w zależności od zakresu udzielonej autoryzacji należy wpisać odpowiednio TAK lub NIE

* Niepotrzebne skreślić

Upelnomocnieni przedstawiciele
Wykonawcy:

K. Kozłowski data 01.03.2021


Regionalny Kierownik Sprzedaży

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn
Tel (+48 22) 7386000, Fax (+48 22) 7386921
KWP 004-21-60-325, RECON 017366742

Wykaz narzędzi i urządzeń specjalistycznych dla naprawy i obsługi autobusów.

Lp.	Dla układu/ podzespołu/ części	Nazwa narzędzia	Symbol lub index	Ilość sztuk
1	2	3	4	5
1.	Urządzenie/a specjalistyczne (tester przenośny, komputer klasy PC, itp.) wraz z wszelkimi adapterami, przyłączami i oprogramowaniem -umożliwiające diagnozowanie, kalibrowanie i naprawę systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę :	MANCATS	80.99607-6017	1
	1. elektrycznego układu napędowego			
	2. magazynu energii elektrycznej			
	3. układów ABS, ASR lub EBS			
	4. instalacji elektrycznej			
	5. systemu poziomowania zawieszenia i „przykleku” autobusu			
	6. urządzenia grzewczego			
	7. klimatyzacji			
	8. drzwi pasażerskich			
	9. układu wspomagania kierownicy			
2.	Oprogramowanie:			
	1. niezbędne do obsługi i zarządzania pracą systemu elektronicznej informacji pasażerskiej,	Oprogramowanie aplikacyjne w zakresie informacji pasażerskiej i systemu biletowego - uaktualnienie, konfiguracja i nadzór nad wdrożeniem nowych pojazdów.	Municom	1
	2. niezbędne do obsługi i zarządzania pracą systemu monitoringu cyfrowego wizyjnego	Oprogramowanie do obsługi systemu monitoringu cyfrowego wizyjnego, - instalacja, konfigurowanie, dostarczenie licencji	BBR.CMS.WEB	1
	3. niezbędne do obsługi i zarządzania pracą systemu kontroli trzeźwości kierowcy,	Oprogramowanie umożliwiające analizę zarejestrowanych danych lub dostęp do tych danych	Interlock Manager	1
3.	Adapter specjalistyczny do holowania autobusu	Specjalistyczny adapter do holowania nie jest konieczny	Nie dotyczy	Nie dotyczy
4.	Pakiet podstawowych narzędzi izolowanych do 1000V i testerów izolacji elektrycznego układu napędowego:	High-voltage tool kit	08.00054-1000	1
	1) komplet wkrętaków płaskich i krzyżakowych,	Tool kit, Torx, insulated, VAS 691 003	08.06196-0011	1
	2) komplet kluczy nasadowych od 8mm do 27mm	High-voltage tool set VAS 6883	08.00054-1001	1
	3) klucz dynamometryczny 1/2' 28-210Nm	Torque wrench, insulated Torque wrench, insulated	08.06450-0013 08.06450-0014	1
	4) tester izolacji 600/1000Volt (ze wskaźnikiem napięcia)	Voltage tester	08.78020-9026	1

Upelnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy:

....., data

.....

(Podpis/y, pieczęć/cie)



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

Zzał. nr 3 do umowy - Opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów- część jawna.

Działając w imieniu MAN Truck & Bus Polska sp. z o.o. z siedzibą w Wolicy przy Alei Katowickiej 9, 05-830 Nadarzyn, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000042934, NIP 5342169325, REGON 017366742, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 55 215 500 PLN niniejszym oświadczamy, iż Tabela nr 1 zawiera najistotniejsze i nie objęte tajemnicą przedsiębiorstwa parametry techniczne i wyposażenie.

Tabela nr 1

Lp.	Cecha, parametr, typ, zespół	Opis autobusu
1	2	3
1.	Autobus:	
	1) Typ	B.2007.46.017
	2) model	Lion's City 12
	3) producent	MAN
	4) inne	Stosowane nazwy handlowe oferowanego autobusu: MAN Lion's City MAN Lion's City 12 MAN Lion's City E
2.	Dane techniczne autobusu:	
	1) szerokość	szerokość całkowita: 2550 mm.
	2) wysokość	wysokość: 3320 mm.
	3) długość	długość: 12 185 mm.
	4) liczba miejsc pasażerskich: ogółem/siedzących (bez kierowcy)	80/31 (bez kierowcy)
	5) dopuszczalna masa całkowita	Maksymalnie 19.500 kg
	6) inne,	a) 10 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi tj. dostępnych dla pasażera bez konieczności pokonywania wewnątrz autobusu jakichkolwiek stopni, b) 4 miejsca siedzące wykonane jako siedzenia specjalne (specjalnie wykonanie i oznakowane) dla pasażerów z niepełnosprawnościami.
3.	Magazyn energii elektrycznej napędu elektrycznego:	magazyn energii elektrycznej, elektrycznego układu napędowego wyposażony jest w akumulatory wykonane w technologii litowojonowej (NMC)



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

1) łączna pojemność energetyczna (nominalna) kWh	łączna pojemność energetyczna (nominalna) magazynu energii wynosi 480 kWh	
2) Inne, w tym: opis rozlokowania elementów, cechy konstrukcyjne, sposób ładowania i wyposażenie	<p>a) ładowanie magazynu energii: realizowane przewodowo, zewnętrzną ładowarką Plug-In, dlatego też autobus jest wyposażony w przyłącze oraz Instalacje do podłączenia zewnętrznej ładowarki Plug-in o prądzie ładowania do 200 A,</p> <p>b) umożliwia podczas procesu ładowania magazynu energii bezpieczeństwo osób w nim przebywających (np. pasażerów oczekujących na przejazd) oraz umożliwia bezpieczną wymianę pasażerów na przystankach lub pętłach.</p>	
4.	Ilość i typ osi	Dwie osle, przednia – zawieszenie niezależne/ tylna - napędowa
5.	Układ chłodzenia (o ile występuje)	<p>a) konstrukcja układu ogrzewania spełnia warunki i wymogi określone w pkt. 3 SIWZ-ogrzewanie,</p> <p>b) wyposażony w korek(korki) spustowy umożliwiający spuszczenie z układu minimum 80 % płynu niskokrzepnącego, umieszczony w najniższym punkcie układu,</p> <p>c) Zespół chłodziń zabezpieczony przed zabrudzeniem, poprzez zastosowanie dodatkowego filtra siatkowego, łatwo demontowanego, wielokrotnego użytku zabudowany w pokrywie obsługowej.</p>
7.	Układ ogrzewania	<p>1) elektryczne, wodne, wysokowydajne ogrzewanie wspomagane dodatkowo agregatem grzewczym oraz pompą ciepła realizowane przez:</p> <p>a) nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum, 3 sztuki)</p> <p>b) wymienniki ciepła układu klimatyzacji – nadmuch ciepłego powietrza jest realizowany przez kanały powietrzne umieszczone pod pokrywami dachowymi,</p> <p>c) nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej oraz strefy przedniej tablicy kierunkowej</p> <p>d) dodatkowe grzejniki konwektorowe rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej,</p>



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

8.	Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej:	1) zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zwartej obudowie, 2) posiada moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, 3) posiada funkcję: chłodzenie – ogrzewanie,
9.	Konstrukcja nośna autobusu	Samonośny szkielet podwozia (kratownica) integralnie związany ze szkieletem nadwozia, wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu.
10.	Poszycia zewnętrzne	1) wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 15 - letni okres eksploatacji autobusu,
11.	Wykończenie wnętrza	ściany boczne i sufit – (termoizolowane), wykonane z tworzywa sztucznego
12.	Przedział pasażerski	1) na ścianach bocznych i na pionowych poręczach przyciski STOP (łącznie minimum 7 sztuk a) oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille'a”, b) naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia przystosowana do równoczesnego przewozu wózka inwalidzkiego i dziecięcego, 2) W przestrzeni pasażerskiej (w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym na etapie podpisania umowy) ładowarki do urządzeń mobilnych z podwójnym gniazdem



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: P.OIS.06.01.00-00-0061/19-00

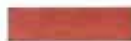
13.	Miejsce pracy kierowcy	<p>1) wydzielona kabina kierowcy typu „zamkniętego” z pełnowymiarowymi drzwiami (przeszklonymi co najmniej w 40%), wyposażona w otwory w szybie drzwi ułatwiające komunikację głosową z pasażerem oraz w zamykane okienko do sprzedaży biletów; drzwi kabiny kierowcy wyposażone w zamek patentowy. Skrzydło pierwszych drzwi nie stanowi drzwi wejściowych do kabiny kierowcy</p> <p>2) szyba boczna w kabinie kierowcy oraz szyba (lub co najmniej ta część szyby), za którą znajduje się przednia tablica kierunkowa – wentylowana w sposób zapobiegający procesowi parowania tej części przedniej szyby.</p>
14.	Koła i Ogumienie:	<p>1) gwarantowany poziom emitowania hałasu przez ogumienie nie większy niż 78 dB (Rozporządzenie (WE) Nr 1222/2009),</p> <p>3) opony radialne, bezdętkowe ze wskaźnikiem zużycia boku opony</p> <p>4) rzeźba bieżnika opon przeznaczona do komunikacji miejskiej,</p>
15.	Elektroniczne systemy Informacji pasażerskiej: 1) system Informacyjnych tablic elektronicznych	<p>a) składający się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ tablicy przedniej, dwukolorowej, pełnowymiarowej (w stosunku do szerokości autobusu, posiadającej), dającej możliwość w czasie rzeczywistym i bez ingerencji kierowcy wyświetlania numeru linii i kierunku jazdy, umożliwiającą obsługę linii okrężnych, w zakresie wskazania co najmniej 2 przystanków pośrednich, na których nastąpi zmiana opisu kierunku, określona w oprogramowaniu sterującym tablicą). o. ➤ tablicy bocznej dwukolorowej treść informacyjna o kierunku linii wykonana jako LED ➤ tablicy tylnej, wykonana jako LED w kolorze bursztynowym (posiadająca co najmniej 40/24 punktów), wyświetlającej numer linii , <p>wewnętrzna tablica informacyjna umieszczona na takiej wysokości , by osoby z niepełnosprawnością wzrokową nie były narażone na uderzenie w nią głową (1 szt.)</p>
	2) system zapowiadania przystanków	<p>System zapowiadania przystanków emitujący automatycznie (bez dodatkowej ingerencji kierowcy – poprzez wykorzystanie systemu GPS) pasażerom komunikaty o przebiegu trasy:</p> <p>a) wyłącznie podczas całego przebiegu danej linii komunikacyjnej,</p> <p>b) wizualnie poprzez napis wyświetlany na wewnętrznej tablicy Informacyjnej, o której mowa w pkt 1, litera b oraz dźwiękowo poprzez urządzenie nagłaśniające (wzmacniacz i odpowiednią liczbę głośników):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 sztuk głośników „wewnętrznych”, rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej autobusu,



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

		<p>– 2 głośniki zewnętrzne – 1 głośnik przy pierwszych i 1 głośnik przy drugich drzwiach autobusu w wandaloodpornej i odpornej na warunki atmosferyczne osłonie zapowiedzi są prezentowane zgodnie z wymogami SIWZ</p> <p>c) Zapowiedzi dźwiękowe zewnętrzne i wewnętrzne są od siebie odseparowane (odrębna regulacja głośności), ponadto Zamawiający ma możliwość płynnej regulacji głośności zapowiedzi dźwiękowych, wyłącznie poprzez sterownik lub autokomputer z tym, że regulacja głośności jest możliwa wyłącznie po uzyskaniu dostępu do tej funkcji, np. poprzez zablokowanie tej funkcji numerem PIN lub żetonem serwisowym.</p>
	3) kasowniki	<p>2) kasowniki w ilości równej liczbie drzwi głównych (pasażerskich) zamontowane na poręczach pionowych przy ww. drzwiach głównych (z wyłączeniem kasownika umiejscowionego w pobliżu specjalnej powierzchni przystosowanej do przewozu wózka inwalidzkiego (II drzwi), przedmiotowy kasownik będzie odpowiednio obniżony - wysokość i dokładana lokalizacja wszystkich kasowników do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia) w metalowej obudowie posiadające co najmniej :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) cechy i funkcje umożliwiające realizację płatności zbliżeniowych w ramach systemu eMZetKa, b) wyświetlacz czasu rzeczywistego, c) automatyczny układ podgrzewania,
	4) zbliżeniowy bilet umożliwiający realizację elektronicznej płatności za przejazd	<p>System poboru opłat za przejazd Wykonawca przygotowuje instalację elektryczną oraz wyposaży autobus w urządzenia i oprogramowanie stanowiące kompletny system umożliwiający realizację elektronicznej płatności zbliżeniowej za przejazdy autobusami przy użyciu zwykłej karty bankomatowej, system ten będzie kompatybilny z wprowadzonym w mieście Kędzierzyn-Koźle system eMZetKa</p> <p>Kasowniki do obsługi Karty są jednocześnie terminalami – za przejazd można zapłacić zwykłą kartą bankową.</p>
16.	System monitoringu cyfrowego wizyjnego	<p>Wykonawca wyposaży autobus w system cyfrowego monitoringu wizyjnego o parametrach technicznych i cechach eksploatacyjnych zgodnych z minimalnymi wymogami SIWZ szczegółowo opisanymi w zał 8 do SIWZ pkt 14.</p>



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: P/OIS.06.01.00-00-0061/19-00

17	Urządzenie rozgłaszające usługę dostępu do bezprzewodowego internetu w autobusach – Router:	<p>- Zapewnia podłączenie urządzeń sieciowych bezprzewodowo (WLAN) dostęp pasażerom do bezpłatnej sieci WIFI w całej przestrzeni autobusu,</p> <p>- jednoczesny dostęp do sieci dla co najmniej 5 osób,</p> <p>Router bezobsługowy, co oznacza, iż automatycznie rozpoczyna pracę po włączeniu przez kierowcę stacyjki. W przypadku utraty dostępu do sieci zewnętrznej i ponownym jej odzyskaniu modem kontynuuje pracę bez interwencji kierowcy i konieczności restartowania urządzenia. Router odporny na warunki atmosferyczne, umożliwiając prawidłową pracę w szerokim zakresie temperatur (zarówno w warunkach letnich jak i zimowych).</p> <p>Kartę SIM do modemu zapewni Zamawiający.</p>
18.	Kompatybilność dostarczonych rozwiązań.	Wykonawca potwierdza zapewnienie pełnej kompatybilności wszystkich dostarczonych urządzeń i systemów z aktualnie wykorzystywanymi systemami i urządzeniami na terenie Gminy Kędzierzyn Koźle (szczegółowo opisane w Zał nr 8 do SIWZ pkt 31).
19.	Powłoki lakiernicze i kolorystyka	<p>1) powłoki zewnętrzne autobusu wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu autobusu na myjniach wieloszczotkowych; kolorystyka autobusu zgodna z wymogami SIWZ</p> <p>2) kolorystyka wnętrza zgodnie z opisanymi w zał. Nr 8 do SIWZ wymogami, w pozostałym zakresie skomponowana kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę,</p> <p>3) poręcze pasażerskie poziome i pionowe nierdzewne, szczotkowane niemalowane.</p>
20.	Światła wewnętrzne i zewnętrzne	W technologii LED wykonane 100% oświetlenia zarówno zewnętrznego i wewnętrznego
21.	System automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu	System automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu zgodny z wymogami SIWZ

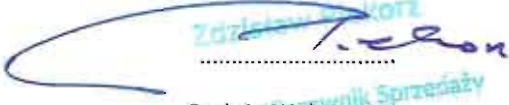


„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

22.	System kontroli trzeźwości kierowcy	System kontroli trzeźwości kierowcy (zwanego dalej systemem): 1) każde uruchomienie napędu autobusu (z wyłączeniem przerw pomiędzy poszczególnymi uruchomieniami napędu wynoszącymi 30 min, z możliwością zmiany tego czasu przez Zamawiającego) jest poprzedzone wykonaniem testu kontroli trzeźwości, 2) kontrola trzeźwości kierowcy odbywa się poprzez zainstalowanie w kabinie kierowcy urządzenia (alkomat), a proces kontroli polega na wdmuchaniu przez kierującego odpowiedniej ilości powietrza,
-----	-------------------------------------	--

Niniejszym oświadczamy, że nie opisane w powyższych tabelach parametry techniczne i wyposażenie oferowanych autobusów jest zgodne z wymogami, dotyczącymi autobusów, a określonymi w załączniku nr 8 do SIWZ. Szczegółowe parametry techniczne zostały załączone w zał. nr 13 do SIWZ złożonym wraz z ofertą.


Podpis Wykonawcy

TRAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Katowicka 9, Wolica, 65-930 Nadarzyń
T. (+48 22) 7386990. Fax (+48 22) 7386921
NIP 534-21-69-325. REGON 017099742



„Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu”

Nr umowy: POIS.06.01.00-00-0061/19-00

Załącznik nr 4 do umowy- Opis oferowanej ładowarki Plug-in, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie ładowarki Plug-in- część jawna
Opis oferowanych ładowarek Plug-in, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno – użytkowe.

Działając w imieniu MAN Truck & Bus Polska sp. z o.o. z siedzibą w Wolicy przy Alei Katowickiej 9, 05-830 Nadarzyn, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000042934, NIP 5342169325, REGON 017366742, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 55 215 500 PLN **niniejszym oświadczamy**, iż zaofiarowana przez nas ładowarka PLUG-in produkcji Ekoenergetyka – Polska S.A. typu Plug Charger, model HX 80 posiada niżej wymienione parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno-użytkowe nie objęte tajemnicą przedsiębiorstwa:

1. Oferowana ładowarka Plug-in, jest ładowarką dualną i w zależności od potrzeb Zamawiającego umożliwi równoczesne ładowanie dwóch autobusów (magazynów energii) mocą 40 kW^{±5%} lub jednego autobusu (magazynu energii) mocą 80 kW^{±5%}, proces ten jest procesem automatycznym, co oznacza, że gdy ładowarka ładuje już jeden autobus mocą 80 kW^{±5%}, podłączenie drugiego autobusu powoduje automatyczny podział mocy ładowarki na dwa autobusy: 2x40 kW^{±5%}, automatyka działa analogicznie przy odłączeniu jednego z dwóch podłączonych już do ładowarki autobusów tj. po odłączeniu jednego z dwóch autobusów, moc ładowania wzrasta automatycznie z 40 kW^{±5%} do 80 kW^{±5%}, ładując tym samym podłączony jeden autobus mocą 80 kW^{±5%},
2. Oferowana ładowarka Plug-in jest urządzeniem mobilnym, wyposażonym w kółka jezdne umożliwiające jej manewrowanie oraz łatwe przemieszczanie tej ładowarki; kółka jezdne wyposażone są w zatraskową blokadę, po włączeniu której ładowarka Plug-in zostanie stabilnie zablokowana w określonej pozycji – w miejscu przeznaczonym na jej posadowienie,
3. Rozpoczęcie procesu ładowania autobusu następuje automatycznie tj. po uprzednim uruchomieniu ładowarki Plug-in oraz podłączeniu do gniazda autobusu przewodu ładowarki Plug-in, zakończonego wtykiem systemu CCS, type 2. Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie bez konieczności wykonywania żadnych dodatkowych czynności w czasie nie dłuższym niż **120 sekund** (pod warunkiem braku problemów technicznych po stronie ładowania autobusu), licząc od momentu podłączenia w/w przewodu do autobusu,
4. Oferowana ładowarka Plug-in jest przystosowana do pracy ciągłej 24 h/dobę, 7 dni w tygodniu, z wyjątkiem czasu niezbędnego na wykonanie czynności serwisowych, nie dłużej jednak niż 8 h, dwa razy w roku,
5. Oferowana ładowarka Plug-in posiada zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione,
6. Oferowana ładowarka Plug-in jest odporna na zmienne warunki atmosferyczne (warunki otoczenia), charakterystyczne dla siedziby Zamawiającego,
7. Ładowarka Plug-in zostanie dostarczona, rozładowana, posadowiona i podłączona do instalacji elektrycznej uprzednio przygotowanej przez Zamawiającego (znormalizowane gniazdo trójfazowe o uzgodnionych z Wykonawcą na etapie podpisania umowy parametrach), zostanie dokonane pierwsze uruchomienie i zostaną przeprowadzone testy ładowania autobusów.
8. Poza obowiązkami wynikającymi z ust. 8, zobowiązujemy się do:
 - 1) sporządzenia wymaganej prawem dokumentacji, koniecznej do przeprowadzenia przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT) badania, o którym mowa w art. 16 ust. 2 pkt. 1 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z dnia 17.06.2019 r. poz. 1124)

2) złożenia w imieniu Zamawiającego wniosku o przeprowadzenie tych badań i reprezentowania Zamawiającego przed UDT, aż do uzyskania pozytywnego wyniku tego badania i uzyskania protokołu, o którym mowa w § 19 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. (Dz.U.2019.1316 z dnia 2019.07.15)

1. Minimalna żywotność ładowarek Plug-in to 15 lat.
2. Oferowana ładowarka Plug-in posiadają oznakowanie CE oraz deklarację zgodności lub certyfikat zgodności zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2019 poz. 155).

I. Szczegółowe dane dla ładowarki Plug –In.

Dane (prądowe) zasilania do ładowarki Plug –in.

L.p.	Opis	Wymagany parametr/funkcja/cecha
1	2	3
1.	Napięcie zasilania	3 x 400V; 50Hz
2.	Moc przyłączeniowa	90kVA

Opis obudowy mechanicznej i gabarytów ładowarki Plug-in.

L.p.	Opis	Wymagany parametr/funkcja/cecha
		Wypełnia Wykonawca
1	2	3

1.	Obudowa	<p>1. Konstrukcja poszycia: Dach – blacha ocynkowana malowana proszkowo Ściany - blacha ocynkowana malowana proszkowo Podstawa - stal nierdzewna</p> <p>2. Malowanie proszkowe: Schemat lakierowania zostanie uzgodniony na etapie podpisania umowy. Kolorystyka obudowy wykonana będzie lakierami wg palety RAL, analogicznych jak kolorystyka autobusu.</p>
		<p>Obudowa ładowarki posiada :</p> <p>1)</p> <p>tabliczkę znamionową, zawierającą co najmniej:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) nazwę i adres producenta, b) datę produkcji, c) parametry prądowe AC wejścia i DC wyjścia, d) numer fabryczny i nazwę urządzenia, e) oznakowanie CE, f) inne, zgodnie z przepisami, <p>2) tabliczkę ostrzegawczą wysokie napięcie,</p> <p>3) opisany panel sterowania w formie piktogramów (*wzór poniżej)</p> <p>4) pojemnik lub futerał zawierający szczegółową instrukcję obsługi ładowarki Plug in –Instrukcja ta musi być zalaminowana</p> <p>5) logo Zamawiającego i MZK Kędzierzyn-Koźle,</p> <p>6) logo „Programu Operacyjnego Infrastruktury i Środowiska na lata 2014-2020,</p> <p>7) oznakowany wyłącznik bezpieczeństwa tzw. „grzybek” odcinający obwody elektryczne zasilające w energię elektryczną,</p>

		<p>8) 4 pokrywy,, umożliwiające obsługę i naprawy ładowarki, wyposażone we wkładki patentowe uniemożliwiające dostęp do wnętrza ładowarki plug in osobom nieuprawnionym.</p> <p>9) Naklejka z instrukcją obsługi</p>
4.	Zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych	„stacyjka” na klucz patentowy, z zestawem 10 sztuk kluczy dla kierowców Zamawiającego i personelu technicznego
5.	Przewód zasilający ładowarki Plug-in i przewody do ładowania autobusów	<p>1. Kabel AC oraz kabel DC o długości 10m</p> <p>2. Ładowarka Plug-in wyposażona w dwa przewody do ładowania autobusów zakończone złączem Plug-in (o, którym mowa w wierszu 4 tabeli nr 2)</p> <p>3. Dla potrzeb odłożenia złącza Plug-in obudowa ładowarki Plug-in wyposażona w gniazda odkładcze (skutecznie utrzymujące te złącza i zabezpieczające je przed upadkiem) oraz nierdzewne wieszaki dla potrzeb odwieszenia przewodów ładowania.</p>
6.	Posadowienie i mocowanie stacji ładowania (ładowarki Plug-in)	Dostawa, postawienie na wskazanym miejscu, podłączenie uruchomienie i test ładowania zapewnione przez Dostawcę. Ładowarka Plug-in będzie posadowiona na posadzce – płytach betonowych. Wymiary podstawy podane w wierszu 3 niniejszej tabeli.
7.	Zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych do wnętrza ładowarki Plugin	Elementy ruchome obudowy ładowarki Plug-in, takie jak: drzwi, włazy lub klapy rewizyjne wyposażone w zamki patentowe wysokiej jakości, uniemożliwiające dostęp do wnętrza ładowarki Plug-in osobom nieuprawnionym.

Niniejszym oświadczamy, że nie opisane w powyższych tabelach parametry techniczne i wyposażenie oferowanej ładowarki Plug-in jest zgodne z wymogami, określonymi przez Zamawiającego w SIWZ w tym w załączniku nr 9 do SIWZ. Szczegółowe parametry techniczne zostały załączone w zał nr 14 do SIWZ złożonym wraz z ofertą.


 Wykonawca, Sprzedawca

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
 Al. Katowicka 9, Wolańsk. 05-830 Nardzewo
 Tel. (+48 22) 7386990, Fax (+48 22) 7386991
 NIP 534-21-09-325, REGON 017359742