

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KĘDZIERZYN-KOŹLE

z dnia 2021 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Kędzierzyn-Koźle

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.²⁾), na wniosek Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle oraz po zaopiniowaniu przez Starostę Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, Rada Miasta Kędzierzyn-Koźle uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XVII/211/11 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania na terenie miasta Kędzierzyn-Koźle (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2012 r. poz. 189, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w §1 w ust. 2 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) wydzielony parking obsługujący drogi publiczne (Plac Raciborski, działka nr: 2042/5 obręb Koźle).”;

2) w § 8 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opłatę dodatkową należy wpłacać na rachunek bankowy właściwego zarządcy lub zarządu drogi.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kędzierzyn-Koźle.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle

¹⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 471, 1087 i 2338.

³⁾ Zmiany przedmiotowej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2015 r. poz. 1932, z 2018 r. poz. 2468, z 2019 r. poz. 1964 oraz z 2020 r. poz. 2458.

Uzasadnienie do Uchwały Nr
Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle
z dnia 2021 r.

zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefach płatnego parkowania na terenie miasta Kędzierzyn-Koźle.

Z uwagi na deficyt wolnych miejsc postojowych w obszarze Placu Raciborskiego i ulic sąsiednich zdecydowano się na rozszerzenie obszaru strefy płatnego parkowania. Pierwsza proponowana zmiana uchwały polega na włączeniu do strefy płatnego parkowania wydzielonego parkingi obsługującego drogi publiczne przy Placu Raciborskim w Kędzierzynie-Koźlu. Parking posiada 43 miejsca dla samochodów osobowych, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych.

Plac Raciborski jest traktowany jako parking przez wielu kierowców, którzy przyjeżdżają do pracy w te okolice. W konsekwencji w godzinach od 8 do 16 rotacja na przedmiotowym parkingu jest ograniczona. W tym czasie obserwuje się trudności z parkowaniem w obszarze parkingu i na sąsiednich ulicach.

Wprowadzenie opłat zwiększy rotację parkujących pojazdów. Przewiduje się, iż w konsekwencji zmian:

- część osób w drodze do pracy skorzysta z komunikacji miejskiej, zamiast z samochodu osobowego,
- klienci pobliskich zakładów usługowych, sklepów, pacjenci pobliskiej przychodni będą mogli zaparkować w pobliżu, tych punktów usługowych,
- mieszkańcy pobliskich nieruchomości będą mogli skorzystać z abonamentu rocznego dla mieszkańca, co ułatwi im parkowanie w pobliżu miejsca zamieszkania.

Druga zmiana uchwały dotyczy zmiany sposobu uiszczania opłaty dodatkowej w związku z likwidacją kasy w Urzędzie Miasta Kędzierzyn-Koźle.

Szacuje się, iż podjęcie uchwały spowoduje wzrost dochodów Gminy Kędzierzyn-Koźle o kwotę 65 tys. zł rocznie. Koszt utworzenia strefy płatnego parkowania kalkuluje się na ok 24 tys. zł., który uwzględnia zakup parkomatu oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.