

**Protokół Nr LV/10**  
**z sesji Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle**  
**odbytej 20 maja 2010 r.**

Sesja została zwołana na godz. 17.00 jednak z uwagi na utrudnienia związane z powodzią rozpoczęła się o godz. 17.15.

**Ad. 1.**

Sesję otworzył i prowadził Przewodniczący Rady Miasta Grzegorz Chudomięt.

Po przywitaniu wszystkich obecnych, stwierdzeniu prawomocności obrad – na statutową liczbę 23 radnych, obecnych było 12 – Przewodniczący Rady Miasta przypomniał, że dzisiejsza sesja została zwołana w trybie art. 20 ust 3 ustawy o samorządzie gminnym, na wniosek Prezydenta Miasta w celu rozpatrzenia projektu uchwały *w sprawie ustalenia Statutu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu.*

W dalszej części przedstawił porządek obrad

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Podjęcie uchwały *w sprawie ustalenia Statutu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu*
3. Zakończenie obrad.

**Ad. 2.**

Z-ca Prezydenta Brygida Kolenda-Łabuś uzasadniając projekt uchwały poinformowała, że obowiązujący Statut Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu, wraz z uchwałami o jego zmianach załączony został do wniosków Gminy o dofinansowanie zakupu taboru autobusowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu – etap I i etap II, złożonych do Regionalnego Programu Operacyjnego Woj. Opolskiego na lata 2007 – 2013. Wnioski te zostały pozytywnie ocenione podczas oceny formalnej, w trakcie której Urząd Marszałkowski Woj. Opolskiego, jako Instytucja Zarządzająca w/w Programem, nie wnosił uwag i zastrzeżeń do Statutu załączonego do przedmiotowych wniosków. Jednak na etapie oceny merytorycznej I stopnia wzmiankowanych wniosków Instytucja Zarządzająca zgłosiła pismami z dnia 7 maja 2010r. szereg postulatów pod adresem treści Statutu, warunkując pozytywne załatwienie tych wniosków od wprowadzenia do Statutu postulowanych zmian.

Postulaty Instytucji Zarządzającej sprowadzały się do uwzględnienia w treści Statutu wymogów:

- 1) Rozporządzenia (WE) Nr 1370/07 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dot. usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego,
- 2) Wytycznych Ministerstwa Rozwoju Regionalnego z dnia 16 stycznia 2009r. w zakresie zasad dofinansowania programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym.

W związku z powyższym wystąpiła potrzeba opracowania nowego statutu który będzie uwzględniał postulaty Instytucji Zarządzającej.

Następnie prowadzący obrady Grzegorz Chudomięt upewnił się, że nikt z radnych nie zgłosił się do dyskusji.

Radni podjęli uchwałę stosunkiem głosów:

„za” oddano 11 głosów,

„przeciw” 0,

„wstrzymujących się” 1 głos.

### **Uchwała Nr LV/629/10**

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle  
z dnia 20 maja 2010r.

w sprawie ustalenia Statutu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Kędzierzynie-Koźlu.  
*(tekst uchwały stanowi załącznik do nin. protokołu)*

#### **Ad. 3.**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad – Przewodniczący Rady Miasta Grzegorz Chudomięt zamknął sesję Nr LV/10 Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle.

**Przewodniczący obrad  
Grzegorz Chudomięt**

Sesja zakończyła się o godz. 17.30.

Protokółowała *H. Olkowska*