

Protokół Nr LII/14

z sesji Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle odbytej w dniu 22 kwietnia 2014 r.

LII sesja Rady Miasta została zwołana w trybie art. 20 ust 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz 594 z późn. zmianami).

Obrady Rady rozpoczęły się o godz. 9.00 i trwały do godz. 9.30.

Ad. 1.

Sesję prowadził Wojciech Jagiełło, przewodniczący Rady Miasta.

Po przywitaniu wszystkich obecnych, stwierdzeniu prawomocności obrad – na statutową liczbę 23 radnych w sesji uczestniczyło 18 - przypomniał, że sesja została zwołana na wniosek prezydenta miasta. Następnie odczytał wniosek prezydenta miasta i porządek obrad LII sesji, wynikający z tego wniosku :

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Kędzierzyn-Koźle na 2014 rok, polegających na wprowadzeniu do planu wydatków majątkowych zadania pn. zakup zabytkowej lokomotywy.
3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Kędzierzyn-Koźle na rok 2014, wynikających z rozstrzygnięcia nadzorczego Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej z dnia 7 kwietnia 2014 r.
4. Zakończenie obrad.

Ad. 2.

Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Kędzierzyn-Koźle na 2014 rok, polegających na wprowadzeniu do planu wydatków majątkowych zadania pn. zakup zabytkowej lokomotywy.

Do przesłanego projektu uchwały radni otrzymali w dniu sesji autopoprawkę

Projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2014 i autopoprawkę uzasadnił Tomasz Wantuła, prezydent miasta.

Kwota 20 tys.zł. planowana jest na zakup zabytkowej lokomotywy. Jest to cena netto do której należy doliczyć podatek vat. Stąd autopoprawka do projektu uchwały zwiększająca kwotę o 5.000,00 zł. Jednocześnie przypomniał, że temat lokomotywy nie jest tematem nowym a ostateczne działania należy podjąć dzisiaj. Kwota 25 tys. zł. jest to kwota zakupu lokomotywy w postępowaniu przetargowym ograniczonym. Na dzień dzisiejszy nikt nie jest w stanie określić ile będzie wynosić koszt wyremontowania i utrzymania tej lokomotywy oraz jakie będą koszty jej przetransportowania. Ze wstępnych szacunków wynika, że przetransportowanie lokomotywy będzie kosztowało ok. 45 tys. zł. Odczytał również pismo Zarządu Powiatu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, z którego wynika, że na posiedzeniu w dniu 16 kwietnia br. omawiano kwestię renowacji lokomotywy, którą zamierza kupić miasto Kędzierzyn-Koźle. Zadaniem Powiatu byłoby jej odrestaurowanie. Decyzję w tej

sprawie Zarząd podjął jednogłośnie i upoważnił Starostę Powiatu do dalszej realizacji zadania. Renowację, która na dzień dzisiejszy szacowana jest na kwotę 50 tys. zł. - miałyby dokonać Centrum Kształcenia Praktycznego. Właścicielem tej lokomotywy będzie miasto. Przypomniawszy, że za zakupem lokomotywy przemawia również rola Kędzierzyna jako miasta od lat związanego z koleją.

Rafał Olejnik poprosił o bliższą informację na temat przyszłej lokalizacji lokomotywy i ewentualnego przeznaczenia.

Wiesław Księżki, sekretarz miasta, poinformował że lokomotywa typu Ty45 jest obiektem zabytkowym wyprodukowanym w 1946 roku, wpisanym do Wojewódzkiego Rejestru Zabytków. Planowana lokalizacja, to teren działki położonej przy wiadukcie PKP (okolice przepompowni). Będzie to ekspozycja stała.

Ryszard Pacuła przypomniał, że starania o pozyskanie lokomotywy Rada Miasta podejmowała już wiele razy. Prowadzone były już bardzo zaawansowane rozmowy z PKP o przetransportowanie lokomotywy z Kotlarni. Miasto miało otrzymać za darmo tę lokomotywę. Poparł inicjatywę prezydenta w kwestii zakupu, przetransportowania i renowacji lokomotywy. Przypomniawszy, że Kędzierzyn-Koźle od połowy XIX wieku był liczącym się węzłem kolejowym mającym wpływ na rozwój miasta. Natomiast późniejsze zabezpieczenie lokomotywy to temat do rozważenia przy innej okazji.

Grzegorz Chudomięt poparł inicjatywę prezydenta oraz zauważył, że na dzień dzisiejszy w kwestii odrestaurowania lokomotywy jest deklaracja Zarządu Powiatu, natomiast nie ma jeszcze uchwały Rady Powiatu. Nawiązując do tematu zabezpieczenia lokomotywy zaproponował rozwiązanie problemu poprzez montaż monitoringu. Wyraził żal, że lokomotywa wpisana do rejestru zabytków przez tak długi okres nie była właściwie chroniona.

Adam Sadłowski kierując się względami historycznymi - również poparł inicjatywę prezydenta miasta.

Grzegorz Peczkis zwrócił uwagę na potrzebę dostosowania się do wymagań konserwatora zabytków przy pracach renowacyjnych lokomotywy.

Tadeusz Urbańczyk poinformował, że Centrum Kształcenia Praktycznego już remontowało pojazdy zabytkowe (samochody). Warunkiem jest aby przed rozpoczęciem remontu rzeczoznawca z ministerstwa kultury określił jaki procent oryginalnych części znajduje się w obiekcie, który planuje się wyremontować. Aby obiekt był zabytkowy musi mieć minimum 70% oryginalnych części. Zastrzegł, że do tej pory nie rozmawiał z dyrektorem Centrum Kształcenia Praktycznego na temat podjęcia się remontu lokomotywy, jednak jest to placówka która jeżeli podejmie się wykonania tego zadania, to wykona je poprawnie. Zadeklarował, że w tej kwestii wstępnie porozmawia na ten temat z dyrektorem Centrum.

Stanisław Gładysz podał przykład wykorzystania kolejki wąskotorowej jako atrakcji turystycznej między Przeworskiem a Dynowem.

Po stwierdzeniu, że nie ma więcej zgłoszeń do dyskusji, prowadzący obrady Wojciech Jagiełło poddał pod głosowanie projekt uchwały wraz z autopoprawką:

„za” oddano 15 głosów,

„przeciw” 0

„wstrzymujących się” 1 głos

- głosy nieoddane 2.

(wydruk z głosowania nr 1. zawierający wyniki głosowania jawnego za pomocą elektronicznego systemu załącza się do protokołu sesji)

Przewodniczący obrad Wojciech Jagiełło stwierdził, że Rada podjęła uchwałę.

Uchwała Nr LII/ 606 /14

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle z dnia 22 kwietnia 2014 r.

w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2014. (tekst uchwały w załączeniu do nin. protokołu)

Ad. 3.

Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Kędzierzyn-Koźle na rok 2014, wynikających z rozstrzygnięcia nadzorczego Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej z dnia 7 kwietnia 2014 r.

Przewodniczący Rady Miasta Wojciech Jagiełło tytułem wyjaśnienia poinformował, że projekt uchwały przedłożony radnym w dniu sesji wynika z rozstrzygnięcia Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu do uchwały podjętej przez Radę Miasta w dniu 11 lutego 2014 r. Jednocześnie dodał, że pisemne rozstrzygnięcie RIO do tej pory nie wpłynęło.

Tomasz Wantuła, prezydent miasta, poinformował o odbytych dwóch posiedzeniach Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej na których zostały podjęte ustalenia. Zgodnie z wytycznymi RIO został opracowany projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta, który jest przedmiotem obrad Rady. Jednocześnie poinformował, że wprowadza autopoprawkę polegającą na uzupełnieniu trzech zadań inwestycyjnych dot. projektu technicznego dróg o zapis informujący o wykonaniu tych zadań..

Wojciech Jagiełło podzielił się uwagą, że taka autopoprawka jest zgodna z sugestią także radnych. Następnie po stwierdzeniu, że nie ma zgłoszeń do dyskusji poddał pod głosowanie projekt uchwały wraz z autopoprawką:

„za” oddano 18 głosów,

„przeciw” 0

„wstrzymujących się” 0 głos

(wydruk z głosowania nr 2. zawierający wyniki głosowania jawnego za pomocą elektronicznego systemu załącza się do protokołu sesji)

Przewodniczący obrad Wojciech Jagiełło stwierdził, że Rada podjęła uchwałę.

Uchwała Nr LII / 607 / 14

Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle

z dnia 22 kwietnia 2014r.

w sprawie zmian w budżecie miasta na rok 2014.

(tekst uchwały w załączeniu do nin. protokołu)

Ad. 4.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad – przewodniczący Rady Wojciech Jagiełło zamknął LII sesję Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle.

**Przewodniczący obrad
Wojciech Jagiełło**

Sesja zakończyła się o godz. 9.30
Protokolowała *H. Olkowska*