

P. Borek  
Biemikowski

(21)

URZĄD MIASTA  
47-200 Kędzierzyn-Koźle  
ul. Piramowicza 32  
Wydział Zarządzania Drogami  
tel. 077/40 50 372

Kędzierzyn-Koźle 28.09.2015r.

ZD.7011.14.2015.IG

URZĄD MIASTA  
Kędzierzyn-Koźle  
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji  
Wpłynęło: 06.10.2015 y  
L.dz. 2177

### Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji w miejsku

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 września 2015 roku, w sprawie wydania warunków technicznych i innych informacji dla inwestycji. PT i wykonanie przebudowy ul. Wincentego Witosa w Kędzierzynie-Koźlu w związku z przygotowaniem inwestycji podają warunki techniczne, jakim powinna odpowiadać przebudowywana ulica:

1. przebudowywany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.99.43.430/;
2. należy zaprojektować wystarczająco dużą liczbę miejsc postojowych, która powinna obsłużyć mieszkańców terenów przyległych,
3. kategoria ruchu KR2
4. droga klasy L
5. należy przewidzieć przebudowę skrzyżowania z ulicą Władysława Grabskiego, z ulicą Józefa Piłsudskiego, z ulicą Jordanowska i z ulicą Ludwika Waryńskiego
6. przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
  - o zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;
  - o wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
7. zalecenia technologiczne:
  - o nawierzchnia jezdni bitumiczna;
  - o nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki betonowej w różnych kolorach (chodnik – szara, zjazd – czerwona) na podbudowie z kruszywa;
  - o nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej w różnych kolorach (miejsca postojowe czerwona, oznakowanie poziome – znak P-18 i P-24 – kostka biała) na podbudowie z kruszywa,
8. wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - o należy opracować docelową organizację ruchu;
9. w opracowaniu należy ująć projekt ewentualnych nowych nasadzeń zieleni;
10. przewidzieć przebudowę/ budowę oświetlenia ulicznego;
11. należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
12. opracowanie powinno dodatkowo uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.

Otrzymują:

1. Wydział Inżynierii Miejskiej, w/m
2. a/a

KIEROWNIK  
Wydziału Zarządzania Drogami  
mgr inż. Marek Mazurkiewicz