

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle

7



Kędzierzyn-Koźle, 14.02.2016 r.

IRE-DS.7012.39.2015.2016.ZB

Pracownia Projektowa Alina Banach
ul. Opawska 6/6
48-304 Nysa

e-mail: abprojekt@o2.pl

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
Kancelaria Ogólna
Za potwierdzeniem odbioru
Wysłano
2016 -02- 17
podpis

Dotyczy: PT i przebudowy ul. W. Witosa w Kędzierzynie-Koźlu

W załączeniu przekazujemy uwagi do koncepcji z prośbą o jej poprawę i ponowne przekazanie w wersji elektronicznej do uzgodnienia.

Kierownik Wydziału
Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
Bieńkowska

Kamila Bieńkowska

Do wiadomości:

- 1) ZD w/m
- 2) Architekt Miejski w/m
- 3) Adam Oczko – Radny
- 4) Przewodniczący Rady Osiedla AZOTY
Marcin Urbanowski ul. [redacted]

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
Kancelaria Ogólna

17 -02- 2016

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
Kancelaria Ogólna
Za potwierdzeniem odbioru
Wysłano
2016 -02- 17
podpis

IRE-DS. a/a ZB

Bg



Kędzierzyn-Koźle
Jestem eKko

Uwagi do koncepcji przebudowy ul. W. Witosa

1. Wobec sprzeciwu mieszkańców wyrażonego podczas spotkania w siedzibie Rady Osiedla w dniu 08.02.2016 r. rezygnuje się z budowy ścieżki rowerowej.
2. W związku z zapisem w punkcie 1 należy jezdnię poszerzyć do 6 m i ponownie przemyśleć m.p., przy czym zachować już wykonane: parking przy bud. nr 6 oraz mini ronda.
3. Na rysunku zaznaczyć istniejące elementy drogowe podlegające adaptacji w nowym układzie pasa drogowego.
4. Wprowadzić uspokojenie ruchu poprzez wyznaczenie strefy „30”.
5. Wszystkie m.p. szerokości 2,5 m (oczywiście poza miejscami dla niepełnosprawnych).
6. Przeprojektować następujące fragmenty drogi uwzględniając wskazane elementy:
 - 6.1. na skrzyżowaniu z ul. Waryńskiego — prawo- i lewo-skręt;
 - 6.2. przejście dla pieszych przez ul. Waryńskiego – przed zatoką autobusową (drogę wyjazdową oraz zatokę można nawet nieznacznie przesunąć w kierunku północnym);
 - 6.3. zatoka autobusowa – nowa wiata przystankowa typu AUREO firmy MMCITE 4 osłonięta z trzech boków i z siedziskami, w kolorze jasny popiel; chodnik dochodzący do niej szerokości 2 m;
 - 6.4. drogę przy posesjach nr 1 i 3 z przedłużeniem aż do drogi wyjazdowej do ul. Waryńskiego - ciąg pieszo-jezdny szerokości pasa drogowego, a na przedłużeniu szerokości 5 m, z kostki wyniesionej nieznacznie ponad rzędną dróg, z którymi się połączy; organizacja ruchu jak dotychczas obowiązująca;
 - 6.5. połączenie między skwerami – ciąg pieszy;
 - 6.6. przy bud. nr 4 - m.p. wzdłużne;
 - 6.7. na skrzyżowaniu z ul. Przodowników Pracy i ul. Grabskiego – mini rondo (o ile się da);
 - 6.8. działka 25/19 – ciąg pieszy;
 - 6.9. działka 25/20 – miejsca parkingowe z dwoma wjazdami/wyjazdami i chodnikiem pomiędzy nimi wzdłuż jezdni oraz możliwością zatrzymania się autobusu.
7. Uzupelnąć zakres w drodze powiatowej od starej do nowej nawierzchni – fragment poniżej włączenia do niej ul. Witosa.
8. Chodnik przy bud. nr 4 oraz jego kontynuację wzdłuż ul. Waryńskiego nawiązać do istniejących chodników czy wydeptanych przejść przez działkę 25/1.
9. Zapewnić odpowiednią szerokość chodników na zakrętach przy skwerach.
10. Chodniki po parzystej stronie ulicy zmienić na opaski szerokości max 1 m.
11. Uwzględnić dodatkowo przebudowę działek gminnych drogowych nr 25/22 i 25/35 wraz z odwodnieniem i oświetleniem.
12. Sprawdzić geodezyjnie lokalizacje: schodów przy pawilonie w bud. nr 6, ogrodzenia ogródka letniego przy bud. nr 8, dobudówki przy pawilonie handlowym na działce 25/10.
13. Zaproponowany układ dojazdów i m.p. przed obiektami usługowo-handlowymi: bud. na działce 25/8 (teren wygradzony z pasa drogowego jest użytkowany bezprawnie), bud. nr 8 na działce 25/9 i pawilon na działce 25/10, wymagają jeszcze poprawy w kierunku racjonalnego wykorzystania tego terenu pod potrzeby właścicieli, klientów, a nawet mieszkańców.

14. W zakresie zjazdów do ogrodów po parzystej stronie ulicy rozeznąć potrzeby pozostałych właścicieli nieruchomości, a zjazd do działki 25/49 zbliżyć do zjazdu do działki 25/48.
15. Skrzyżowanie z ul. Grabskiego:
 - 15.1. przy zieleńcu wyokrąglić linie chodników;
 - 15.2. dużych gabarytów komorę przykrytą betonowymi płytami – zlikwidować (należy wystąpić o warunki do MWiK);
 - 15.3. chodnik nawiązać do istniejących wydeptanych ścieżek od strony działki nr 10/5.
16. Ciąg pieszo-jezdny wzdłuż ZSM nr 5 zaprojektować nie dłuższy niż 100 mb o nawierzchni asfaltowej (o ile uda się w skrzyżowanie wkomponować mini rondo) lub z kostki nieznacznie wyniesionej.
17. Wszystkie zjazdy na posesje wykonać na szer. ok. $4 \div 5$ m.
18. Dla podłączenia rur spustowych z bud. nr 11, 13 i 15 do nowej kanalizacji deszczowej należy przewidzieć po 2 przyłącza (po jednym z każdej strony budynku) ze studnią przyłączeniową; przy czym rury spustowe z lewej strony bud. nr 11 mogą być podłączone bezpośrednio do istniejącej studni S6.
19. Kolorystykę elementów drogowych:
 - 19.1. ciąg pieszo-jezdny – kostka czarna (grafit)
 - 19.2. chodniki i opaski – kostka szara;
 - 19.3. zjazdy – kostka czarna (grafit);
 - 19.4. m.p. – j.w. + linie i oznaczenia z kostki białej.

Juranna Nowak

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
ul. Grzegorza Piramowicza 32
47-200 Kędzierzyn-Koźle
tel. 77/40-50-380, fax 77/40-50-379