

**Zuzanna Borek**

---

**Od:** Zuzanna Borek [zuzanna.borek@kedzierzynkozle.pl]  
**Wysłano:** 10 marca 2016 09:33  
**Do:** 'biuro mariacka'  
**DW:** 'marek.mazurkiewicz@kedzierzynkozle.pl'; 'ilona.giemza@kedzierzynkozle.pl'  
**Temat:** RE: Kędzierzyn ul. Witosa

Witam. Uzgadniamy ostatecznie koncepcję z następującymi uwagami, które należy uwzględnić na dalszym etapie projektowania:

- 1) kategoria ruchu KR1 – bez wymiany podbudowy
- 2) zminimalizować kolizję wyjazdu z przystanku autobusowego z wyjazdem z ul. Grabskiego na ul. Waryńskiego poprzez zmniejszenie promienia skrętu R.

Pozdrawiam.

---

**From:** biuro mariacka [mailto:biuromariacka@gmail.com]  
**Sent:** Tuesday, March 08, 2016 2:58 PM  
**To:** Zuzanna Borek  
**Subject:** Re: Kędzierzyn ul. Witosa

Dzień dobry, w załączeniu przesyłamy uzupełniony projekt zagospodarowania terenu.

Usługi projektowe  
Alina Banach  
ul. Mariacka 22/1  
48-300 Nysa  
77 433 80 54

W dniu 8 marca 2016 13:31 użytkownik Zuzanna Borek <zuzanna.borek@kedzierzynkozle.pl> napisał:

Informuję, że do obliczenia prawidłowej konstrukcji jezdni należy ostatecznie przyjąć kategorię ruchu KR1.

---

**From:** biuro mariacka [mailto:biuromariacka@gmail.com]  
**Sent:** Friday, March 04, 2016 1:22 PM  
**To:** zuzanna.borek  
**Subject:** Kędzierzyn ul. Witosa

Dzień dobry, w załączeniu przesyłamy wyniki badań ugięć sprężystych drogi. Z badań wynika, że istniejąca podbudowa nie spełnia wymagań dla kategorii ruchu KR2. Czy w takiej sytuacji należy przewidzieć wymianę istniejącej podbudowy na nową w projekcie?

Usługi projektowe

Alina Banach

ul. Mariacka 22/1

48-300 Nysa  
77 433 80 54