



44-230 Czerwionka-Leszczyny, ul. 3 maja 71a,

e-mail: biuro@architekturaiprojekty.pl

tel.: 505 331 880, 536 265 444

## KONCEPCJA 2

### ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

#### **Projekt budowy parkingu przy ul. Kraszewskiego.**

*Dla zadania pn.: „Opracowanie Dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy parkingu w ramach zadania - rewitalizacja zabytkowego kompleksu w Koźlu.*

**OBIEKT:** Parking przy ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego w Kędzierzynie Koźlu

**KAT. OBIEKTU** XXV

**INWESTOR:** Gmina Kędzierzyn Koźle, ul. Piramowicza 32,

**47-200 Kędzierzyn-Koźle**

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż.	Damian Bejton	SLK/4331/ POOD/12	
Projektowała:	mgr inż. arch.	Katarzyna Prandzioch	58/SLOKK/ 2017/II	

Wg. wspólnego słownika zamówień (CPV):

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa robót: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Kategoria robót: 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

Klasa robót: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategoria robót: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Grupa robót: 45200000-9 w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa robót: 45210000-2 Roboty budowlane w zakresie budynków



## SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1.	1. DANE OGÓLNE .....	5
	<b>PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA .....</b>	<b>5</b>
	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA: .....</b>	<b>5</b>
	<b>TEREN INWESTYCJI .....</b>	<b>6</b>
2.	<b>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>6</b>
3.	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU KONCEPCJA 1</b>	<b>6</b>
	<b>Organizacja ruchu .....</b>	<b>7</b>
4.1	<b>Istniejąca organizacja ruchu .....</b>	<b>7</b>
4.2	<b>Docelowa organizacja ruchu .....</b>	<b>7</b>
5.	<b>Wytyczne materiałowo – technologiczne .....</b>	<b>7</b>

## SPIS RYSUNKÓW:

Lp. nr kolejny	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	0/OR	1:10 000
2.	Organizacja ruchu - istniejąca	1/OR	1:500
3.	Organizacja ruchu – projektowana	2/OR	1:500



## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. 1. DANE OGÓLNE

#### PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy parkingu oraz chodnika przy ul. Ignacego Kraszewskiego na działkach 1937/2, 1938 oraz 1939/8 w Kędzierzynie Koźlu.



Fot.1 lokalizacja poglądowa terenu inwestycji

#### PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz 430 z późn. zmianami
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- ✓ Wizje w terenie wykonane w styczniu **2020 r**
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.
- ✓ Mapa do celów projektowych

## TEREN INWESTYCJI

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Inwestycja, do której odnosi się niniejsze zamówienie zlokalizowana jest w centrum miasta Kędzierzyn-Koźlu, w obrębie Koźle, w rejonie ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego na działkach oznaczonych numerem 1937/2, 1938, 1939/8. Teren inwestycji sąsiaduje z budynkami Mieszkalno-usługowymi, Muzeum Ziemi Kozielskiej oraz Zamkiem Piastów Kozielskich. Działka nr 1937/2 na której znajduje się dziedziniec zamkowy, skarpa porośnięta trawą, oraz pozostałości drogi wykonanej z kostki brukowej jest w całości ogrodzona. Sąsiaduje z parkingiem przy wschodnim odcinku muru kurtynowego zamku. Znajduje się tam również pozostałość muru zamkowego oraz drzewa liściaste. Natomiast działki 1938, 1939/8 stanowią nieformalny parking dla samochodów, są również częściowo porośnięte trawą, krzewami. W pasie drogi bieżą sieci: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, ciepłownicza, gazowa, wodociągowa oraz kablowe linie energetyczne i teletechniczne. Odwodnienie parkingu powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Brak oświetlenia na przedmiotowym terenie.

#### 2.2 WARUNKI WŁASNOŚCIOWE

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nr 1937/2, 1938, 1939/8 należą do Miasta Kędzierzyn Koźle.

#### 2.3 INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA TERENU INWESTYCJI



Fot.1 Zdjęcia z terenu inwestycji

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANE TERENU KONCEPCJA 1

Przewiduje wykonanie parkingu składającego się z 13 miejsc postojowych o wymiarach 2,50mx5,00m w tym dwóch dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60mx5,00m. Wjazd na parking zlokalizowany na działce nr 1937/2, wyjazd natomiast na działce 1939/8. Koncepcja ta zakłada zachowanie zabytkowego muru zamkowego przewidziane jest natomiast wzmocnienie konstrukcji muru. Założono rozbiórkę ogrodzenia wzdłuż drogi i wykonaniu w jego miejscu miejsc postojowych oraz zasianie trawy. Rozebrane zostanie również prefabrykowane ogrodzenie zlokalizowane na działce 1938 i usytuowane za parkingiem zamykając w ten sposób dostęp do dziedzińca zamkowego. Koncepcja przewiduje wykonania nawierzchni drogi oraz miejsc postojowych z kostki granitowej o wielkości i sposobie obróbki analogicznym do tej jaka została zrealizowana nawierzchnia przy wschodnim odcinku muru kurtynowego zamku. Przewiduje się również zastosowanie krtek ściekowych oraz pokryw studzienek identycznych do zastosowanych w obrębie zamku w trakcie zrealizowanych w ostatnich latach prac.

Koncepcja nr 2 przewiduje budowę kanalizacji deszczowej dla odwodnienia parkingu, budowy oświetlenia ulicznego oraz budowę systemu monitoringu zgodnie z wytycznymi Straży Miejskiej z uwzględnieniem przyłączenia go do istniejącego systemu. Zakłada się również przebudowę lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury niezwiązanej z drogą, a wynikająca z warunków czy uzgodnień z instytucjami oraz właścicielami infrastruktury znajdującej się na przedmiotowym terenie. Teren wokół parking obsiany zostanie trawą. W ramach inwestycji przewidywana jest przebudowy/budowy oznakowania poziomego i pionowego. Likwiduje się oznakowanie poziome oznaczające parkowanie równoległe na ul. Kraszewskiego..

## Organizacja ruchu

### 4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Stan istniejący organizacji ruchu został przedstawiony na rys. 1/OR.

### 4.2 Docelowa organizacja ruchu

Należy wykonać nowe **OZNAKOWANIE PIONOWE (ilość zgodnie z rysunkiem)**:

- 3x T-29 (3 tarcze, 3 słupki)
- B-2 (1 tarcza, 1 słupek)
- D-3 (1 tarcza, 1 słupek)
- A-7, D-6 (2 tarcza, 1 słupek)
- B-36 (2 tarcza, 2 słupki)
- D-1 (1 tarcza, 1 słupek)
- 2x A-7 (2 tarcza, 2 słupki)

Inwestycja planowana jest na lata 2021-2022.

## 5. Wytyczne materiałowo – technologiczne

- oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Znaki wykorzystane do oznakowania ulicy powinny być wykonane w rozmiarze średnią (poza znakami opisanymi jako: małe lub mini).
- Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:
  - na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
  - w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski.(wg Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- znaki pionowe należy wykonać z materiałów „II generacji”, odblaskowe
- należy zastosować słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach
- mocowanie znaków za pomocą śrub aluminiowych lub ocynkowanych
- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15
- użyć folii odblaskowej dla znaków pionowych typu 2
- Po zakończeniu robót przywrócić stan istniejący
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi