

# Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle



Kędzierzyn - Koźle 19.01.2017r.

Znak sprawy:  
ZD.0003.1.2017.RC  
Wasz znak:  
BRM.0003.04.2017

**Andrzej Kopec**  
**Radny Rady Miasta**  
**Kędzierzyn-Koźle**

Odnosząc się do Pana interpelacji z dnia 13.01.2017r., dotyczącej m.in. ruchu samochodowego w ciągu pieszo-jezdnym znajdującym się przed budynkiem zlokalizowanym na działce nr 3420/71 (Bolesława Krzywoustego 12) wyjaśniam:

- 1) z godnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016. 1440)  
*Art. 8. 2. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.*  
*3. Finansowanie zadań, o których mowa w ust. 2, należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.*  
*4. Oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych z drogami publicznymi oraz utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanych z funkcjonowaniem tych połączeń, należy do zarządcy drogi publicznej.*
- 2) działki nr 3420/70 i 3420/71, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna przed budynkiem Bolesława Krzywoustego 12 znajdują się w użytkowaniu wieczystym. Współdziałal we władaniu tymi nieruchomością mają właściciele mieszkań w budynkach przy ul. Wieczorka 2 i ul. Bolesława Krzywoustego 12 oraz RSM „CHEMIK”, będąca jednocześnie zarządcą wymienionych nieruchomości, na których zlokalizowana jest omawiana droga,
- 3) w świetle obowiązującego w Polsce prawa, nabywca nieruchomości, będący użytkownikiem wieczystym gruntu jest traktowany jak właściciel. Dlatego mając takie umocowanie prawne, ma pełne prawo własności do budynków i innych urządzeń wzniesionych na jej gruncie w tym omawianej drogi,
- 4) ul. Wieczorka jest drogą publiczną gminną, a ul. Chodkiewicza gminną drogą wewnętrzną i obie drogi zarządzane są przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle,
- 5) oznakowanie połączenia wszystkich dróg wewnętrznych na os. Piastów znakami: D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu”, które zarządzane są przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle oraz RSM „CHEMIK” z dogami publicznymi ul. Wieczorka, ul. Królowej Jadwigi i ul. B. Krzywoustego zostało wykonane przez Wydział Zarządzania Drogami. Oznakowanie to zostało wprowadzone zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Kędzierzyńsko-Kozielskiego projektem organizacji ruchu, który został zaopiniowany pozytywnie przez zarządcę drogi RSM „CHEMIK”.

Jednocześnie zwracam uwagę na fakt, że oznakowane dróg wewnętrznych:

- umożliwiała egzekwowanie na nich przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym jak dla dróg publicznych,
- wprowadzenie strefy ruchu znakami D-52/53 nie zmienia istniejącej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych, czyli nie ma wpływu na sens i znaczenie ustawionych tam znaków.

W związku powyższym udzielam odpowiedzi na zadane pytania.

Ad 1. Po stronie zarządzającego drogą publiczną jest stawianie lub zdejmowanie znaków drogowych, jedynie w zakresie oznakowania połączeń dróg wewnętrznych z drogami publicznymi, a obowiązek ten spoczywa na:

- Powiatowym Zarządzie Dróg - droga powiatowa ul. B. Krzywoustego,
- Prezydencie Miasta Kędzierzyn-Koźle - drogi gminne ul. Wieczorka i ul. Królowej Jadwigi.

Ad 2. W omawianym przypadku właściwym do rozpatrzenia wszelkich wniosków, w sprawie zmiany istniejącej organizacji ruchu, który może złożyć każdy, jest zarządca teren czyli RSM „CHEMIK”. Wynika to wprost z przepisów ustawy z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012.1137 tj.)

*Art. 10. 7. Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.*

Jednocześnie pragnę Pana poinformować, że mimo, iż gmina nie jest stroną w sprawie, to w latach ubiegłych tj. od 2012r. sprawa była wielokrotnie rozpatrywana przy udziale przedstawiciela RSM „CHEMIK” i wyjaśniana zarówno na spotkaniach w tutejszym urzędzie jak i w prowadzonej korespondencji.

Ad 3. Całkowite zamknięcie tego odcinka dla ruchu samochodowego, może nastąpić jedynie na podstawie przytoczonych przepisów w punkcie Ad. 2. Takie rozwiązanie wydaje się jednak nie realne, choćby z powodu przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej budynków.

**KIEROWNIK**  
Wydziału Zarządzania Drogami

*mgr inż. Michał Mazurkiewicz*

.....  
(podpis kierownika jednostki organizacyjnej)

**ZASTĘPCA**  
**PREZYDENTA MIASTA**  
Kędzierzyn-Koźle  
ds. Gospodarki Przestrzennej  
... ul. Władysława Jagiełły 10  
(podpis nadzorującego Zastępcy)  
*Artur Maruszczak*

**PREZYDENT MIASTA**

*Sabrina Nowosielska*  
.....  
(podpis Prezydenta Miasta)

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle

Kopia: aa